

Straßen- verkehrstechnik

Register

Jahresregister 2009

53. Jahrgang

Chefredakteur
Dipl.-Ing. Hans Walter Horz
Bergisch Gladbach



Autorenverzeichnis

	Heft,	Seite		Heft,	Seite		Heft,	Seite
Amme, F., s. Wagner, P.	7,	434	Celikkan, Y.; Hoffmann, A.; Schlab-	2,	91	nen mit vierstreifigen Richtungs-	2,	69
Axhausen, K. W., s. Meister, K.	5,	269	bach, K.: Restzeitanzeige für			fahrbahnen		
Balmer, M., s. Meister, K.	5,	269	Autofahrer			Gerlach, J.; Mühlenbruch, I.: Renais-		
Bargstädt, H.-J.; Hörold, S.; Orbanz,			Ciari, F., s. Meister, K.	5,	269	sance des Fußgängerverkehrs –		
D.: Anforderungsgerechte Budget-			Dammann, W., s. Listl, G.	3,	147	London auf dem Weg zu Europas		
planung im Straßenbetriebs-			Denaes, S.; Schieferstein, A.; Rieß, S.;			Fußgängermetropole Nummer 1 . .	7,	449
dienst	4,	209	Ermer, P.: Neue Methoden zur			Gertz, C; Polzin, G.: Stand der Ver-		
Baum, A.: Luftschadstoffe an Straßen			Steuerung von Streckenbeeinflus-			kehrsentwicklungsplanung – Er-		
und Maßnahmen für ihre Minde-			sungsanlagen – Teil 1: Zielfunk-			gebnisse einer Städteumfrage in		
rung	3,	141	tion zur Wirkungsmodellierung			Deutschland	12,	769
Becker, J., s. Wahlster, M. N.	4,	228	von Harmonisierungssteuerpro-			Grahl, S., s. Bernhard, J.	8,	517
Bell, M. G. H., s. Kaparias, I.	9,	574	grammen und Stauwarnungen . . .	3,	133	Grötsch, J., s. Feldges, M.	10,	658
Belzner, H., s. Kaparias, I.	9,	574	Denaes, S.; Schieferstein, A.; Rieß, S.;			Hauser, S., s. Feldges, M.	10,	658
Berger, W. J.; Hössinger, R.: Verhalten			Ermer, P.: Neue Methoden zur			Hausmann, G.: Verteilung von Tau-		
österreichischer Autofahrer vor			Steuerung von Streckenbeeinflus-			stoffen auf der Fahrbahn	11,	728
Fußgängerübergängen	7,	425	sungsanlagen – Teil 2: Das neue			Heinrichs, E., s. Diekmann, H.	6,	357
Bernhard, J.; Grahl, S.: Praktischer			Steuerungsverfahren INCA	4,	233	Hildebrandt, R., s. Braun, R.	6,	365
Leitfaden zur Beurteilung der			Diekmann, H.; Heinrichs, E.; Janßen,			Hoffmann, A, s. Celikkan, Y.	2,	91
Qualität an Lichtsignalanlagen –			A.; Lehming, B.; Volpert, M.: Lärm-			Hoffmann, S., s. Friedrich, B.	12,	778
Checklisten und normierte Kenn-			aktionsplan Berlin – Was hat die			Holz-Rau, C.; Brandt, T.: Verkehrs-		
größenbewertung	8,	517	Verkehrsplanung damit zu tun? . .	6,	357	sicherheit und Reisezeit in der		
Beutgen, M.; Huber, F.; Volk, K.:			Ebersbach, D., s. Kühn, W.	5,	298	Nutzen-Kosten-Analyse	11,	705
Community Impact Study	6,	380	Ellmers, U., s. Kübler, J.	4,	220	Hoppe, A., s. Lämmer, S.	11,	714
Bier-Kruse, H.-J.; Birgelen, A.; Bles,			Ermer, P., s. Denaes, S.	3,	133	Horni, A., s. Meister, K.	5,	269
V.; Sturm, P.: Vom Verkehrsent-			Ermer, P., s. Denaes, S.	4,	233	Hörold, S., s. Bargstädt, H.-J.	4,	209
wicklungsplan von Integrierten			Ernst, H., s. Wagner, P.	7,	434	Horz, H. W.: Deutscher Straßen- und		
Verkehrsmanagementplan – Der			Färber, B., s. Färber B.	8,	511	Verkehrskongress 2008 in Düssel-		
VMP 2015 der Stadt Offenbach			Färber, B.; Färber, B.: Wegweisungs-			dorf	3,	152
am Main	2,	85	ziele – Kontinuitätsprinzip oder			Hössinger, R., s. Berger, W. J.	7,	425
Birgelen, A., s. Bier-Kruse, H.-J.	2,	85	Informationsbegrenzung?	8,	511	Hubberten, C.; Schlaich, J.; Friedrich,		
Birgelen, A.; Kittler, W.; Kohoutek, S.:			Feldges, M., s. Trapp, R.	6,	375	M.: Einfluss von Fußgängern auf		
Verbesserung des ÖPNV in der			Feldges, M.; Katzler, R.; Hauser, S.;			den Verkehrsablauf an kleinen		
Fläche durch ein webbasiertes			Grötsch, J.: System zur automati-			einstreifigen Kreisverkehrsplätzen .	10,	637
Betriebsleitsystem	8,	497	chen Gefahrguterfassung auf			Huber, F., s. Beutgen, M.	6,	380
Bles, V., s. Bier-Kruse, H.-J.	2,	85	Basis von Laser-Scanner-Techno-	10,	658	Janßen, A., s. Diekmann, H.	6,	357
Bogenberger, K., s. Kaparias, I.	9,	574	logie			Janssen, S.; Menzel, A.: Neue Radver-		
Böhn, V.; Träger, K.: Verkehrliche			Fiekert, W., s. Wahlster, M. N.	4,	228	kehrsstrategie der Metropolregion		
Auswirkungen durch			Forsblad, C., s. Wagner, P.	7,	434	Hannover-Braunschweig-Götting-		
Brückensperrung am Beispiel			Frank, H.: Qualitätssicherung von			gen-Wolfsburg	7,	455
der Mannheimer Friedrich-Ebert-			Verkehrszeichen – Mehr als Ver-			Jehlicka, P., s. Friedrich, M.	12,	789
Brücke	7,	461	kehrerschau?	1,	30	Kaparias, I.; Bell, M. G. H. ; Belzner,		
Böll, M., s. Khanh, T. Q.	9,	596	Frankenberg, M., s. Wahlster, M. N. .	4,	228	H.; Leonhardt, A., Bogenberger,		
Boltze, M.; Roth, N.: Einsatz von In-			Friedrich, B.; Hoffmann, S.; Kutzner,			K.: Zuverlässige Dynamische Ziel-		
strumenten des Mobility Pricing			R.; Pohlmann, T.: Qualitätsma-			führung	9,	574
zur Optimierung von Verkehr und			agement für Lichtsignalanlagen –			Kathmann, T., s. Ziegler, H.	6,	345
Transport	3,	125	Ein Leitfaden für die Praxis	12,	778	Katzler, R., s. Feldges, M.	10,	658
Brandt, T., s. Holz-Rau, C.	11,	705	Friedrich, M., s. Hubberten, C.	10,	637	Kemper, C., s. Braun, R.	6,	365
Braun, R.; Busch, F.; Kemper, C.; Hil-			Friedrich, M.; Jehlicka, P.; Schlaich,			Khanh, T. Q.; Steckert, C., Böll, M.:		
debrandt, R.; Weichenmeier, F.;			J.: Erfassung von Verkehrsdaten			Über die Wirkung von Lampen-		
Menig, C.; Paulus, I.; Preßlein-			mit automatischen Kennzeichen-			spektren auf die Wahrnehmbar-		
Lehle, R.: TRAVOLUTION –			erfassungssystemen	12,	789	keit und Auffälligkeit von Fahr-		
Netzweite Optimierung der Licht-			Gabriel, R.; Wirth, W.: Von der Kraft-			bahnmarkierungen bei Nacht . . .	9,	596
signalsteuerung und LSA-Fahr-			wagenstraßen Köln – Bonn zur			Kittler, W., s. Birgelen, A.	8,	497
zeug-Kommunikation	6,	365	A 555 – 80 Jahre staatlicher Auto-			Kleine, J.; Lehmann, R.: Neuer tele-		
Brilon, W.; Wietholt, T.; Pott, A.;			bahnbau in Deutschland	10,	651	matischer Steuerungsansatz für		
Zelke, U.: Adaptive koordinierte			Geistefeldt, J.: Überprüfung der			das Parkraummanagement von		
Signalsteuerungen in Münster . . .	9,	565	verkehrstechnischen Bemessungs-			Lkw auf Rastanlagen an Bundes-		
Budde, A.: Dmotion – Düsseldorf in			werte des HBS für Autobahnen . .	10,	643	autobahnen	12,	796
Motion	9,	582	Geistefeldt, J.: Verkehrsablauf und					
Busch, F., s. Braun, R.	6,	365	Verkehrssicherheit auf Autobah-					

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Knapp, S., s. Schreiber, W.	1, 13	Naumann, S.; Pohlmann, T.: SIGNOS – Ein Beitrag zu mehr Flexibilität in Lichtsignalsteuergeräten	5, 307	Schulz, R., s. Kühn, W.	5, 298
Kohoutek, S., s. Birgelen, A.	8, 497	Nitsche, P., s. Nussbaumer, C.	11, 722	Schwartz, S., s. Schreiber, W.	1, 13
Körner, M.; Krimmling, J.; Oertel, R.: Automatische vektorbezogene Ge- nerierung von Straßennetzabbil- dern auf Basis von Floating Car Data	5, 292	Nussbaumer, C.; Nitsche, P.: Verkehrssicherheitsanalyse von Tunnels auf Autobahnen und Schnellstraßen	11, 722	Spahn, V.: Ist der Kreisverkehr sicherer als die Lichtsignalanlage?	5, 286
Krimmling, J., s. Körner, M.	5, 292	Oertel, R., s. Körner, M.	5, 292	Steckert, C., s. Khanh, T. Q.	9, 596
Krimmling, J., s. Lämmer, S.	11, 714	Orbanz, D., s. Bargstädt, H.-J.	4, 209	Steinauer, B., s. Lank, C.	9, 589
Kübler, J. ; Ellmers, U.: Die neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhal- tesysteme – Mehr Sicherheit durch Öffnung des Marktes?	4, 220	Ortlepp, J.: Verbesserung der Ver- kehrssicherheit in Münster – Ein Pilotprojekt zur sytematischen Unfallanalyse in Kommunen	11, 733	Stephan, R.: Vor 80 Jahren: Erfindung der Heuer-Ampel	4, 241
Kühn, W.; Leithoff, I.; Zimmermann, M.; Ebersbach, D.; Schulz, R.: Methodik zur Prüfung der räum- lichen Linienführung von außer- örtlichen Straßen	5, 298	Paulus, I., s. Braun, R.	6, 365	Sturm, P., s. Bier-Kruse, H.-J.	2, 85
Kutzner, R., s. Friedrich, B.	12, 778	Pohlmann, T., s. Friedrich, B.	12, 778	Topp, H. H.: Temporäre Sperrung, Umnutzung und Inszenierung städtischer Hauptverkehrsstraßen	1, 26
Lämmer, S.; Krimmling, J.; Hoppe, A.: Selbst-Steuerung von Lichtsignal- anlagen in Straßennetzwerken – Regelungstechnischer Ansatz und Simulation	11, 714	Pohlmann, T., s. Naumann, S.	5, 307	Topp, H. H.: Das Fahrrad im Mobi- litätsverbund – Eine Allianz für die Zukunft	5, 281
Lank, C.; Steinauer, B.: Kapazitäts- betrachtung unter Aspekten der Verkehrssicherheit	9, 589	Polzin, G., s. Gertz, C.	12, 769	Träger, K., s. Böhn, V.	7, 461
Lehmann, R., s. Kleine, J.	12, 796	Poppe, H., s. Wagner, P.	7, 434	Trapp, R.; Feldges, M.: Ermittlung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflus- sungsanlagen	6, 375
Lehming, B., s. Diekmann, H.	6, 357	Pott, A., s. Brilon, W.	9, 565	Vasmer, B.: Erfahrungen mit dem Einsatz von Warnschwellen in Nordrhein-Westfalen	12, 800
Leithoff, I., s. Kühn, W.	5, 298	Pötzsch, J., s. Wirth, W.	4, 216	Volk, K., s. Beutgen, M.	6, 380
Leonhardt, A., s. Kaparias, I.	9, 574	Pozybill, M., s. Ziegler, H.	6, 345	Volpert, M., s. Diekmann, H.	6, 357
Listl, G.; Dammann, W.: Untersuchen- gen zum Einsatz von Taxi-Floa- ting Car Data im Ballungsraum Rhein-Main	3, 147	Preßlein-Lehle, R., s. Braun, R.	6, 365	Wagner, P.; Amme, F.; Michael, M.; Ernst, H.; Forsblad, C.; Poppe, H.; Ring, D.: Wirksamkeit einer kooperativen Verkehrssteuerung	7, 434
Mayer-Zawar, B.; Schroeders, A.; Schomborg, A.: Fußgängersimula- tionsmodell zum Bau eines multi- funktionalen Stadions in Mainz	8, 526	Räder-Großmann, T.: Die neuen Richt- linien für die einheitliche Gestal- tung von Entwurfsunterlagen (RE)	4, 201	Wahlster, M. N.; Becker, J.; Franken- berg, M., Fiekert, W.: Routen- optimierung für mobilitätseinge- schränkte Menschen	4, 228
Mechenbier, C., s. Wirth, W.	4, 216	Riegelhuth, G.: Länderübergreifende Verkehrssteuerung in Autobahn- korridoren	7, 442	Weichenmeier, F., s. Braun, R.	6, 365
Meister, K.; Rieser, M.; Ciari, F.; Horni, A.; Balmer, M.; Axhausen, K. W.: Anwendung eines agenten- vbasierten Modells der Verkehrs- nachfrage auf die Schweiz	5, 269	Rieser, M., s. Meister, K.	5, 269	Wietholt, T., s. Brilon, W.	9, 565
Menig, C., s. Braun, R.	6, 365	Rieß, S., s. Denaes, S.	3, 133	Wirth, W., s. Gabriel, R.	10, 651
Menzel, A., s. Janssen, S.	7, 455	Rieß, S., s. Denaes, S.	4, 233	Wirth, W.; Mechenbier, C.; Pötzsch, J.: Flächenbedarf und Befahrbarkeit Kleiner Kreisverkehre	4, 216
Meseberg, H.-H.: Sichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen	1, 19	Ring, D., s. Wagner, P.	7, 434	Wissenschaftlicher Beirat beim Bun- desminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme – Teil 1	1, 5
Michael, M., s. Wagner, P.	7, 434	Roth, N., s. Boltze, M.	3, 125	Wissenschaftlicher Beirat beim Bun- desminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung: Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme – Teil 2	2, 78
Mühlenbruch, I., s. Gerlach, J.	7, 449	Schieferstein, A., s. Denaes, S.	3, 133	Zelke, U., s. Brilon, W.	9, 565
		Schieferstein, A., s. Denaes, S.	4, 233	Ziegler, H.; Pozybill, M.; Kathmann, T.: Verkehrsmonitoring Baden-Würt- temberg – Entwicklung zur Um- setzungsreife	6, 345
		Schlabbach, K., s. Celikkan, Y.	2, 91	Zimmermann, M., s. Kühn, W.	5, 298
		Schlaich, J., s. Friedrich, M.	12, 789		
		Schlaich, J., s. Hubberten, C.	10, 637		
		Schnabel, W.: Verkehrstechnische Berechnung von Kreisverkehrs- plätzen bei Übersättigung	8, 492		
		Schnüll, R.: Brauchen wir eine neue Art von Verkehrsentwicklungs- plänen?	8, 506		
		Schomborg, A., s. Mayer-Zawar, B. . .	8, 526		
		Schreiber, W.; Knapp, S.; Schwartz, S.: Verkehrsmanagement in einer mittleren Großstadt	1, 13		
		Schroeders, A., s. Mayer-Zawar, B. . .	8, 526		

Sachverzeichnis

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Arbeitsstellen		Güterverkehr		Öffentlicher Verkehr	
Erfahrungen mit dem Einsatz von Warnschwellen in Nordrhein-Westfalen	12, 800	System zur automatischen Gefahrguterfassung auf Basis von Laser-Scanner-Technologie	10, 658	Routenoptimierung für mobilitätseingeschränkte Menschen	4, 228
Autobahnen		Kapazität, Bemessung		Verbesserung des ÖPNV in der Fläche durch ein webbasiertes Betriebssystem	8, 497
Länderübergreifende Verkehrssteuerung in Autobahnkorridoren	7, 442	Flächenbedarf und Befahrbarkeit Kleiner Kreisverkehre	4, 216	Qualitätsmanagement	
Neue Methoden zur Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen - Teil 2: Das neue Steuerungsverfahren INCA	4, 233	Kapazitätsbetrachtung unter Aspekten der Verkehrssicherheit	9, 589	Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme - Teil 1	1, 5
Überprüfung der verkehrstechnischen Bemessungswerte des HBS für Autobahnen	10, 643	Überprüfung der verkehrstechnischen Bemessungswerte des HBS für Autobahnen	10, 643	Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme - Teil 2	2, 78
Von der Kraftwagenstraßen Köln-Bonn zur A 555 - 80 Jahre staatlicher Autobahnbau in Deutschland	10, 651	Verkehrstechnische Berechnung von Kreisverkehrsplätzen bei Übersättigung	8, 492	Radverkehr	
Betriebsdienst		Knotenpunkte		Das Fahrrad im Mobilitätsverbund - Eine Allianz für die Zukunft	5, 281
Anforderungsgerechte Budgetplanung im Straßenbetriebsdienst	4, 209	Einfluss von Fußgängern auf den Verkehrsablauf an kleinen einstreifigen Kreisverkehrsplätzen	10, 637	Neue Radverkehrsstrategie der Metropolregion Hannover-Braunschweig-Göttingen-Wolfsburg	7, 455
Fahrbahnmarkierungen		Flächenbedarf und Befahrbarkeit Kleiner Kreisverkehre	4, 216	Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch	
Sichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen	1, 19	Ist der Kreisverkehr sicherer als die Lichtsignalanlage?	5, 286	Luftschadstoffe an Straßen und Maßnahmen für ihre Minderung	3, 141
Über die Wirkung von Lampenspektren auf die Wahrnehmbarkeit und Auffälligkeit von Fahrbahnmarkierungen bei Nacht	9, 596	Verkehrstechnische Berechnung von Kreisverkehrsplätzen bei Übersättigung	8, 492	Schutzeinrichtungen	
Finanzierung Straßenbau und Erhaltung, Straßenbenutzungsgebühren		Lichtsignalanlagen		Die neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme - Mehr Sicherheit durch Öffnung des Marktes?	4, 220
Anforderungsgerechte Budgetplanung im Straßenbetriebsdienst	4, 209	Adaptive koordinierte Signalsteuerungen in Münster	9, 565	Stadtverkehr	
Einsatz von Instrumenten des Mobility Pricing zur Optimierung von Verkehr und Transport	3, 125	Praktischer Leitfaden zur Beurteilung der Qualität an Lichtsignalanlagen - Checklisten und normierte Kenngrößenbewertung	8, 517	Dmotion - Düsseldorf in Motion	9, 582
Fußgängerverkehr		Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen - Ein Leitfaden für die Praxis	12, 778	Stand der Verkehrsentwicklungsplanung - Ergebnisse einer Städteumfrage in Deutschland	12, 769
Einfluss von Fußgängern auf den Verkehrsablauf an kleinen einstreifigen Kreisverkehrsplätzen	10, 637	Restzeitanzeige für Autofahrer	2, 91	Temporäre Sperrung, Umnutzung und Inszenierung städtischer Hauptverkehrsstraßen	1, 26
Fußgängersimulationsmodell zum Bau eines multifunktionalen Stadions in Mainz	8, 526	Selbst-Steuerung von Lichtsignalanlagen in Straßennetzwerken - Regelungstechnischer Ansatz und Simulation	11, 714	Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster - Ein Pilotprojekt zur systematischen Unfallanalyse in Kommunen	11, 733
Renaissance des Fußgängerverkehrs - London auf dem Weg zu Europas Fußgängermetropole Nummer 1	7, 449	SIGNOS - Ein Beitrag zu mehr Flexibilität in Lichtsignalsteuergeräten	5, 307	Verkehrsmanagement in einer mittleren Großstadt	1, 13
Verhalten österreichischer Autofahrer vor Fußgängerübergängen	7, 425	TRAVOLUTION - Netzweite Optimierung der Lichtsignalsteuerung und LSA-Fahrzeug-Kommunikation	6, 365	Zuverlässige Dynamische Zielführung	9, 574
Geschichte des Straßenverkehrs		Vor 80 Jahren: Erfindung der Heuer-Ampel	4, 241	Straßenentwurf	
Von der Kraftwagenstraßen Köln-Bonn zur A 555 - 80 Jahre staatlicher Autobahnbau in Deutschland	10, 651	Wirksamkeit einer kooperativen Verkehrssteuerung	7, 434	Die neuen Richtlinien für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen (RE)	4, 201
Vor 80 Jahren: Erfindung der Heuer-Ampel	4, 241	Nebenbetriebe		Methodik zur Prüfung der räumlichen Linienführung von außerörtlichen Straßen	5, 298
Großveranstaltungen		Neuer telematischer Steuerungsansatz für das Parkraummanagement von Lkw auf Rastanlagen an Bundesautobahnen	12, 796	Straßenraumgestaltung	
Fußgängersimulationsmodell zum Bau eines multifunktionalen Stadions in Mainz	8, 526			Temporäre Sperrung, Umnutzung und Inszenierung städtischer Hauptverkehrsstraßen	1, 26
				Straßenverkehrsordnung	
				Erfahrungen mit dem Einsatz von	

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Warnschwellen in Nordrhein-Westfalen	12, 800	Verkehrserfassung, -erhebung		Vom Verkehrsentwicklungsplan zum Integrierten Verkehrsmanagementplan - Der VMP 2015 der Stadt Offenbach am Main	2, 85
Tagungen und Ausstellungen		Automatische vektorbezogene Generierung von Straßennetzabbildern auf Basis von Floating Car Data	5, 292	Verkehrspolitik	
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2008 in Düsseldorf	3, 152	Erfassung von Verkehrsdaten mit automatischen Kennzeichenerfassungssystemen	12, 789	Das Fahrrad im Mobilitätsverbund - Eine Allianz für die Zukunft	5, 281
Technische Regelwerke		System zur automatischen Gefahrguterfassung auf Basis von Laser-Scanner-Technologie	10, 658	Neue Radverkehrsstrategie der Metropolregion Hannover-Braunschweig-Göttingen-Wolfsburg	7, 455
Die neuen Richtlinien für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen (RE)	4, 201	Untersuchungen zum Einsatz von Taxi-Floating Car Data im Ballungsraum Rhein-Main	3, 147	Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme - Teil 1	1, 5
Methodik zur Prüfung der räumlichen Linienführung von außerörtlichen Straßen	5, 298	Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg - Entwicklung zur Umsetzungsreife	6, 345	Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme - Teil 2	2, 78
Überprüfung der verkehrstechnischen Bemessungswerte des HBS für Autobahnen	10, 643	Verkehrslärm		Verkehrssicherheit, Verkehrsunfälle	
Tunnelausstattung		Lärmaktionsplan Berlin - Was hat die Verkehrsplanung damit zu tun?	6, 357	Die neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme - Mehr Sicherheit durch Öffnung des Marktes?	4, 220
Verkehrssicherheitsanalyse von Tunnels auf Autobahnen und Schnellstraßen	11, 722	Verkehrsmanagement		Ist der Kreisverkehr sicherer als die Lichtsignalanlage?	5, 286
Umwelt		Dmotion - Düsseldorf in Motion	9, 582	Kapazitätsbetrachtung unter Aspekten der Verkehrssicherheit	9, 589
Brauchen wir eine neue Art von Verkehrsentwicklungsplänen?	8, 506	Verkehrsmanagement in einer mittleren Großstadt	1, 13	Neue Methoden zur Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen - Teil 1: Zielfunktion zur Wirkungsmodellierung von Harmonisierungssteuerprogrammen und Stauwarnungen	3, 133
Community Impact Study	6, 380	Vom Verkehrsentwicklungsplan zum Integrierten Verkehrsmanagementplan - Der VMP 2015 der Stadt Offenbach am Main	2, 85	Sichtbarkeit von Fahrbahnmarkierungen 1, 19	
Luftschadstoffe an Straßen und Maßnahmen für ihre Minderung	3, 141	Zuverlässige Dynamische Zielführung	9, 574	Über die Wirkung von Lampenspektren auf die Wahrnehmbarkeit und Auffälligkeit von Fahrbahnmarkierungen bei Nacht	9, 596
Stand der Verkehrsentwicklungsplanung - Ergebnisse einer Städteumfrage in Deutschland	12, 769	Verkehrsnachfrage, -verhalten		Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster - Ein Pilotprojekt zur systematischen Unfallanalyse in Kommunen	11, 733
Verkehrsablauf, Verkehrsqualität		Anwendung eines agentenbasierten Modells der Verkehrsnachfrage auf die Schweiz	5, 269	Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit auf Autobahnen mit vierstreifigen Richtungsfahrbahnen	2, 69
Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit auf Autobahnen mit vierstreifigen Richtungsfahrbahnen	2, 69	Einsatz von Instrumenten des Mobility Pricing zur Optimierung von Verkehr und Transport	3, 125	Verkehrssicherheit und Reisezeit in der Nutzen-Kosten-Analyse	11, 705
Verkehrsbeeinflussung, -steuerung		Verhalten österreichischer Autofahrer vor Fußgängerübergängen	7, 425	Verkehrssicherheitsanalyse von Tunnels auf Autobahnen und Schnellstraßen	11, 722
Adaptive koordinierte Signalsteuerungen in Münster	9, 565	Verkehrliche Auswirkungen durch Brückensperrung am Beispiel der Mannheimer Friedrich-Ebert-Brücke	7, 461	Verkehrszeichen	
Ermittlung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen	6, 375	Verkehrsnetze		Qualitätssicherung von Verkehrszeichen - Mehr als Verkehrsschau?	1, 30
Länderübergreifende Verkehrssteuerung in Autobahnkorridoren	7, 44	Automatische vektorbezogene Generierung von Straßennetzabbildern auf Basis von Floating Car Data	5, 292	Wegweisung	
Neue Methoden zur Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen - Teil 1: Zielfunktion zur Wirkungsmodellierung von Harmonisierungssteuerprogrammen und Stauwarnungen	3, 133	Selbst-Steuerung von Lichtsignalanlagen in Straßennetzwerken - Regelungstechnischer Ansatz und Simulation	11, 714	Wegweisungsziele - Kontinuitätsprinzip oder Informationsbegrenzung?	8, 511
Neue Methoden zur Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen - Teil 2: Das neue teuerungsverfahren INCA	4, 233	Verkehrsplanung		Winterdienst	
Neuer telematischer Steuerungsansatz für das Parkraummanagement von Lkw auf Rastanlagen an Bundesautobahnen	12, 796	Brauchen wir eine neue Art von Verkehrsentwicklungsplänen?	8, 506	Verteilung von Taustoffen auf der Fahrbahn	11, 728
SIGNOS - Ein Beitrag zu mehr Flexibilität in Lichtsignalsteuergeräten	5, 307	Community Impact Study	6, 380	Wirtschaftlichkeitsrechnungen, Bewertung, BVWP	
TRAVOLUTION - Netzweite Optimierung der Lichtsignalsteuerung und LSA-Fahrzeug-Kommunikation	6, 365	Ermittlung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen	6, 375	Verkehrssicherheit und Reisezeit in der Nutzen-Kosten-Analyse	11, 705
Wirksamkeit einer kooperativen Verkehrssteuerung	7, 434	Lärmaktionsplan Berlin - Was hat die Verkehrsplanung damit zu tun?	6, 357		
		Stand der Verkehrsentwicklungsplanung - Ergebnisse einer Städteumfrage in Deutschland	12, 769		

Ergebnisse der Straßenverkehrsforschung · Kurzberichte · Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

Heft, Seite	Heft, Seite	Heft, Seite
Ergebnisse der Straßenverkehrsforschung	Nationales Verkehrslärmschutzpaket II „Lärm vermeiden - vor Lärm schützen“ 10, 673	Symposium „Verkehrssicherheit von Straßen“ mit Auditorenforum in Weimar und Wuppertal 2009 6, 402
3.404		
Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn 2, 101	Neue Studiengänge und Lehrstühle im Verkehrswesen an der Bergischen Universität Wuppertal eingerichtet, Prof. Bert Leerkamp berufen 11, 745	Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen
Kurzberichte	Neues Highway Capacity Manual in Sicht 5, 322	Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen 1/2009 5, 313
„relativGrün“ - Die Landeshauptstadt München setzt auf ein neues Verfahren in der Steuerung von Lichtsignalanlagen 10, 679	Studiengang „Verkehrswirtschaftsingenieurwesen“ an der Bergischen Universität Wuppertal 1, 45	Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen 2/2009 8, 534
Landschaftstagung 2009 am 14./15. Mai in Stralsund 10, 682		Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen 3/2009 12, 803
Leiser Straßenverkehr 2 - Präsentation der Ergebnisse in Berlin 10, 672		

Akademischer Disput · Aus der BSVI · Aus der FGSV · Bekanntmachungen · Persönliches

Akademischer Disput	Ausführung von Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA L-StB), ARS 11/2009 9, 616	Richtzeichnungen für Ingenieurbauten, ARS 22/2008 1, 49
Wegekostendeckungsgrade: das Genaue als Spielverderber des Plakativen (Peter Cerwenka) 6, 385	Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA B-StB); - Ausgabe März 2009, ARS 2/2009 5, 324	Standardleistungsbuch für das Bauwesen des Gemeinsamen Ausschusses Elektronik im Bauwesen (GAEB) - STLB-Bau, Rs. v. 29.5.2009 8, 547
Wegekostendeckungsgrade: das Genaue als Spielverderber des Plakativen - Eine Erwiderung wert! (Gerd Sammer) 6, 389	Hinweise zu den Richtzeichnungen und Richtlinien, Rs. v. 3.12.2008 . 1, 50	Verordnung über die Honorare für Architekten- und Ingenieurleistungen (Honorarordnung für Architekten und Ingenieure - HOAI) Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen der Ingenieure und Landschaftsarchitekten im Straßen- und Brückenbau (HVA F-StB); - Ausgabe September 2006, Fassung Juli 2009, ARS 14/2009 ... 10, 687
Aus der BSVI	Regelungen für die elektronische Bauabrechnung; - Freigabe zur Anwendung der REB-Prüfprogramme Version 3.0, Rs. v. 27.4.2009 7, 472	Verzeichnis der veröffentlichten Rundschreiben der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Stand 1.1.2009, ARS 1/2009 5, 323
BSVI Preis 2010 „Straße und Umwelt“ 3, 184	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90 - Fahrbahnoberflächen-Korrekturwerte D_{St0} für offenporigen Asphalt, ARS 3/2009 8, 546	Persönliches
BSVI Preis 2010 „Straße und Umwelt“ 5, 322	Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA), ARS 7/2009 12, 812	Brilon, W. 4, 255
Aus der FGSV	Richtlinien für die Benutzung der Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (Nutzungsrichtlinien), ARS 5/2009 7, 472	Feuchtinger, M.-E. 9, 622
D-A-CH-Informationstagung 2008 in Landshut 1, 45	Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN), Ausgabe 2008, ARS 21/2008 3, 185	Hartkopf, G. 7, 478
Wir sind umgezogen! 7, 471	Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS 2009) - Einsatzempfehlungen für Fahrzeug-Rückhaltesysteme, Stand 6/2009, Rs. v. 15.7.2009 9, 613	Knoll, E. 8, 550
Zurückgezogene Regelwerke 2008 ... 3, 183		Leutzbach, W. 9, 622
Bekanntmachungen		Rohloff, M. 7, 478
Anwendung der Stoffpreisgleitklausel - Auswirkungen der Unsicherheit auf dem Stahlpreismarkt, ARS 4/2009 5, 326		Schmuck, A. 2, 112
Bauabrechnung mittels DV-Anlagen; - Fortschreibung der Sammlung REB, Stand Juli 2009, ARS 12/2009 9, 620		Steierwald, G. 10, 693
Gesetz zur Modernisierung des Vergaberechts; Fortschreibung des Handbuchs für die Vergabe und Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA B-StB); Fortschreibung des Handbuchs für die Vergabe und		

Verkehrstechnik aktuell

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Verkehrstechnik aktuell					
3M Deutschland GmbH	3, 182; 4, 261	Possehl Spezialbau GmbH	11, 760	Special Straßenwinterdienst – „Streuen mit Apotheker-Genauigkeit - Weiterentwicklung der Streutechnik im Winterdienst“ (Einführungsbeitrag von Horst Hanke)	8, 539
Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG	3, 178; 9, 609	Pöyry Infra GmbH	4, 263; 8, 555	Special Verkehrsleitsysteme – „Entlastung für den Lkw-Verkehr in 2009?“ (Einführungsbeitrag von Friedrich Hilpp)	1, 41
Autodesk GmbH	1, 61	PTV Planung Transport Verkehr AG	1, 43; 5, 336; 11, 763	Special Verkehrsmanagement – „Auf dem Forschungsweg zum vernetzten Verkehr“ (Einführungsbeitrag von Kristina Stifter)	2, 97
B.A.S. Verkehrstechnik AG	2, 117; 3, 179; 5, 337; 12, 810	QSG Verkehrstechnik GmbH	2, 99; 9, 629	Special Verkehrsmanagement – „Chronik und Perspektiven zum Standardisierungsprozess OCIT“ (Einführungsbeitrag von Lutz Rittershaus, Axel Kroen, Ulrich Schöttler, Hanfried Albrecht, Peter Wenter, Herwig Wulffius und Christoph Doll)	9, 602
BKP Ingenieurbüro	12, 819	R. Kohlhauser GmbH	1, 61; 4, 262	Special Verkehrsmanagement „Online Verkehrsmodelle in der Praxis“ (Einführungsbeitrag von Wilke Reints, Andreas Schmid und Hartmut Runge)	12, 805
Bremicker Verkehrstechnik GmbH & Co. KG	7, 485	RIB Software AG	1, 61	Special Verkehrsmonitoring – „Verkehrsmonitoring in Tirol - Optimierung von Aufwand und Qualität durch den Einsatz von aktueller Technik und Softwarelösungen“ (Einführungsbeitrag von O. Knoflach, S. Sielemann und D. Cichon)	4, 246
Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure e. V.	7, 486	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen, Lehrstuhl für Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau	11, 763	spring Messe Management GmbH & Co. KG	12, 821
Catdesign GmbH & Co. KG	6, 417	Schneider Intercom GmbH	8, 556	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrstelematik	10, 699
Cegelec Anlagen- und Automatisierungstechnik GmbH & Co. KG	3, 193	SGGT Straßenausstattungen GmbH	7, 469; 10, 668	Traffic Data System GmbH	6, 399
Cornelsen Umwelttechnologie GmbH	3, 193	Siemens AG	2, 118; 3, 194; 4, 251; 5, 336; 7, 486; 11, 760; 12, 819	Traficon n.v.	11, 761
CyCoT-FM GmbH	1, 62	Sierzega Elektronik GmbH	4, 251	Transoft Solutions (Europe) B.V.	9, 630
Dambach Werke GmbH	2, 118	Special Barrierefreie Verkehrsanlagen – „Gestaltung von Fußgänger-Querungsanlagen und ihre spezifischen Planungsanforderungen“ (Einführungsbeitrag von Wendelin Mühr)	5, 314	Triflex Beschichtungssysteme	3, 178
Dancop Deutschland GmbH	5, 337	Special Betonschutzwände „Beton“te Sicherheit für unsere Straßen“ (Einführungsbeitrag von Thomas Richter)	11, 740	TÜV Rheinland Consulting GmbH	4, 262
DDS Digital Data Services GmbH	10, 699	Special Fahrbahnmarkierungen – „Agglomeratmarkierungen - eine Beschreibung“ (Einführungsbeitrag von Stefan Laumer)	6, 392	Universität Stuttgart, Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik	12, 810
Evonik Röhm GmbH	3, 177	Special Mobile Schutzeinrichtungen – „Der Markt ist in Bewegung“ (Einführungsbeitrag von Dieter Berghaus und Martina Zweiniger)	7, 465	Veksö Stadtraumgestaltung GmbH	6, 417
FiSEC GmbH	10, 700	Special Stahlschutzplanken – „Quo Vadis - Stahlschutzplanke?“ (Einführungsbeitrag von Rolf Müssener)	10, 665	Verkehrs-Systeme AG	2, 100
GFMesstechnik GmbH	10, 700	Special Straßenausstattertag 2009 – „Eignungsprüfung von Markierungssystemen - Wissenswertes über BAST-Prüfberichte und -zeugnisse“ (Einführungsbeitrag von Dieter John und Rudolf Keppler)	3, 166	Vitronic Dr.-Ing. Stein Bildverarbeitungssysteme GmbH	8, 555
Grün GmbH Spezialmaschinenfabrik	6, 400	Special Straßenausstattertag 2009 – „Einführung des CE-Zeichens für Verkehrszeichen“ (Einführungsbeitrag von Jürgen Heimsath)	3, 176	Voestalpine Krems Finaltechnik GmbH	1, 62; 4, 262
HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	8, 556	Special Straßenausstattertag 2009 – „Gefährdet die neue RPS die Auftragsverwaltung?“ (Einführungsbeitrag von Volker Goergen)	3, 171	Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG	3, 181; 5, 338; 6, 398; 7, 468; 10, 669
Heusch/Boesefeldt GmbH	2, 119	Special Straßenausstattertag 2009 – „Qualifikation von Fachbetrieben der Verkehrssicherung?“ (Einführungsbeitrag von Uwe Hoss)	3, 174	VSB infra GmbH & Co. KG	11, 744
Holten Holzbau GmbH & Co. KG	8, 544			www.mobil-in-hessen.de	7, 485
Industrie- und Handelskammer zu Köln	12, 820			Zehntner GmbH	6, 401
Ing.-Büro Dipl.-Ing. Detlef David GmbH	2, 100				
IVSt	1, 59; 7, 483; 11, 757				
Limburger Lackfabrik GmbH	3, 180				
Linnotech GmbH & Co. KG	11, 744				
LKF Deutschland	3, 181				
Magnetic traffic systems GmbH	11, 762				
Maibach Verkehrssicherheits- und Lärmschutzeinrichtungen GmbH	7, 487				
Mechatronic AG	3, 179				
MeteoGroup Deutschland GmbH	8, 542				
momatec GmbH	9, 610				
M-Tech Technologie und Beteiligungs AG	3, 195; 6, 418; 8, 555				
Müller-BBM GmbH	2, 118; 10, 699				
Multicar	8, 542				
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	3, 194; 11, 761				
Outimex AG	10, 671				
Peter Berghaus GmbH	3, 180; 9, 629; 11, 762				