

Straßen verkehrstechnik



Jahresregister

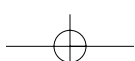
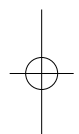
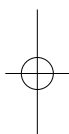
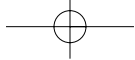
2004



 **KIRSCH
BAUM**

**Kirschbaum Verlag
Bonn**

**Chefredakteur
Dipl.-Ing.
Hans Walter Horz
Bergisch Gladbach**



Autorenverzeichnis

| Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite | |
|-------------|---|-------------|--|-------------|--|
| 6, 284 | Appelt, V.; Tilger, K.; Nitsche, M.: Querneigungsbestimmung für Bestands- und Neubaustraßen und automatische Generierung .. | 10, 508 | Ebersbach, D.: Speed Control – Ein Fahrerassistenzsystem zur Unterstützung des Fahrers bei der Wahl seiner Geschwindigkeit | 5, 221 | Kochs, A.; Steinauer, B.; Meerkamp, N.: Wie definiert ein Autofahrer Stau? – Nutzung und Akzeptanz von Verkehrslageinformationen im Internet |
| 3, 113 | Appelt, V.; Tilger, K.; Rickert, T.: Einsatz nichtdeterministischer Verfahren für die Deckenoptimierung und Gradientenfindung in Straßenplanung und Straßenbau | 7, 349 | Endemann, P.: Stadterweiterungen und weniger Verkehr – Ein Widerspruch? | 8, 404 | Köll, H.; Bader, M.; Axhausen, K. W.: Auswirkungen des Grünblinkens auf die Leistungsfähigkeit von Lichtsignalgesteuerten Knoten |
| 8, 404 | Axhausen, K. W., s. Köll, H. | 5, 233 | Firl, K., s. Sommer, C. | 8, 387 | Korn, J., s. Schnabel, W. |
| 8, 404 | Bader, M., s. Köll, H. | 1, 17 | Gartiser, S.; Reuther, R.; Gensch, C.-O.: Beurteilung von Streustoffen für den Winterdienst | 9, 459 | Korn, J., s. Schnabel, W. |
| 7, 333 | Bäumer, H., s. Brilon, W. | 11, 595 | Geistefeldt, J., s. Brilon, W. | 9, 465 | Köster, J., s. Schlabbach, K. |
| 11, 612 | Becher, T., s. Steinauer, B. | 1, 17 | Gensch, C.-O., s. Gartiser, S. | 9, 445 | Linder, T., s. Keller, H. |
| 9, 437 | Bergmann, E., s. Busch, F. | 8, 411 | Genz, H.: Verkehrssystemmanagement in Potsdam – Erste Ergebnisse eines 2-jährigen Betriebs .. | 6, 276 | Lippold, C.; Weise, G.; Pietzsch, D.; Ebersbach, D.; Dietze, M.: Kinetische Erfassung von Straßendaten für die Straßeninformationbank (SIB) |
| 11, 585 | Bohle, W.; Irzik, M.; Mennicken, C.: Ablauf und Qualität des Fußgängerverkehrs | 11, 604 | Gerber, H.; Klotz, S.; Nolte, A.; Schulz, U.: Mit dem Rad zur Arbeit – Ein Projekt zur Förderung des Radverkehrs in der Stadt Bielefeld | 12, 659 | Listl, G.: Feldversuche zur videobasierten Erfassung von Verkehrskenngrößen |
| 9, 445 | Böhm, L., s. Keller, H. | 7, 325 | Gericke, F.; Rau, M.; de Rham, C. J.: Ein Verkehrsmodell für die Einhaltung von Schadstoffgrenzwerten in Echtzeit – Projekt für die Stadt Hagen | 2, 60 | Löhe, U., s. Weber, R. |
| 1, 22 | Bolik, H.: Entwicklung des Straßennetzes im Land Brandenburg – Teil 1 | 1, 5 | Getzlaff, K., s. Richard, J. | 2, 78 | Lohrberg, K.: Der Bundesverkehrswegeplan 2003 – Anforderungen an naturschutz- und umweltschutzfachliche Beiträge |
| 2, 78 | Bolik, H.: Entwicklung des Straßennetzes im Land Brandenburg – Teil 2 | 9, 437 | Glas, F., s. Busch, F. | 5, 227 | Maier, J.: Privat finanzierte Straßenverkehrsinfrastruktur in Deutschland – Wie richtig versichern? ... |
| 5, 227 | Bracher, T.: Radwegebau und Benutzungspflicht | 9, 445 | Glas, F., s. Keller, H. | 5, 213 | Meerkamp, N., s. Kochs, S. |
| 10, 522 | Braun, R.; Mück, J.: Online-Bewertung Grüner Wellen – Ein Fuzzy-Expertensystem zur Schätzung der Verlustzeit vor Lichtsignalanlagen mittels halteiniennaher Detektoren | 10, 543 | Glücker, C., s. Wild, D. | 11, 585 | Mennicken, C., s. Bohle, W. |
| 5, 213 | Breitenberger, S.; Grüber, B.; Neuherz, M.: Extended Floating Car Data – Potenziale für die Verkehrsinformation und notwendige Durchdringungsraten | 10, 522 | Grüber, B., s. Breitenberger, S. | 10, 499 | Moritz, K., s. Zimmermann, M. |
| 5, 239 | Breitenstein, J.: Das Kolloquium Straßenbetriebsdienst 2003 | 1, 13 | Hanke, H.: Aufbau eines Winterdienst-Management-Systems zur optimierten Einsatzsteuerung | 2, 69 | Moritz, K.: Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen auf den Straßenbetriebsdienst |
| 7, 333 | Brilon, W.; Bäumer, H.: Kompakte zweistreifig befahrbare Kreisverkehre | 12, 641 | Hartz, B.; Schmidt, M.: Dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen (dWiSta) | 5, 213 | Mück, J., s. Braun, R. |
| 11, 595 | Brilon, W.; Geistefeldt, J.; Zurlinden, H.: Ganzjahresanalyse des Verkehrsflusses auf Autobahnen | 7, 341 | Holz-Rau, C.; Scheiner, J.: Verkehrsplanung und Mobilität im Kontext der demografischen Entwicklung | 10, 550 | Müller, T., s. Münnich, H.-J. |
| 10, 532 | Brilon, W.; Weiser, F.: Kapazität und Verkehrsqualität auf zweistreifigen Landstraßen | 6, 269 | Hoyer, R., s. Busch, F. | 10, 550 | Münnich, H.-J.; Müller, T.: Besonderheiten bei Planung und Ausführung beim Umbau der Anschlussstelle Stuttgart-Degerloch A8/B27 („Echterdinger Ei“) |
| 4, 164 | Brilon, W.; Zurlinden, H.: Kapazität von Straßen als Zufallsgröße | 7, 355 | Hoyer, R., s. Busch, F. | 10, 522 | Neuherz, M., s. Breitenberger, S. |
| 9, 437 | Busch, F.; Glas, F.; Bergmann, E.: Dispositionssysteme als FCD-Quellen für eine verbesserte Verkehrslagerekonstruktion in Städten | 3, 106 | Hoyer, R.: Eine Datenfusionshierarchie für verkehrstechnische Anwendungen | 3, 130 | Neuherz, M.; Obert, G.; Ziegler, N.: PARK-Info – Gut informiert ist halb geparkt |
| 6, 269 | Busch, F.; Keller, H.; Hoyer, R.; Reupke, H.; Riegelhuth, G.; Zackor, H.: Telematikanwendungen im Straßenverkehr – Stand und Perspektiven; Teil 1 | 6, 289 | Hoyer, R.: Potenziale einer dynamischen Navigation unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheitslage in Straßennetzen | 6, 284 | Nitsche, M., s. Appelt, V. |
| 7, 355 | Busch, F.; Keller, H.; Hoyer, R.; Reupke, H.; Riegelhuth, G.; Zackor, H.: Telematikanwendungen im Straßenverkehr – Stand und Perspektiven; Teil 2 | 11, 585 | Irzik, M., s. Bohle, W. | 11, 604 | Nolte, A., s. Gerber, H. |
| 7, 325 | de Rham, C. J., s. Gericke, F. | 9, 453 | Janssen, S., s. Pohl, J. | 4, 183 | Norkauer, A., s. Klein, A. |
| 6, 276 | Dietze, M., s. Lippold, C. | 6, 300 | Jessel, B.: Bearbeitung des Landschaftsbildes in der Eingriffsregelung | 4, 173 | Norkauer, A.; Klein, A.: Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg – Maßnahmen zur Stauerduzierung |
| 6, 276 | Ebersbach, D., s. Lippold, C. | 6, 269 | Keller, H., s. Busch, F. | 3, 130 | Obert, G., s. Neuherz, M. |
| | | 7, 355 | Keller, H., s. Busch, F. | 6, 276 | Pietzsch, D., s. Lippold, C. |
| | | 9, 445 | Keller, H.; Glas, F.; Linder, T.; Böhm, L.: Ein straßenseitiges, grafisches Verkehrsinformationssystem – NetzInfo | 9, 453 | Pohl, J.; Janssen, S.: Schneller Zugriff auf Verkehrszählungen – Eine Oracle-Datenbank in der Region Hannover |
| | | 4, 173 | Klein, A., s. Norkauer, A. | 7, 325 | Rau, M., s. Gericke, F. |
| | | 4, 183 | Klein, A.; Norkauer, A.: Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg – Modifizierte Absicherungen | 8, 394 | Raubal, B.: Entwurf von Kreisverkehrsanlagen – Das Winkelschrittverfahren zur Bestimmung von entwässerungstechnisch optimierten Regelflächen für Kreisverkehrsanlagen in Schräglage |
| | | 11, 604 | Klotz, S., s. Gerber, H. | | |

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|
| Reichwein, S., s. Schepers, A. | 3 , 101 | Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 1 | 8 , 387 | Topp, H. H.: Bevölkerung, Innenentwicklung, Kosten... und Mobilität und Verkehr im Jahr 2030 | 2 , 53 |
| Reupke, H., s. Busch, F. | 6 , 269 | Schnabel, W.; Korn, J.: Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 2 | 9 , 459 | Trupat, S.; Tepper, M.: Neuere Entwicklungen der Zuflussregelung in Deutschland | 8 , 381 |
| Reupke, H., s. Busch, F. | 7 , 355 | Schulz, U., s. Gerber, H. | 11 , 604 | Weber, R.; Löhe, U.: Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf b2+1-Strecken mit allgemeinem Verkehr | 2 , 60 |
| Reuther, R., s. Gartiser, S. | 1 , 17 | Slabke, U.: TauStop-Schicht zur Verhinderung der Betauung von Verkehrszeichen | 12 , 646 | Weise, G., s. Lippold, C. | 6 , 276 |
| Rexmann, B., s. Schmidt, M. | 1 , 27 | Sommer, C.; Firl, K.: Verbesserung des Meldeverfahrens im ADAC-Staumeldedienst durch Einsatz von Mobilfunktechnologien | 5 , 233 | Weiser, F., s. Brilon W. | 10 , 532 |
| Richard, J.; Getzlaff, K.: Neue Anforderungen an die Verkehrsplanungspraxis durch veränderte EU-Umweltgesetzgebung | 1 , 5 | Steinauer, B., s. Kochs, S. | 5 , 221 | Wild, D.; Glücker, C.: Berücksichtigung von Kundenprioritäten und Verkehrszustand bei der Zustellung und Abholung von Waren .. | 10 , 543 |
| Rickert, T., s. Appelt, V. | 3 , 113 | Steinauer, B.; Becher, T.: Passive Schutzeinrichtungen an Autobahnen – Stahl oder Beton? | 11 , 612 | Zackor, H., s. Busch, F. | 6 , 269 |
| Riedel, T.: GPS-unterstützte Fahrstreckenauswertung | 2 , 73 | Stephan, R. R.: Der Laserscanner – Eine neue Messtechnik bei Verkehrserhebungen | 3 , 120 | Zackor, H., s. Busch, F. | 7 , 355 |
| Riegelhuth, G., s. Busch, F. | 6 , 269 | Tegethof, U., s. Schmidt, M. | 1 , 27 | Ziegler, N., s. Neuherz, M. | 3 , 130 |
| Riegelhuth, G., s. Busch, F. | 7 , 355 | Tepper, M., s. Trupat, S. | 8 , 381 | Zimmermann, M.; Moritz, K.: Erhöhung des Schutzes von Straßenbetriebsdienstpersonal an Arbeitsstellen kürzerer Dauer | 10 , 499 |
| Scheiner, J., s. Holz-Rau, C. | 7 , 341 | Teubert, H., s. Schmidt, M. | 1 , 27 | Zumkeller, D.: Verkehrliche Wirkungen des demografischen Wandels – Erkenntnisse aus zehn Jahren Panel | 12 , 651 |
| Schepers, A.; Reichwein, S.: Verkehrssicherheit auf europäischen Autobahnen | 3 , 101 | Tilger, K., s. Appelt, V. | 3 , 113 | Zurlinden, H., s. Brilon, W. | 4 , 164 |
| Schlabbach, K.; Köster, J.: Betriebszeiten und Qualität von Lichtsignalanlagen | 9 , 465 | Tilger, K., s. Appelt, V. | 6 , 284 | Zurlinden, H., s. Brilon, W. | 11 , 595 |
| Schmidt, M., s. Hartz, B. | 12 , 641 | Tischew, S., s. Schmidt, M. | 1 , 27 | | |
| Schmidt, M.; Tischew, S.; Teubert, H.; Rexmann, B.; Tegethof, U.: Ursachen für Defizite in der Kompensation von Straßenbauvorhaben | 1 , 27 | | | | |
| Schnabel, W.; Korn, J.: Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem | | | | | |

Sachverzeichnis

Arbeitsstellen

| | |
|--|-----------------|
| Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg – Maßnahmen zur Staureduzierung | 4 , 173 |
| Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg – Modifizierte Absicherungen | 4 , 183 |
| Erhöhung des Schutzes von Straßenbetriebsdienstpersonal an Arbeitsstellen kürzerer Dauer | 10 , 499 |

Ausland

| | |
|--|----------------|
| Verkehrssicherheit auf europäischen Autobahnen | 3 , 101 |
|--|----------------|

Autobahnen

| | |
|---|-----------------|
| Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen auf den Straßenbetriebsdienst | 2 , 69 |
| Ganzjahresanalyse des Verkehrsflusses auf Autobahnen | 11 , 595 |
| Neuere Entwicklungen der Zuflussregelung in Deutschland | 8 , 381 |
| Verkehrssicherheit auf europäischen Autobahnen | 3 , 101 |

Datenverarbeitung

| | |
|---|----------------|
| Eine Datenfusionshierarchie für verkehrstechnische Anwendungen .. | 3 , 106 |
| Kinematische Erfassung von Straßendaten für die Straßeninformationsbank (SIB) | 6 , 276 |

Straßenverkehrstechnik

| | |
|---|-----------------|
| Schneller Zugriff auf Verkehrszähl-daten – Eine Oracle-Datenbank in der Region Hannover | 9 , 453 |
| Finanzierung Straßenbau und Erhaltung | |
| Der Bundesverkehrswegeplan 2003 – Anforderungen an naturschutz- und umweltschutzfachliche Beiträge | 4 , 157 |
| Privat finanzierte Straßenverkehrsinfrastruktur in Deutschland – Wie richtig versichern? | 6 , 296 |
| Fußgängerverkehr | |
| Ablauf und Qualität des Fußgängerverkehrs | 11 , 585 |
| Güterverkehr | |
| Berücksichtigung von Kundenprioritäten und Verkehrszustand bei der Zustellung und Abholung von Waren | 10 , 543 |
| Knotenpunkte | |
| Besonderheiten bei Planung und Ausführung beim Umbau der Anschlussstelle Stuttgart-Degerloch A8/B27 („Echterdinger Ei“) | 10 , 550 |
| Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 1 | 8 , 387 |

| | |
|---|-----------------|
| Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 2 | 9 , 459 |
| Entwurf von Kreisverkehrsanlagen – Das Winkelschrittverfahren zur Bestimmung von entwässerungstechnisch optimierten Regelflächen für Kreisverkehrsanlagen in Schräglage | 8 , 394 |
| Kompakte zweistreifig befahrbare Kreisverkehre | 7 , 333 |
| Landschaftsgestaltung, Umwelt | |
| Bearbeitung des Landschaftsbildes in der Eingriffsregelung | 6 , 300 |
| Beurteilung von Streustoffen für den Winterdienst | 1 , 17 |
| Der Bundesverkehrswegeplan 2003 – Anforderungen an naturschutz- und umweltschutzfachliche Beiträge | 4 , 157 |
| Neue Anforderungen an die Verkehrsplanungspraxis durch veränderte EU-Umweltgesetzgebung .. | 1 , 5 |
| Ursachen für Defizite in der Kompensation von Straßenbauvorhaben .. | 1 , 27 |
| Landstraßen | |
| Kapazität und Verkehrsqualität auf zweistreifigen Landstraßen | 10 , 532 |
| Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf b2+1-Strecken mit allgemeinem Verkehr | 2 , 60 |

| | Heft, Seite |
|---|-------------|
| Leistungsfähigkeit, Bemessung | |
| Auswirkungen des Grünblinkens auf die Leistungsfähigkeit von lichtsignalgesteuerten Knoten | 8, 404 |
| Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 1 | 8, 387 |
| Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 2 | 9, 459 |
| Ganzjahresanalyse des Verkehrsflusses auf Autobahnen | 11, 595 |
| Kapazität und Verkehrsqualität auf zweistreifigen Landstraßen | 10, 532 |
| Kapazität von Straßen als Zufallsgröße | 4, 164 |
| Leit- und Informationssysteme | |
| Dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen (dWiSta) .. | 12, 641 |
| Lichtsignalanlagen | |
| Auswirkungen des Grünblinkens auf die Leistungsfähigkeit von lichtsignalgesteuerten Knoten | 8, 404 |
| Betriebszeiten und Qualität von Lichtsignalanlagen | 9, 465 |
| Online-Bewertung Grüner Wellen – Ein Fuzzy-Expertensystem zur Schätzung der Verlustzeit vor Lichtsignalanlagen mittels halte-liniennaher Detektoren | 5, 213 |
| Radverkehr | |
| Mit dem Rad zur Arbeit – Ein Projekt zur Förderung des Radverkehrs in der Stadt Bielefeld | 11, 604 |
| Radwegebau und Benutzungspflicht .. | 5, 227 |
| Ruhender Verkehr, Parkraum-bewirtschaftung | |
| PARK-Info – Gut informiert ist halb geparkt | 3, 130 |
| Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch | |
| Ein Verkehrsmodell für die Einhaltung von Schadstoffgrenzwerten in Echtzeit – Projekt für die Stadt Hagen | 7, 325 |
| Schutzeinrichtungen | |
| Passive Schutzeinrichtungen an Autobahnen – Stahl oder Beton? | 11, 612 |
| Stadtentwicklungsplanung, Raumplanung | |
| Stadterweiterungen und weniger Verkehr – Ein Widerspruch? | 7, 349 |
| Straßenentwurf | |
| Besonderheiten bei Planung und Ausführung beim Umbau der Anschlussstelle Stuttgart-Degerloch A8/B27 („Echterdinger Ei“) | 10, 550 |
| Einsatz nichtdeterministischer Verfahren für die Deckenoptimierung und Gradientenfindung in Straßenplanung und Straßenbau | 3, 113 |

| | Heft, Seite |
|---|-------------|
| Entwurf von Kreisverkehrsanlagen – Das Winkelschrittverfahren zur Bestimmung von entwässerungstechnisch optimierten Regelflächen für Kreisverkehrsanlagen in Schräglage | 8, 394 |
| Kompakte zweistreifig befahrbare Kreisverkehre | 7, 333 |
| Querneigungsbestimmung für Bestands- und Neubaustraßen und automatische Generierung | 6, 284 |
| Speed Control – Ein Fahrerassistenzsystem zur Unterstützung des Fahrers bei der Wahl seiner Geschwindigkeit | 10, 508 |
| Straßenquerschnitte | |
| Entwurf von Kreisverkehrsanlagen – Das Winkelschrittverfahren zur Bestimmung von entwässerungstechnisch optimierten Regelflächen für Kreisverkehrsanlagen in Schräglage | 8, 394 |
| Kinematische Erfassung von Straßendaten für die Straßeninformation-bank (SIB) | 6, 276 |
| Straßenunterhaltung, Betriebsdienst | |
| Auswirkungen von Standstreifenum-nutzungen auf den Straßenbetriebsdienst | 2, 69 |
| Das Kolloquium Straßenbetriebs-dienst 2003 | 5, 239 |
| Erhöhung des Schutzes von Straßenbetriebsdienstpersonal an Ar-beitsstellen kürzerer Dauer | 10, 499 |
| Querneigungsbestimmung für Bestands- und Neubaustraßen und automatische Generierung | 6, 284 |
| Straßenverkehrsordnung | |
| Radwegebau und Benutzungspflicht .. | 5, 227 |
| Tagungen und Ausstellungen | |
| Das Kolloquium Straßenbetriebs-dienst 2003 | 5, 239 |
| Technische Regelwerke | |
| Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 1 | 8, 387 |
| Die Kapazität von Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001) – Teil 2 | 9, 459 |
| Kompakte zweistreifig befahrbare Kreisverkehre | 7, 333 |
| Verkehrsablauf | |
| Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg – Maßnahmen zur Staureduzierung | 4, 173 |
| GPS-unterstützte Fahrstreckenauswertung | 2, 73 |
| Online-Bewertung Grüner Wellen – Ein Fuzzy-Expertensystem zur Schätzung der Verlustzeit vor Lichtsignalanlagen mittels halte-liniennaher Detektoren | 5, 213 |

| | Heft, Seite |
|--|-------------|
| Verkehrssicherheit und Verkehrsab-lauf auf b2+1-Strecken mit allge-meinem Verkehr | 2, 60 |
| Verkehrsbeeinflussung, -steuerung | |
| Eine Datenfusionshierarchie für ver-kehrstechnische Anwendungen .. | 3, 106 |
| Ein straßenseitiges, grafisches Ver-kehrsinformationssystem – Netz-Info | 9, 445 |
| Neuere Entwicklungen der Zufluss-regelung in Deutschland | 8, 381 |
| Potenziale einer dynamischen Navi-gation unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheitslage in Stra-ßenetzen | 6, 289 |
| Verbesserung des Meldeverfahrens im ADAC-Staumeldedienst durch Einsatz von Mobilfunktechnologien | 5, 233 |
| Wie definiert ein Autofahrer Stau? – Nutzung und Akzeptanz von Ver-kehrslageinformationen im Inter-net | 5, 221 |
| Verkehrserfassung, -erhebung | |
| Der Laserscanner – Eine neue Mess-technik bei Verkehrserhebungen .. | 3, 120 |
| Dispositionssysteme als FCD-Quellen für eine verbesserte Verkehrslage-rekonstruktion in Städten | 9, 437 |
| Eine Datenfusionshierarchie für ver-kehrstechnische Anwendungen .. | 3, 106 |
| Ein straßenseitiges, grafisches Ver-kehrsinformationssystem – Netz-Info | 9, 445 |
| Extended Floating Car Data – Potenzi-ale für die Verkehrsinformation und notwendige Durchdringungs-raten | 10, 522 |
| Feldversuche zur videobasierten Er-fassung von Verkehrskenngrößen .. | 12, 659 |
| GPS-unterstützte Fahrstreckenaus-wertung | 2, 73 |
| Schneller Zugriff auf Verkehrszähl-da-ten – Eine Oracle-Datenbank in der Region Hannover | 9, 453 |
| Verbesserung des Meldeverfahrens im ADAC-Staumeldedienst durch Einsatz von Mobilfunktechnologien | 5, 233 |
| Wie definiert ein Autofahrer Stau? – Nutzung und Akzeptanz von Ver-kehrslageinformationen im Inter-net | 5, 221 |
| Verkehrsmanagement | |
| Verkehrssystemmanagement in Pots-dam – Erste Ergebnisse eines 2-jährigen Betriebs | 8, 411 |
| Verkehrsmodelle | |
| Ein Verkehrsmodell für die Einhaltung von Schadstoffgrenzwerten in Echtzeit – Projekt für die Stadt Hagen | 7, 325 |
| Verkehrsnachfrage, -verhalten | |
| Bevölkerung, Innenentwicklung, Kos-ten... und Mobilität und Verkehr im Jahr 2030 | 2, 53 |

Jahresregister 2004

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|-------------|---|-------------|---|-------------|
| Verkehrliche Wirkungen des demografischen Wandels – Erkenntnisse aus zehn Jahren Panel | 12, 651 | Stadterweiterungen und weniger Verkehr – Ein Widerspruch? | 7, 349 | Speed Control – Ein Fahrerassistenzsystem zur Unterstützung des Fahrers bei der Wahl seiner Geschwindigkeit | 10, 508 |
| Verkehrsnetze | | Verkehrliche Wirkungen des demografischen Wandels – Erkenntnisse aus zehn Jahren Panel | 12, 651 | Telematikanwendungen im Straßenverkehr – Stand und Perspektiven; Teil 1 | 6, 269 |
| Entwicklung des Straßennetzes im Land Brandenburg – Teil 1 | 1, 22 | Verkehrsplanung und Mobilität im Kontext der demografischen Entwicklung | 7, 341 | Telematikanwendungen im Straßenverkehr – Stand und Perspektiven; Teil 2 | 7, 355 |
| Entwicklung des Straßennetzes im Land Brandenburg – Teil 2 | 2, 78 | Verkehrssicherheit | | Verkehrszeichen | |
| Verkehrsplanung | | Passive Schutzeinrichtungen an Autobahnen – Stahl oder Beton? | 11, 612 | TauStop-Schicht zur Verhinderung der Betauung von Verkehrszeichen | 12, 646 |
| Neue Anforderungen an die Verkehrsplanungspraxis durch veränderte EU-Umweltgesetzgebung | 1, 5 | Potenziale einer dynamischen Navigation unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheitslage in Straßennetzen | 6, 289 | Wegweisung | |
| Verkehrsplanung und Mobilität im Kontext der demografischen Entwicklung | 7, 341 | Verkehrssicherheit auf europäischen Autobahnen | 3, 101 | Dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen (dWiSta) .. | 12, 641 |
| Verkehrspolitik | | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf b2+1-Strecken mit allgemeinem Verkehr | 2, 60 | Winterdienst | |
| Der Bundesverkehrswegeplan 2003 – Anforderungen an naturschutz- und umweltschutzfachliche Beiträge | 4, 157 | Verkehrstelematik | | Aufbau eines Winterdienst-Management-Systems zur optimierten Einsatzsteuerung | 1, 13 |
| Verkehrsprognose | | Dispositionssysteme als FCD-Quellen für eine verbesserte Verkehrslage-rekonstruktion in Städten | 9, 437 | Beurteilung von Streustoffen für den Winterdienst | 1, 17 |
| Bevölkerung, Innenentwicklung, Kosten... und Mobilität und Verkehr im Jahr 2030 | 2, 53 | | | Das Kolloquium Straßenbetriebsdienst 2003 | 5, 239 |

Bekanntmachungen

| | | | | | |
|--|---------|--|---------|--|---------|
| Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Leistungen (VOL/B) – Fassung 2003 | 1, 36 | Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen der Ingenieure und Landschaftsarchitekten im Straßen- und Brückenbau (HVA F-StB); – 2. Fortschreibung, Stand: 2/2004; ARS 18/2004 | 10, 566 | Teilfortschreibung 2003 der Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA), Ausgabe 1992, ARS 4/2004 | 4, 198 |
| Bauarbeiten an Bundesautobahnen zu den Reisezeiten 2004 – Baubetriebsplanung, ARS 33/2003 .. | 1, 37 | Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA L-StB); – Neuausgabe, Stand: 12/2003; ARS 17/2004 | 10, 564 | Verzeichnis der veröffentlichten Rundschreiben der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Stand: 1. Januar 2004, ARS 1/2004 | 5, 252 |
| Behandlung von Maßnahmen nach §§ 3, 13 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes (EKrG) im Zusammenhang mit der Verpachtung/Übergabe von Eisenbahnstrecken des Bundes auf Dritte, ARS 3/2004 | 5, 252 | Leitfaden zur FFH-Verträglichkeitsprüfung im Bundesfernstraßenbau (Leitfaden FFH-VP) – Ausgabe 2004, ARS 21/2004 | 12, 673 | Zusätzliche Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau, Ausgabe 2002, ZVB/E-StB 2002 – Verzinsung von Überzahlungen, ARS 5/2004 | 5, 253 |
| DV-Programmsystem ARRIBAplänen, Version 11.1 der Fa. RIB Software AG für Ausschreibung, Vergabe und Bauabwicklung mit Konfigurations-CD der Straßenbauverwaltung nach Vorgaben der BG 4 – Freigabe zur Anwendung im Bereich der Bundesfernstraßen, ARS 12/2004 | 7, 369 | Passive Schutzeinrichtungen – Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (ZTV-PS 98), ARS 49/2001 | 5, 252 | Zusätzliche Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau, Ausgabe 2002, ZVB/E-StB 2002 – Verzicht des Bürgen auf die Einrede der Aufrechenbarkeit (§ 720 Abs. 2 BGB) bei Sicherheitsleistung durch Bürgschaft, ARS 6/2004 | 5, 254 |
| Dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen (dWiSta) – Hinweise für die einheitliche Gestaltung und Anwendung an Bundesfernstraßen, Ausgabe 2004 (dWiSta-Hinweise 2004), ARS 20/2004 | 10, 567 | Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln (RABT) 2003; – Leiteinrichtungen und Elemente der optischen Führung, Abschn. 2.5.1.8, Rs. v. 2. Juni 2004 | 7, 368 | Zusätzliche Vertragsbedingungen für die Ausführung von Lieferungen und Leistungen – ausgenommen Bauleistungen – im Straßen- und Brückenbau, Ausgabe 2003 (ZVB (VOL)-StB 2003), ARS 16/2004 | 9, 475 |
| Empfehlungen für die Einbindung von Straßen in die Landschaft (ESLa), Ausgabe 2003, Rs. v. 24. November 2003 | 1, 38 | Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); – Herausgabe der Leistungsbereiche LB 110 Entwässerung für Straßen; LB 118 Kunstbauten aus Beton und Stahlbeton, ARS 15/2004 | 9, 470 | Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen (ZTV M 02), ARS 23/2004 | 12, 674 |

Verkehrstechnik aktuell

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|--------------------------|--|---|--|--|
| 3M Deutschland GmbH | 11, 634 | GESIG Gesellschaft für Signalanlagen mbH | 3, 148 | R. Kohlauer GmbH | 6, 320; 10, 576 |
| A+G Schröder GmbH | 10, 578 | GPS4all AG | 1, 46 | Reinhardt System- und Messelektronik GmbH | 10, 577 |
| Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG | 8, 431; 12, 685; 12, 686 | Gütegemeinschaft Stahlschutzplancken e.V. | 12, 686 | Rigera GmbH | 3, 152 |
| AHS Sinnigen Markiertechnik GmbH | 3, 148; 5, 262; 11, 634 | Hofmann GmbH | 5, 260; 9, 485 | Röhm GmbH & Co. KG | 5, 259; 11, 634 |
| AKG Software Research GmbH | 4, 206 | Holzbau Holten GmbH | 11, 635 | ROYER Signaltechnik GmbH | 5, 262; 8, 430 |
| am design GmbH | 4, 206 | Horizont Klemmfix GmbH | 8, 430; 12, 686 | RTB GmbH & Co. KG | 2, 95; 5, 261 |
| Ascom Austria GmbH | 9, 487 | Hundertmark Verkehrssicherungsanlagen GmbH | 8, 429 | SCHLOTHAUER & WAUER | 3, 150 |
| ASTA Development GmbH | 1, 46 | IB & T GmbH | 8, 430 | Securiton GmbH | 4, 206; 7, 374 |
| B.A.S. Verkehrstechnik | 8, 429; 12, 685 | INIT GmbH | 3, 151; 7, 375; 9, 486 | SGGT Straßenausstattungen GmbH | 3, 150 |
| Bauhaus-Universität Weimar | 1, 47 | INVENT-Büro | 3, 152 | Siemens AG | 4, 206; 5, 261; 5, 262; 6, 319; 7, 375; 9, 486; 10, 576; 12, 688 |
| Boschung Mecatronic GmbH | 1, 46 | IVECO MAGIRUS AG | 4, 205 | Siemens Business Services | 6, 319 |
| Bremicker Verkehrstechnik GmbH & Co. KG | 10, 576 | Johann Schötz, Verkehrs- und Arbeitsstellensicherungen | 1, 47 | Signalbau Huber GmbH | 9, 487 |
| Cegelec | 6, 320 | Kyocera Fineceramics GmbH | 2, 96 | SILA-Signalbau GmbH | 8, 429 |
| Dambach-Werke GmbH | 2, 96; 3, 146 | LEHMANN + PARTNER GmbH | 12, 687 | SKIDATA AG | 3, 150; 7, 376 |
| Dancop Deutschland GmbH | 9, 485 | LIC Langmatz GmbH | 5, 259; 8, 429 | softTECH GmbH | 6, 320 |
| DataCollect Verkehrsdatentechnik GmbH & Co. KG | 3, 147 | LÜFT GmbH | 3, 152; 8, 430; 10, 578; | Swarco Central Services GmbH | 3, 150; 12, 685 |
| DELTA BLOC EUROPA | 5, 260; 10, 577 | Mall GmbH | 9, 486 | Teltix GmbH | 1, 47; 4, 205 |
| DRResearch Digital Media Systems | 4, 205 | mickS GmbH | 5, 260 | Thomas Verkehrstechnik GmbH | 10, 578 |
| F.C. Nüdling Fertigteiletechnik GmbH & Co. KG | 10, 576 | MOBIWORX Telematik e.K. | 6, 319 | TVI Lederer GmbH & Co. KG | 11, 634 |
| falch GmbH | 1, 46 | M-Tech AG | 5, 261; 9, 486 | Verband Beratender Ingenieure VBI | 7, 376 |
| FEIG ELECTRONIC GmbH | 3, 148; 5, 260 | Orion Bausysteme GmbH | 6, 319 | VIV, Verband der Ingenieurbüros für Verkehrstechnik e.V. | 5, 262 |
| GEOVISTA OHG | 3, 151 | Peter Berghaus GmbH | 5, 262; 7, 376; 8, 431 | Weiss-Electronic GmbH | 5, 261; 7, 374; 10, 576 |
| | | Plastiroute GmbH | 3, 149 | WEMAS Absperrtechnik | 12, 685 |
| | | PTV Planung Transport Verkehr AG | 3, 149; 3, 151; 4, 205; 9, 485; 12, 687 | Widemann Systeme e.K. | 2, 95; 10, 577 |
| | | QSG Verkehrstechnik GmbH | 3, 150 | Wiesemann & Theis GmbH | 2, 95 |

Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen · Ergebnisse der Straßenverkehrsforschung · Kurzberichte

Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

Mitteilungen der BASt 1/2004 4, 197

Ergebnisse der Straßenverkehrsforschung

FA 2.208 Zusammenhänge zwischen Verkehrsstärke und Verkehrsablauf auf neuen Querschnitten nach RAS-Q 96: Untersuchung des Verkehrsablaufs auf dem Straßentyp RQ 15,5 7, 363

FA 3.352 Dynamische Verkehrsinformationstafeln (dVita) 12, 667

FA 9.122 Entwicklung des Projektes

„Dynamisches Querprofil“, Teil 2: „Fachliches Modell“ 10, 557

FA 77454 Verkehrliche Randbedingungen und Auswirkungen der Entwicklung von Verkehrsknoten zu regionalen und überregionalen Versorgungs-, Freizeit- und Siedlungsstandorten 4, 191

Kurzberichte

Beratungsgremium für Straßenverkehr stellt seine Vision für 2020 vor 10, 563

Das Deutsche Erdölmuseum Wietze .. 9, 470

Einsatz von Betonschutzwänden an Stahlschutzplankensystemen im Mittelstreifen von Autobahnen ... 11, 622

Generationswechsel bei der Absiche-

rung von Arbeitsstellen an Straßen 11, 627

Marktreport „Datenmanagement Straße“ 1, 35

Projekt VEMAGS Preisträger beim 4. E-Government-Wettbewerb 4, 197

Sicher durch den Tunnel 10, 562

Stadtverkehr in südostasiatischen Metropolen – Können wir Problemlösungen empfehlen? 11, 624

Stahlschutzplankensysteme vor neuen Herausforderungen 10, 562

Stunt an Betonschutzwand – Vortragsveranstaltung und Praxisdemonstration 11, 623

Verkehrsverhalten von Studierenden . 5, 250

Aus der FGSV · Persönliches

Aus der FGSV

D-A-CH Informationstagung 2003 – Das Treffen der deutschsprachigen Straßenfachleute 2, 82

Der XXII. Welt-Straßenkongress in Durban/Südafrika 2, 85

FGSV-Workshop „Verkehrsmanagement“ im Mai 2004 in München . 9, 470

Fortschreibung des HBS – Anwendererfahrungen sind gefragt! 11, 629

Zurückgezogene Regelwerke 3, 139



Jahresregister 2004

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Persönliches | | Huber, H.-J. | 3, 144 | Ritter, H.-J. | 12, 683 |
| Breitenstein, J. | 12, 682 | Kehrein, R. | 12, 682 | Schönborn, H. D. | 12, 683 |
| Fellendorf, M. | 12, 683 | Knoll, E. | 11, 633 | Stolz, M. | 9, 484 |
| Hartkopf, G. | 12, 681 | Leutzbach, W. | 2, 94 | Tappert, A. | 12, 683 |

