

Straßen- verkehrstechnik

Register



Jahresregister 2011

55. Jahrgang

Chefredakteur
Dipl.-Ing. Hans Walter Horz
Bergisch Gladbach

Autorenverzeichnis

Heft, Seite	Heft, Seite	Heft, Seite
Alrutz, D.: Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	Friedrich, B., s. Boltze, M.	Kathmann, T.; Schmitz, S.; Vasmer, B.: Autobahnen in NRW – Sicherer durch Warnung per CB-Funk
9, 586	5, 293	1, 13
Appelt, V., s. Tilger, K.	Friedrich, B., s. Boltze, M.	Kathmann, T., s. Ziegler, H.
8, 501	6, 374	7, 442
Axhausen, K. W., s. Vrtic, M.	Friedrich, B., s. Boltze, M.	Kellermann, A.; Pollesch, P.; Haspel, U.: Qualitätsbewertung von Verkehrsinformationsdiensten – Die QUANTIS-Methodik
10, 637	7, 451	6, 366
Bartolomaeus, W.: Die Überarbeitung der RLS-90	Friedrich, M., s. Otterstätter, T.	Kell-Rectenwald, P., s. Hoffmann, S.
4, 251	11, 701	12, 782
Baum, A.: Aktuelle Erkenntnisse zur Feinstaub- und Nox-Problematik – Auswirkungen auf die Planungspraxis	Friedrich, M., s. Schlaich, J.	Kemper, D.: Aktuelle Themen bei der Sicherung von Arbeitsstellen
1, 5	2, 65	3, 174
Baumann, R., s. Wolf, P.	Friedrich, M., s. Schlaich, J.	Kerner, B. S., s. Rehborn, H.
6, 353	3, 152	4, 231
Biniok, K.; Schönharting, J.; Wessely, A., Wolter, S.: Energieverbrauch und Ladestrategien für Elektromobilität in Metropolräumen, aufgezeigt am Beispiel colognE-mobile (Köln)	Friedrich, M.; Mandir, E.; Otterstätter, T., Pillat, J.: Optimierung in Verkehr und Transport – Ein Tagungsrückblick zur HEUREKA '11	Kerner, B. S., s. Rehborn, H.
10, 646	10, 667	9, 580
Boenke, D.; Gerlach, J.: Beeinträchtigungen im Alter und Empfehlungen zur Gestaltung von Straßenräumen für uns älter werdende Menschen	Friedrich, M., s. Boltze, M.	Kerner, B. S., s. Rehborn, H.
8, 518	5, 293	10, 654
Boltze, M.; Busch, F.; Friedrich, B.; Friedrich, M.; Kohoutek, S.; Löhner, H.; Lüßmann, J.; Otterstätter, T.: AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 1: Problemstellung und Methodik	Friedrich, M., s. Boltze, M.	Kleine, J.; Lehmann, R.: Konzeption eines Lkw-Parksystems auf Rastplätzen der BAB
5, 293	6, 374	8, 528
Boltze, M.; Busch, F.; Friedrich, B.; Friedrich, M.; Kohoutek, S.; Löhner, H.; Lüßmann, J.; Otterstätter, T.: AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 2: Analyse und Ergebnisse	Friedrich, M., s. Boltze, M.	Klementschitz, R., s. Goers, S.
6, 374	7, 451	5, 307
Boltze, M.; Busch, F.; Friedrich, B.; Friedrich, M.; Kohoutek, S.; Löhner, H.; Lüßmann, J.; Otterstätter, T.: AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 3: Evaluierung und Handlungsempfehlungen	Gehlert, T., s. Schulze, C.	Klementschitz, R.; Seyringer, E.: Der Zusammenhang zwischen dem verkehrsrelevanten Einkaufsverhalten und dem Standort eines Supermarktes
7, 451	3, 145	11, 718
Boltze, M.; Wolfermann, A.: Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage	Gerlach, J., s. Boenke, D.	Klenov, S. L., s. Rehborn, H.
11, 711	8, 518	4, 231
Bräuner, T., s. Pfeifle, B.	Goers, S.; Tichler, R.; Höfler, L.; Klementschitz, R.; Priewasser, R.; Lutz, G.; Fahrnberger, V.: Telearbeit: Ein Arbeitskonzept für die Zukunft? – Antworten aus Oberösterreich	Klepel, M., s. Wolf, P.
11, 724	5, 307	6, 353
Busch, F., s. Maier, F.	Grosanic, S.; Piszczek, S.: Umfelddatenerfassung in Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Kniß, C., s. Pfeifle, B.
12, 791	2, 91	11, 724
Busch, F., s. Boltze, M.	Hager, G., s. Zorn, E.	Kochs, A.; Heckert, D.: Auswirkungen von Baustellen in innerstädtischen Netzen
5, 293	1, 32	12, 804
Busch, F., s. Boltze, M.	Haspel, U., s. Kellermann, A.	Köhler, U.: Erreichbarkeit im Personenverkehr
6, 374	6, 366	10, 663
Busch, F., s. Boltze, M.	Heckert, D., s. Kochs, A.	Kohoutek, S., s. Boltze, M.
7, 451	12, 804	5, 293
Cik, M., s. Neuhold, R.	Heidl, U., s. Schütte, F.	Kohoutek, S., s. Boltze, M.
12, 773	2, 97	6, 374
Ellmers, U.: Die RPS 2009 – Und nun?	Heinrich, T.; Ortlepp, J.; Schmiele, J.; Voß, H.: Unfallvermeidungspotenziale auf Landstraßen unter besonderer Berücksichtigung von V2I-basierenden Fahrerassistenzsystemen	Körner, M., s. Oertel, R.
7, 436	7, 427	9, 561
Erath, A., s. Vrtic, M.	Heinz, H.: Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete – Die neuen ESG	Krimmling, J., s. Oertel, R.
10, 637	5, 301	9, 561
Fahrnberger, V., s. Goers, S.	Hoffmann, S.; Kell-Rectenwald, P.; Paraknewitz, M.; Schuster, A.: Die neuen Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)	Lehmann, R., s. Kleine, J.
5, 307	12, 782	8, 528
Falk, M., s. Huber, F.	Höfler, L., s. Goers, S.	Lehnhoff, N., s. Moser, E.
3, 171	5, 307	9, 594
Fellendorf, M., s. Neuhold, R.	Horz, H. W.: Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2010 in Mannheim	Leitzke, C., s. Hoyer, R.
12, 773	2, 103	7, 417
	Hoyer, R.; Leitzke, C.; Schäfer, M.: Reisezeitbestimmung mittels Bluetooth-Technologie	Löhner, H., s. Boltze, M.
	7, 417	5, 293
	Huber, F.; Falk, M.: Neue Mobilitätsangebote bei Verknappung der fossilen Energien – Klimaschutz und Anpassungsstrategien	Löhner, H., s. Boltze, M.
	3, 171	6, 374
	Iddink, U.; Zeilinger, A.: Lkw-Parkplätze auf deutschen Autobahnen – Status quo und Potenziale	Löhner, H., s. Boltze, M.
	4, 245	7, 451
	Immisch, K., s. Schlaich, J.	Lüßmann, J., s. Boltze, M.
	3, 152	5, 293
	Jehlicka, P., s. Schlaich, J.	Lüßmann, J., s. Boltze, M.
	3, 152	6, 374
	Kappich, G., s. Pfeifle, B.	Lüßmann, J., s. Boltze, M.
	11, 724	7, 451
		Lutz, G., s. Goers, S.
		5, 307
		Maier, F.: Netzweite linkfeine Verkehrslageschätzung mit einem angepassten Regressionsansatz
		4, 221
		Maier, F.; Busch, F.: Gebühren für die Nutzung der Straßinfrastruktur – Eine Abwägung
		12, 791
		Mandir, E., s. Friedrich, M.
		10, 667
		Mayer-Kreitz, M., s. Ziegler, H.
		7, 442
		Menzel, C. J.: Die Notwendigkeit von Monitorings in der Verkehrsentwicklungsplanung
		6, 360

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Moser, E.; Lehnhoff, N.: Zentralisierung dezentraler Verkehrssteuerungsaufgaben und Ausbau zu einem landesweiten Verkehrsmanagementsystem	9, 594	Rehborn, H.; Kerner, B. S.; Palmer, J.; Klenov, S. L.: Verkehrslagefusion für fahrzeugbasierte Kommunikationssysteme	4, 231	Topp, H. H.: Die Verkehrsberuhigung geht weiter!	5, 314
Neuhold, R.; Cik, M.; Felendorf, M.: Typisierte Verkehrsbelastungsganglinien in der Emissionsberechnung	12, 773	Richter, J., s. Wolf, P.	6, 353	Topp, H. H.: Postfossile Mobilität ist mehr als Elektro-Verkehr!	12, 798
Nökel, K.; Weckeck, S.: Routenwahl in der taktfeinen ÖV-Umlegung	8, 493	Schäfer, M., s. Hoyer, R.	7, 417	Vasmer, B., s. Kathmann, T.	1, 13
Oertel, R.; Wagner, P.; Krimmling, J.; Körner, M.: Verlustzeitenbasierte LSA-Steuerung eines Einzelknotens	9, 561	Schlag, B., s. Schulze, C.	3, 145	Volkenhoff, T., s. Sümmermann, A.	6, 382
Ortlepp, J., s. Heinrich, T.	7, 427	Schlaich, J.; Otterstätter, T.; Friedrich, M.: Mobilfunkdaten im Verkehrswesen – Teil 1: Beobachtung von Ortsveränderungen	2, 65	Voß, H., s. Heinrich, T.	7, 427
Otterstätter, T., s. Boltze, M.	5, 293	Schlaich, J.; Friedrich, M.; Immisch, K.; Jehlicka, P.; Otterstätter, T.: Mobilfunkdaten im Verkehrswesen – Teil 2: Anwendungen von Mobilfunktrajektorien	3, 152	Vrtic, M.; Schuessler, N.; Erath, A.; Axhausen, K. W.: Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen	10, 637
Otterstätter, T., s. Boltze, M.	6, 374	Schmidt, G.: Die neuen „Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs“ – Teil 1	4, 239	Wagner, P., s. Oertel, R.	9, 561
Otterstätter, T., s. Boltze, M.	7, 451	Schmidt, G.: Die neuen „Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs“ – Teil 2	5, 322	Walter, W. V., s. Tilger, K.	8, 501
Otterstätter, T., s. Friedrich, M.	10, 667	Schmiele, J., s. Heinrich, T.	7, 427	Walther, C.: Einsatzbereiche von Verfahren zur Entscheidungsfindung in der Verkehrsplanung	1, 25
Otterstätter, T., s. Schlaich, J.	2, 65	Schmitz, S., s. Kathmann, T.	1, 13	Weckeck, S., s. Nökel, K.	8, 493
Otterstätter, T., s. Schlaich, J.	3, 152	Schnabel, W.: Bedeutung und Wirksamkeit von Grünen Wellen	8, 512	Wessely, A., s. Biniok, K.	10, 646
Otterstätter, T.; Friedrich, M.: Ermittlung des erforderlichen Stichprobenumfangs für Fahrzeitmessungen im Straßenverkehr	11, 701	Schönharting, J., s. Biniok, K.	10, 646	Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung: Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland – Teil 1	2, 76
Palmer, J., s. Rehborn, H.	4, 231	Schuessler, N., s. Vrtic, M.	10, 637	Wissenschaftlicher Beirat beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung: Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland – Teil 2	3, 160
Paraknewitz, M., s. Hoffmann, S.	12, 782	Schulze, C.; Schlag, B.; Gehlert, T.: Wirkungsvergleich dynamischer Geschwindigkeitsrückmeldeanlagen	3, 145	Wolf, P.; Pfeiffer, L.; Klepel, M.; Baumann, R.; Schwerin, W.; Richter, J.: Verkehrsschau oder Verkehrssicherheitsinspektion – Ein Praxisvergleich	6, 353
Pfeiffer, L., s. Wolf, P.	6, 353	Schuster, A., s. Hoffmann, S.	12, 782	Wolferrmann, A., s. Boltze, M.	11, 711
Pfeifle, B.; Bräuner, T.; Kniß, C.; Kap-pich, G.: Bundeseinheitliches Basissystem für Verkehrsrechnerzentralen	11, 724	Schütte, F.; Heidl, U.: Multimodales Gesamtverkehrsmodell für die Region München	2, 97	Wolter, S., s. Biniok, K.	10, 646
Pillat, J., s. Friedrich, M.	10, 667	Schwerin, W., s. Wolf, P.	6, 353	Wöppel, H.-D., s. Zorn, E.	1, 32
Piszczek, S., s. Grosanic, S.	2, 91	Seyringer, E., s. Klementsitz, R.	11, 718	Zeilinger, A., s. Iddink, U.	4, 245
Pollesch, P., s. Kellermann, A.	6, 366	Steinauer, B., s. Sümmermann, A.	6, 382	Ziegler, H.; Kathmann, T.; Pozybill, M.; Mayer-Kreitz, M.: Erfahrungsbericht Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2010	7, 442
Pozybill, M., s. Ziegler, H.	7, 442	Sümmermann, A.; Volkenhoff, T.; Steinauer, B.: Der Regenbogeneffekt an Verkehrszeichen	6, 382	Zorn, E.; Hager, G.; Wöppel, H.-D.: Datenerhebungen zum Radverkehr in München	1, 32
Priewasser, R., s. Goers, S.	5, 307	Tichler, R., s. Goers, S.	5, 307		
Rehborn, H.; Kerner, B. S.: Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 1: Verkehrszustandserkennung	9, 580	Tilger, K.; Appelt, V.; Walter, W. V.: 3D-Entwurf in der Verkehrsweplanung: Mathematische Modellierung und praktische Anwendung	8, 501		
Rehborn, H.; Kerner, B. S.: Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 2: ASDA/FOTO	10, 654				

Sachverzeichnis

Arbeitsstellen

Aktuelle Themen bei der Sicherung von Arbeitsstellen	3, 174
Auswirkungen von Baustellen in innerstädtischen Netzen	12, 804
Autobahnen in NRW – Sicherer durch Warnung per CB-Funk	1, 13

Autobahnen, Bundesstraßen

Autobahnen in NRW – Sicherer durch Warnung per CB-Funk	1, 13
Bundeseinheitliches Basissystem für Verkehrsrechnerzentralen	11, 724
Die neuen Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)	12, 782

Konzeption eines Lkw-Parksystems auf Rastplätzen der BAB	8, 528
Lkw-Parkplätze auf deutschen Autobahnen – Status quo und Potenziale	4, 245

Berufsfragen

Telearbeit: Ein Arbeitskonzept für die	
--	--

Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite	
	Zukunft? – Antworten aus Oberösterreich	5, 307		Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage	11, 711
Datenverarbeitung, –aufbereitung				Verlustzeitenbasierte LSA-Steuerung eines Einzelknotens	9, 561
	3D-Entwurf in der Verkehrswegeplanung: Mathematische Modellierung und praktische Anwendung	8, 501	Nebenbetriebe, Rastanlagen		
	Datenerhebungen zum Radverkehr in München	1, 32		Die neuen Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)	12, 782
	Erfahrungsbericht Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2010	7, 442		Konzeption eines Lkw-Parksystems auf Rastplätzen der BAB	8, 528
Europäische Normen und Richtlinien			Öffentlicher Verkehr		
	Aktuelle Erkenntnisse zur Feinstaub- und No _x -Problematik – Auswirkungen auf die Planungspraxis	1, 5		Erreichbarkeit im Personenverkehr	10, 663
Finanzierung Straßenbau und Erhaltung, Straßenbenutzungsgebühren				Routenwahl in der taktfeinen ÖV-Umlegung	8, 493
	Gebühren für die Nutzung der Straßeninfrastruktur – Eine Abwägung	12, 791	Radverkehr		
	Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen	10, 637		Datenerhebungen zum Radverkehr in München	1, 32
Großveranstaltungen				Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	9, 586
	Der Zusammenhang zwischen dem verkehrsrelevanten Einkaufsverhalten und dem Standort eines Supermarktes	11, 718	Ruhender Verkehr, Parkraumbewirtschaftung		
Güterverkehr				Die neuen Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)	12, 782
	Lkw-Parkplätze auf deutschen Autobahnen – Status quo und Potenziale	4, 245		Konzeption eines Lkw-Parksystems auf Rastplätzen der BAB	8, 528
Kapazität, Bemessung				Lkw-Parkplätze auf deutschen Autobahnen – Status quo und Potenziale	4, 245
	Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage	11, 711	Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch		
Knotenpunkte				Aktuelle Erkenntnisse zur Feinstaub- und No _x -Problematik – Auswirkungen auf die Planungspraxis	1, 5
	Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage	11, 711		Energieverbrauch und Ladestrategien für Elektromobilität in Metropolräumen, aufgezeigt am Beispiel cologNE-mobile (Köln)	10, 646
Landstraßen				Neue Mobilitätsangebote bei Verknappung der fossilen Energien – Klimaschutz und Anpassungsstrategien	3, 171
	Unfallvermeidungspotenziale auf Landstraßen unter besonderer Berücksichtigung von V2I-basierenden Fahrerassistenzsystemen	7, 427		Postfossile Mobilität ist mehr als Elektro-Verkehr!	12, 798
Lichtsignalanlagen				Typisierte Verkehrsbelastungsganglinien in der Emissionsberechnung	12, 773
	AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 1: Problemstellung und Methodik	5, 293	Schutzeinrichtungen		
	AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 2: Analyse und Ergebnisse	6, 374		Die RPS 2009 – Und nun?	7, 436
	AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 3: Evaluierung und Handlungsempfehlungen	7, 451	Stadtentwicklungsplanung, Raumplanung		
	Bedeutung und Wirksamkeit von Grünen Wellen	8, 512		Der Zusammenhang zwischen dem verkehrsrelevanten Einkaufsverhalten und dem Standort eines Supermarktes	11, 718
				Die Notwendigkeit von Monitorings in der Verkehrsentwicklungsplanung	6, 360
				Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete – Die neuen ESG	5, 301
			Stadtverkehr		
				AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 1: Problemstellung und Methodik	5, 293
				AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 2: Analyse und Ergebnisse	6, 374
				AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 3: Evaluierung und Handlungsempfehlungen	7, 451
				Auswirkungen von Baustellen in innerstädtischen Netzen	12, 804
				Die Verkehrsberuhigung geht weiter!	5, 314
			Straßenentwurf		
				3D-Entwurf in der Verkehrswegeplanung: Mathematische Modellierung und praktische Anwendung	8, 501
			Straßenraumgestaltung		
				Beeinträchtigungen im Alter und Empfehlungen zur Gestaltung von Straßenräumen für uns älter werdende Menschen	8, 518
				Die Verkehrsberuhigung geht weiter!	5, 314
				Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete – Die neuen ESG	5, 301
			Tagungen und Ausstellungen		
				Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2010 in Mannheim	2, 103
				Optimierung in Verkehr und Transport – Ein Tagungsrückblick zur HEUREKA '11	10, 667
			Technische Regelwerke		
				Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	9, 586
				Die neuen „Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs“ – Teil 1	4, 239
				Die neuen „Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs“ – Teil 2	5, 322
				Die neuen Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen (ERS)	12, 782
				Die RPS 2009 – Und nun?	7, 436
				Die Überarbeitung der RLS-90	4, 251
				Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete – Die neuen ESG	5, 301
			Umwelt		
				Energieverbrauch und Ladestrategien für Elektromobilität in Metropolräumen, aufgezeigt am Beispiel cologNE-mobile (Köln)	10, 646
				Neue Mobilitätsangebote bei Verknappung der fossilen Energien – Klimaschutz und Anpassungsstrategien	3, 171
				Postfossile Mobilität ist mehr als Elektro-Verkehr!	12, 798
			Verkehrsablauf, Verkehrsqualität		
				Auswirkungen von Baustellen in innerstädtischen Netzen	12, 804
				Bedeutung und Wirksamkeit von Grünen Wellen	8, 512

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 1: Verkehrszustandserkennung	9, 580	Umfelddatenerfassung in Verkehrsbeneinflussungsanlagen	2, 91	Einsatzbereiche von Verfahren zur Entscheidungsfindung in der Verkehrsplanung	1, 25
Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 2: ASDA/FOTO	10, 654	Verkehrslagefusion für fahrzeugbasierte Kommunikationssysteme	4, 231	Mobilfunkdaten im Verkehrswesen – Teil 1: Beobachtung von Ortsveränderungen	2, 65
Ermittlung des erforderlichen Stichprobenumfangs für Fahrzeitmessungen im Straßenverkehr	11, 701	Verkehrslärm		Mobilfunkdaten im Verkehrswesen – Teil 2: Anwendungen von Mobilfunktrajektorien	3, 152
Qualitätsbewertung von Verkehrsinformationsdiensten – Die QUANTIS-Methodik	6, 366	Die Überarbeitung der RLS-90	4, 251	Multimodales Gesamtverkehrsmodell für die Region München	2, 97
Verlustzeitenbasierte LSA-Steuerung eines Einzelknotens	9, 561	Energieverbrauch und Ladestrategien für Elektromobilität in Metropolen, aufgezeigt am Beispiel cologne-mobile (Köln)	10, 646	Neue Mobilitätsangebote bei Verknappung der fossilen Energien – Klimaschutz und Anpassungsstrategien	3, 171
Verkehrsbeeinflussung, -steuerung		Postfossile Mobilität ist mehr als Elektro-Verkehr!	12, 798	Telearbeit: Ein Arbeitskonzept für die Zukunft? – Antworten aus Oberösterreich	5, 307
Bundeseinheitliches Basissystem für Verkehrsrechnerzentralen	11, 724	Verkehrsmanagement		Typisierte Verkehrsbelastungsganglinien in der Emissionsberechnung . .	12, 773
Qualitätsbewertung von Verkehrsinformationsdiensten – Die QUANTIS-Methodik	6, 366	Netzweite linkfeine Verkehrslageschätzung mit einem angepassten Regressionsansatz	4, 221	Verkehrspolitik	
Reisezeitbestimmung mittels Bluetooth-Technologie	7, 417	Zentralisierung dezentraler Verkehrssteuerungsaufgaben und Ausbau zu einem landesweiten Verkehrsmanagementsystem	9, 594	Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland – Teil 1	2, 76
Typisierte Verkehrsbelastungsganglinien in der Emissionsberechnung	12, 773	Verkehrsmodelle		Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland – Teil 2	3, 160
Umfelddatenerfassung in Verkehrsbeneinflussungsanlagen	2, 91	Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 1: Verkehrszustandserkennung	9, 580	Verkehrssicherheit, Verkehrsunfälle	
Zentralisierung dezentraler Verkehrssteuerungsaufgaben und Ausbau zu einem landesweiten Verkehrsmanagementsystem	9, 594	Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 2: ASDA/FOTO	10, 654	Aktuelle Themen bei der Sicherung von Arbeitsstellen	3, 174
Verkehrserfassung, -erhebung		Multimodales Gesamtverkehrsmodell für die Region München	2, 97	Autobahnen in NRW – Sicherer durch Warnung per CB-Funk	1, 13
Die neuen „Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs“ – Teil 1 . .	4, 239	Verkehrslagefusion für fahrzeugbasierte Kommunikationssysteme	4, 231	Beeinträchtigungen im Alter und Empfehlungen zur Gestaltung von Straßenräumen für uns älter werdende Menschen	8, 518
Die neuen „Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs“ – Teil 2 . .	5, 322	Verkehrsnachfrage, -verhalten		Der Regenbogeneffekt an Verkehrszeichen	6, 382
Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 1: Verkehrszustandserkennung	9, 580	Der Zusammenhang zwischen dem verkehrsrelevanten Einkaufsverhalten und dem Standort eines Supermarktes	11, 718	Die RPS 2009 – Und nun?	7, 436
Ein Überblick zur Rekonstruktion von zeitlich-räumlichen Verkehrsmustern mit und in Fahrzeugen – Teil 2: ASDA/FOTO	10, 654	Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen	10, 637	Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland – Teil 1 .	2, 76
Erfahrungsbericht Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2010	7, 442	Wirkungsvergleich dynamischer Geschwindigkeitsrückmeldeanlagen	3, 145	Sicherheit zuerst – Möglichkeiten zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Deutschland – Teil 2 .	3, 160
Ermittlung des erforderlichen Stichprobenumfangs für Fahrzeitmessungen im Straßenverkehr	11, 701	Verkehrsnetze		Umfelddatenerfassung in Verkehrsbeneinflussungsanlagen	2, 91
Mobilfunkdaten im Verkehrswesen – Teil 1: Beobachtung von Ortsveränderungen	2, 65	AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 1: Problemstellung und Methodik	5, 293	Unfallvermeidungspotenziale auf Landstraßen unter besonderer Berücksichtigung von V2I-basierenden Fahrerassistenzsystemen	7, 427
Mobilfunkdaten im Verkehrswesen – Teil 2: Anwendungen von Mobilfunktrajektorien	3, 152	AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 2: Analyse und Ergebnisse	6, 374	Verkehrsschau oder Verkehrssicherheitsinspektion – Ein Praxisvergleich . .	6, 353
Netzweite linkfeine Verkehrslageschätzung mit einem angepassten Regressionsansatz	4, 221	AMONES: Anwendung und Analyse modellbasierter Netzsteuerungsverfahren in städtischen Straßennetzen – Teil 3: Evaluierung und Handlungsempfehlungen	7, 451	Wirkungsvergleich dynamischer Geschwindigkeitsrückmeldeanlagen	3, 145
Reisezeitbestimmung mittels Bluetooth-Technologie	7, 417	Verkehrsplanung		Verkehrszeichen	
		Die Notwendigkeit von Monitorings in der Verkehrsentwicklungsplanung	6, 360	Der Regenbogeneffekt an Verkehrszeichen	6, 382
		Die Verkehrsberuhigung geht weiter! . .	5, 314	Wirtschaftlichkeitsrechnungen, Bewertung, BVWP	
				Einsatzbereiche von Verfahren zur Entscheidungsfindung in der Verkehrsplanung	1, 25

Ergebnisse der Straßenverkehrsforschung · Kurzberichte · Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Ergebnisse der Straßenverkehrsforschung		Portland optimiert Radwegenetz	11, 735	Zur Planung von Synergiewirkungen bei der Verbesserung des Stadtverkehrs	2, 115
1.169		Straßenverkehr: Verunglücktenzahl steigt im September 2011 um 5,8 % zum Vorjahr	12, 818	Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen	
Ermittlung von Standards für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen	1, 40	Von der Rennstrecke zur Teststrecke – Planung und Bau eines „Verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs – Zone 20 km/h“ mit Aufpflasterungen in verschiedenen gebundenen Bauweisen	3, 180	Mittelfristige Forschungsplanung der BASt 2011/2015	2, 122
Kurzberichte		Zum Gedenken an Artur Speck, den Nestor des sächsischen Straßenwesens	4, 257	Stand der europäischen und deutschen Normen für „Straßenverkehrs-Signalanlagen“	12, 815
Gedanken zur grünplanerischen Gestaltung von Kreisverkehrsplätzen . .	4, 256			Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2009	5, 333
Mobilität und Gender – Den Blick für unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse öffnen	9, 605				

Aus der FGSV · Bekanntmachungen · Persönliches

Aus der FGSV, FSV, VSS und VSVI

38. Delegiertenversammlung der BSVI in Weimar	12, 819
D-A-CH-Informationstagung 2010 in Genf	1, 43
D-NL-Informationstagung 2011 in Bergisch Gladbach	11, 736
Symposium „Verkehrssicherheit von Straßen“ mit Auditorienforum in Weimar und Wuppertal 2011	7, 468
Touristenbusparken in Städten	10, 681
Veröffentlichungen, Zurückgezogene Veröffentlichungen im Jahr 2010	3, 202

Bekanntmachungen

Anweisung Straßeninformationsbank; Teilsysteme: Netzdaten und Bestandsdaten, – Objektkatalog im Straßen- und Verkehrswesen (OK-STR), – Überlassung von Straßen- und Brückendaten an Dritte, ARS 24/2010	1, 46
Anwendung der Stoffpreisgleitklausel; – Auswirkungen der Unsicherheit auf dem Stahlpreismarkt, ARS 27/2010	1, 48
Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen, ARS 2/2011	6, 397
Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA B-StB); Ausgabe April 2010, Fassung Februar 2011, ARS 8/2011 . .	9, 609
Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA L-StB); – Ausgabe März 2011, ARS 5/2011	8, 541

Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen, ARS 4/2011	7, 475
Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS 2009) und Einsatzfreigabeverfahren für Fahrzeug-Rückhaltesysteme, ARS 28/2010 . .	1, 49
Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); – Herausgabe der Leistungsbereiche LB 109 Wasserhaltung, LB 127 Lärmschutzkonstruktionen, ARS 12/2011	11, 742
Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); – Herausgabe der Leistungsbereiche LB 112 Schichten ohne Bindemittel, LB 113 Asphaltbauweisen, LB 115 Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen, ARS 30/2010	4, 263
Straßenverkehrsinfrastruktur-Sicherheitsmanagement; – Umsetzung der Richtlinie 2008/96/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 19.12.2008 über ein Sicherheitsmanagement für die Straßenverkehrsinfrastruktur in nationales Recht, ARS 26/2010	1, 46
Technische Liefer- und Prüfbedingungen für vertikale Verkehrszeichen (TLP VZ), Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für vertikale Verkehrszeichen (ZTV VZ), Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (ML V), ARS 9/2011	10, 683
Verordnung zur Anpassung der Verordnung über die Vergabe öffent-	

licher Aufträge (Vergabeverordnung – VgV) sowie der Verordnung über die Vergabe von Aufträgen im Bereich des Verkehrs, der Trinkwasserversorgung und der Energieversorgung (Sektorenverordnung – SektVO), ARS 6/2011	7, 477
Verzeichnis der veröffentlichten gültigen Rundschreiben der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Stand 1.1.2011, ARS 1/2011	6, 397
Vierte Verordnung zur Änderung der Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (Vergabeverordnung – VgV), ARS 14/2011 . .	12, 824
Zusätzliche Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Leistungen im Straßen- und Brückenbau, Ausgabe 2011, (ZTB(VOL)-StB 2011), ARS 10/2011	9, 610
Zusätzliche Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau, Ausgabe 2011, (ZVB/E-StB 2011), ARS 11/2011	9, 613

Persönliches

Binnenbruck, H. H.	3, 210
Hartkopf, G.	6, 404
Hiersche, E.-U.	6, 402
Lammers, G.	3, 209
Oeser, M.	9, 622
Oltersdorf, H.	1, 54
Reichelt, P.	11, 756
Steinauer, B.	9, 620
Strick	11, 756
Thiébault, A.	5, 339

Verkehrstechnik aktuell

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Verkehrstechnik aktuell		PLASTIMARK GmbH	2, 139	verfahren rechtens!“ (Einführungsbeitrag von Volker Goergen)	11, 731
3M Deutschland GmbH	7, 485	preVent GmbH	5, 330	Special „Straßenbeleuchtung: Im Licht der Sachlichkeit“ (Einführungsbeitrag von Dirk Fischer)	5, 328
Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG	3, 195	PTV Planung Transport Verkehr AG	1, 59; 2, 138; 3, 201; 5, 345; 6, 395; 9, 627; 11, 763	Special „Straßenbetriebsdienst/Straßenwinterdienst: Erfahrungen mit einer landesweiten Winterdienstoptimierung in Bayern“ (Einführungsbeitrag von Angela Roßmann und Nils Westram)	8, 533
AEG Haustechnik	2, 120	Reinhardt GmbH	9, 628	Special „Straßenbetriebsdienst/Straßenwinterdienst: Stimmiges Veranstaltungskonzept mit einer wachsenden Zahl von Teilnehmern“ (Fragen an Ralf Roos und Matthias Zimmermann)	8, 536
B&B Ingenieurgesellschaft mbH	10, 693	Reinhardt System- und Messelectronic GmbH	5, 345; 8, 538	Special „Straßenwinterdienst: Differenziertes Feuchtsalz: Neue Strategien und Möglichkeiten“ (Einführungsbeitrag von Paul Rosenstihl)	2, 117
B.A.S. Verkehrstechnik AG	4, 281	RIB Software AG	3, 200	Special „Verkehrsmanagement: Die Durchgängige Versorgungskette bei Lichtsignalanlagen“ (Einführungsbeitrag von Hermann Kaul und Thomas Riedel)	6, 393
BLIC GmbH	6, 394	Schöck Bauteile GmbH	4, 282	Special „Verkehrsmanagement: Verkehrsfluss mit Garantie – Fast Lane: Pilotprojekt in Israel“ (Einführungsbeitrag von Axel Leonhardt und Thomas Sachse)	6, 389
Bobcat EMEA	2, 120	Semperlux Aktiengesellschaft Lichttechnische Werke	5, 330	Stahl-Informations-Zentrum	7, 460
Boschung Mecatronic GmbH	2, 121	Siemens AG	11, 764	Swarco Traffic Holding AG	7, 59; 8, 553; 9, 628
BSB Brinkmann System System-Beton OHG	4, 281	Special „Betonschutzwände: Schutz und Sicherheit im Straßenverkehr – Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton“ (Einführungsbeitrag von Christian Qualmann und Karsten Rendchen)	10, 675	TKH Security Solutions Deutschland GmbH	12, 839
CNA e. V./Cluster Bahntechnik	5, 345	Special „5. Deutscher Straßenausstattertag 2011“	3, 186	Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen	12, 839
Delsana GmbH & Co. KG	5, 332	Special „5. Deutscher Straßenausstattertag 2011: Fahrbahnmarkierungen bei Nacht“ (Einführungsbeitrag von Jens Brückner)	3, 192	Vaisala GmbH	8, 538
DELTA BLOC Deutschland GmbH	10, 679	Special „5. Deutscher Straßenausstattertag 2011: Transportable Schutzeinrichtungen – Eine Notwendigkeit für sichere Verkehrsführung in Arbeitsstellen“ (Einführungsbeitrag von Jens-Rolf Oppermann)	3, 188	Verkehrs-Systeme AG	10, 693
Division klemmfix	9, 631	Special „E-Mobility: Öffentliche Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge im Überblick“ (Einführungsbeitrag von Uwe Hahner)	7, 464	VITRONIC Dr.-Ing. Stein Bildverarbeitungssysteme GmbH	6, 409
eagle eye technologies GmbH	9, 627	Special „Fahrbahnmarkierungen: Fahrbahnmarkierung bei Nacht“ (Einführungsbeitrag von Jens Brückner)	9, 601	VSVI Rheinland-Pfalz und Saarland	11, 763
EPS soltec Solartechnik GmbH	7, 485	Special „HEUREKA '11“	3, 199	VSVI und DSM	12, 840
Grün GmbH	3, 197	Special „Mobile Schutzwände aus Stahl und Beton: Wohin geht der Weg? – Transportable Schutzeinrichtungen im Wandel“ (Einführungsbeitrag von Jens-Rolf Oppermann)	7, 456	Wallstop GmbH & Co. KG	7, 460; 10, 680
H.M.R. Handels GmbH	4, 283	Special „Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen: Darauf kommt es an! – Mehr Qualität bei der Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (Einführungsbeitrag von Jens-Rolf Oppermann)	12, 812	Wemas Absperrtechnik GmbH	3, 198
HELLA KGaA Hueck & Co.	9, 630	Special „Stahlschutzplanken: Fahrzeug-Rückhaltesysteme: Einsatzfreigabe-		Weseler Leuchten GmbH & Co. KG	5, 332
Hochschule Heilbronn	2, 138			WISAG Industrie Service Holding GmbH & Co. KG	9, 629
Horizont group GmbH	3, 195; 9, 631			www.tu-dresden.de/srv2013	7, 486
Indal Deutschland GmbH	3, 200; 5, 332			Zehntner GmbH	3, 195
Institut für Straßenwesen Aachen	11, 763				
IVSt, Fachabteilung Verkehrszeichen	2, 135; 3, 194; 5, 343; 8, 551; 11, 761				
KD Elektroniksysteme GmbH	9, 629				
Kirschbaum Verlag GmbH	6, 409				
Kopf Solarschiff GmbH	5, 331				
Leipziger Leuchten	5, 331				
Leuze electronic GmbH & Co. KG	8, 553				
Linetech GmbH & Co. KG	7, 459; 10, 679; 11, 734				
mdex GmbH	6, 409				
MeteoGroup Deutschland GmbH	2, 120; 12, 839				
Nadler Straßentechnik GmbH	7, 485				
Nordbeton GmbH	7, 462				
Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern	4, 283				
Outimex AG	3, 197; 7, 461				
Peter Berghaus GmbH	6, 410; 7, 459				
Philips Deutschland GmbH	5, 330; 9, 630				