



Organ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, der Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure und der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße · Schiene · Verkehr

Straßen- verkehrstechnik

Register

Jahresregister 2014

58. Jahrgang

Chefredakteur
Dr.-Ing. Michael Rohleder

 KIRSCH
BAUM



Autorenverzeichnis

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
Alfen, H. W., s. Sudau, J.	2, 76	Eignung der „Mobilität in Deutschland“ für die Region Frankfurt/Rhein-Main.	9, 590	Lotz-Keens, C., s. Sauer, K.	10, 663
Aurich, A.: Unfallhäufigkeitsmodelle für städtische Hauptverkehrsstraßennetze	11, 759	Fellendorf, M., s. Cik, M.	11, 739	Ludwig, C., s. Rothfuchs, K.	2, 87
Balluff, J., s. Boltze, M.	9, 607	Finke, T., s. Rehborn, H.	3, 151	Lüesse, C.; Richter, T.; Radom, A.; Kochendörfer, B.; Giebelhausen, J.-A.: 24-Stunden-Baustellen auf Bundesautobahnen: Verkehrsablauf, Verkehrssicherheit und Wirtschaftlichkeit.	11, 745
Baum, A.: Messverfahren zur Bestimmung der Luftqualität an Verkehrsanlagen.	4, 246	Friedrich, B.: Koordinierung von Lichtsignalanlagen in städtischen Straßennetzen – Bewertung der Umweltwirkungen	4, 229	Maier, P., s. Rehborn, H.	3, 151
Baur, M., s. Schimandl, F.	6, 359	Giebelhausen, J.-A., s. Lüesse, C.	11, 745	Mathias, P., s. Santa, C.	10, 676
Biniok, K.; Schönharting, J.; Serwa, M.; Wessely, A.; Wolter, S.: Zum Beitrag des Radverkehrs für den Klimaschutz.	7, 465	Giuliani, S., s. Sternemann, P.	1, 7	Mathias, P., s. Schendzielorz, T.	8, 511
Bischoff, P., s. Scherz, S.	12, 821	Groer, S., s. Boltze, M.	4, 219	Molitor, K.; Boltze, M.: Grundlagen für die Beurteilung zeitlicher Verlagerungspotenziale im Güterverkehr	7, 439
Böhme, H., s. Rehborn, H.	3, 151	Hanke, H.: Optimierte Winterdienst-Organisation im kommunalen Bereich – Folgerungen aus den letzten Wintern.	2, 91	Mück, J.; Prancus, V.: Ermittlung der Überlastung an mehrstreifigen Signalzufahrten	8, 521
Boltze, M., s. Molitor, K.	7, 439	Haspel, U.: Kooperative Systeme in Bayern	10, 669	Naujoks, F., s. Totzke, I.	10, 684
Boltze, M.; Hess, R.; Roos, R.; Balluff, J.: Konzeption eines integrierten Qualitätsmanagements für das Straßen- und Verkehrswesen.	9, 607	Hebel, C., s. Demny, A.	12, 811	Neumann, T.: Qualitätsmodellierung und -bewertung im Verkehr mittels eines probabilistischen Rahmenkonzepts	7, 450
Boltze, M.; Jiang, W.; Groer, S.; Scheu- vens, D.: Analyse der Wirksamkeit von Umweltzonen hinsichtlich Feinstaub- und Stickstoffoxidkonzentrationen	4, 219	Hemmerl, P., s. Rehborn, H.	3, 151	Neumann, T.; Dalaff, C.; Niebel, W.: Was ist eigentlich Qualität? Versuch einer begrifflichen Konsolidierung und Systematik im Verkehrsmanagement	9, 601
Borndörfer, R.; Dittbrenner, B.; Langenhan, A.; Seidl, S.; Weider, S.: Integrierte Dienst- und Dienststrei- henfolgeplanung zur Erhöhung der Fahrerzufriedenheit.	9, 583	Herb, T., s. Sauer, K.	10, 663	Niebel, W., s. Neumann, T.	9, 601
Breer, J.: Entwicklung eines meiste- reiunabhängigen Modells für ein Qualitätsmanagement im Straßen- betrieb.	1, 31	Hermanns, G., s. Rehborn, H.	3, 151	Niebrügge, L.: Neue Erkenntnisse zu den Anforderungen an Streustof- fe und Qualitätssicherung bei den Streugeräten	8, 535
Brilon, W., s. Lohoff, J.	3, 158	Hess, R.; s. Boltze, M.	9, 607	Ortlepp, J., s. Schreiber, M.	5, 303
Busch, F., s. Schendzielorz, T.	8, 511	Holldorb, C., s. Streich, M.	1, 15	Pozybill, M., s. Kathmann, T.	11, 765
Busch, F., s. Schimandl, F.	6, 359	Holldorb, C., s. Streich, M.	8, 529	Prancus, V., s. Mück, J.	8, 521
Buthe, B.; Kotzagiorgis, S.: Raum- wirksamkeitsanalyse auf Basis der Richtlinien für integrierte Netzge- staltung (RIN) im Schienenverkehr	12, 829	Hüsken, G., s. Sternemann, P.	1, 7	Protschky, V., s. Irschik, D.	10, 690
Butterwegge, P., s. Schreiber, M.	5, 303	Irschik, D.; Protschky, V.; Schweizer, F.: Kooperative Systeme im Straßen- verkehr auf Basis einer Client-Ser- ver-Architektur.	10, 690	Radom, A., s. Lüesse, C.	11, 745
Cik, M.; Fellendorf, M.; Vogel, J.: Mobilfunkbewegungsdaten als Er- weiterung der Datengrundlage für Verkehrsmodelle	11, 739	Irzik, M.: Volkswirtschaftlicher Nutzen der neuen Landstraßenquerschnitte nach den RAL.	6, 378	Rehborn, H.; Schrecken- berg, M.; Kerner, B. S.; Hermanns, G.; Kulkov, I. N.; Hemmerle, P.; Lorkowski, S.; Witte, N.; Böhme, H.; Finke, T.; Maier, P.: Eine methodische Einführung zur antriebsartabhängigen Routensu- che in einem Ballungsraum.	3, 151
Dahmen, G.: Berücksichtigung der Straßenentwässerung bei der Um- setzung der Wasserrahmenrichtlinie	3, 165	Jiang, W., s. Boltze, M.	4, 219	Renkamp, A., s. Wulfhorst, R.	6, 394
Dalaff, C., s. Neumann, T.	9, 601	Juraschek, J.; Richard, J.: Planung für den Radverkehr in Ostprignitz-Rup- pin – Vom regionalen Konzept zum Modellprojekt	7, 458	Richard, J., s. Juraschek, J.	7, 458
Demny, A.; Hebel, C.: Rechnergestützte Ermittlung der Verbindungsfunk- tionsstufen und der verbindungs- bezogenen Angebotsqualität nach den Richtlinien für integrierte Netz- gestaltung RIN 2008	12, 811	Kathmann, T.; Ziegler, H.; Pozybill, M.: Einführung eines Verkehrssicher- heitsscreenings – Sicherheit auf baden-württembergischen Straßen	11, 765	Richter, T., s. Lüesse, C.	11, 745
Diegmann, V.: Umweltwirkungen von dynamischen Verkehrsbeeinflus- sungsmaßnahmen – Eine Übersicht mit Fallbeispielen	4, 237	Kaths, J., s. Santa, C.	10, 676	Roos, J.; Reutter, U.: Lichtsignalge- stützter Kreisverkehr – Erfahrungen aus Kaiserslautern.	5, 311
Dittbrenner, B., s. Borndörfer, R.	9, 583	Kerner, B. S., s. Rehborn, H.	3, 151	Roos, R., s. Boltze, M.	9, 607
Endemann, P.: Welchen Beitrag liefert die MiD für integrierte Planung?		Kochendörfer, B., s. Lüesse, C.	11, 745	Rothfuchs, K.; Ludwig, C.; Scheler, C.; Wetzel, P.: Ein neues Grundver- ständnis bei der Mobilitätsversor- gung urbaner Wohngebiete.	2, 87
		Kossak, A.: Zur aktuellen Diskussion um eine Pkw-Maut in Deutschland	5, 287	Santa, C.; Kaths, J.; Mathias, P.; Schendzielorz, T.: Potenziale ko- operativer Lichtsignalsteuerung zur Steigerung der Verkehrseffizienz und -sicherheit	10, 676
		Kotzagiorgis, S., s. Buthe, B.	12, 829	Sauer, K.; Lotz-Keens, C.; Herb, T.: Einführung kooperativer Systeme in Deutschland (C-IST Corridor)	10, 663
		Kraschl-Hirschmann, K.: Energieorien- tierte Straßennetzbewertung für Routensuchverfahren	12, 803		
		Kulkov, I. N., s. Rehborn, H.	3, 151		
		Langenhan, A., s. Borndörfer, R.	9, 583		
		Listl, G., s. Sternemann, P.	1, 7		
		Lohoff, J.; Brilon, W.: Lange Verteiler- fahrbahnen an Autobahnen	3, 158		
		Lorkowski, S., s. Rehborn, H.	3, 151		

	Heft, Seite
Scheler, C., s. Rothfuchs, K.	2, 87
Schendzielorz, T., s. Santa, C.	10, 676
Schendzielorz, T.; Mathias, P.; Busch, F.: Vorausberechnung der Trajektorien von Fahrzeugen an städtischen Knotenpunkten	8, 511
Scherz, S.; Bischoff, P.: Konzeption innerörtlicher Verkehrsnetze: Auf- wand, Nutzen und methodische Grundlagen	12, 821
Scheuvs, D., s. Boltze, M.	4, 219
Schimandl, F.; Baur, M.; Busch, F.: Ermittlung von Wirkungen koope- rativer Assistenzsysteme im moto- risierten Individualverkehr mittels mikroskopischer Verkehrsflusssi- mulation – Methodik und Ergebnis- se aus dem Projekt sim	6, 359
Scholz, S., s. Sternemann, P.	1, 7
Schönfelder, C., s. Wulfhorst, R.	6, 394
Schönharting, J., s. Biniok, K.	7, 465
Schreckenber, M., s. Rehborn, H.	3, 151
Schreiber, M.; Ortlepp, J.; Butterwegge, P.: Abbiegeunfälle zwischen Kraftfahr- zeugen und Radfahrern	5, 303
Schweizer, F., s. Irschik, D.	10, 690

	Heft, Seite
Seidl, S., s. Borndörfer, R.	9, 583
Serwa, M., s. Biniok, K.	7, 465
Sternemann, P.; Listl, G.; Hüsken, G.; Scholz, S.; Giuliani, S.: Verbesse- rung des Verkehrsflusses durch dynamische Echtzeitoptimierung von LSA – Erfahrungen der Stadt Lünen	1, 7
Streich, M.; Holldorb, C.: Anforderun- gen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldeanlagen im nach- geordneten Netz	1, 15
Streich, M.; Holldorb, C.: Neue Methode zur Dimensionierung von Streu- stofflagern für den Winterdienst.	8, 529
Sudau, J.; Alfen, H. W.: Nutzerfinanzie- rung nur mit betriebswirtschaftlicher Steuerung	2, 76
Topp, H.: Tempo 30 auf Hauptverkehrs- straßen mit Wohnnutzung	1, 23
Topp, H.: Straßenraumgestaltung für die alternde Gesellschaft.	6, 385
Totzke, I.; Naujoks, F.: Der Fahrer im Zentrum eines vernetzten Straßen- verkehrssystems – Herausforderun- gen und Chancen aus Sicht der Ver-	

	Heft, Seite
kehrspsychologie.	10, 684
Vogel, J., s. Cik, M.	11, 739
Wessely, A., s. Biniok, K.	7, 465
Wetzel, P., s. Rothfuchs, K.	2, 87
Wieder, S., s. Borndörfer, R.	9, 583
Winkler, C.: Ansatz einer integrierten Verkehrsnachfrage- und Nutzenbe- rechnung für den Personenverkehr	3, 143
Witte, N., s. Rehborn, H.	3, 151
Wolter, S., s. Biniok, K.	7, 465
Wulfhorst, R.; Renkamp, A.; Schönfelder, C.: Neue Wege bei der Bürgerbeteiligung zu Straßen- bauvorhaben – das Praxisbeispiel Ortsumgehung Waren (Müritz)	6, 394
Ziegler, H., s. Kathmann, T.	11, 765
Zimmermann, M.: Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrs- fahrstreifens auf Landstraßen – Teil 1.	5, 295
Zimmermann, M.: Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrs- fahrstreifens auf Landstraßen – Teil 2.	6, 369

Sachverzeichnis

Arbeitsstellen

24-Stunden-Baustellen auf Bundes- autobahnen: Verkehrsablauf, Ver- kehrssicherheit und Wirtschaftlich- keit	11, 745
Einführung kooperativer Systeme in Deutschland (C-ITS Corridor)	10, 63
Kooperative Systeme im Straßenver- kehr auf Basis einer Client-Server- Architektur	10, 690
Kooperative Systeme in Bayern	10, 669
Möglichkeiten zur Minimierung von Verkehrsbehinderungen bei Ar- beitsstellen kürzerer Dauer	2, 96

Ausland

Lange Verteilerfahrbahnen an Auto- bahnen	3, 158
--	--------

Autobahnen, Bundesstraßen

24-Stunden-Baustellen auf Bundes- autobahnen: Verkehrsablauf, Ver- kehrssicherheit und Wirtschaftlich- keit	11, 745
Lange Verteilerfahrbahnen an Auto- bahnen	3, 158
Neue Methode zur Dimensionierung von Streustofflagern für den Win- terdienst	8, 529
Nutzerfinanzierung nur mit betriebs- wirtschaftlicher Steuerung	2, 76

Berufsfragen

Integrierte Dienst- und Dienstreihen- folgeplanung zur Erhöhung der	
--	--

Fahrerzufriedenheit.	9, 583
Datenverarbeitung, -aufbereitung	
Analyse der Wirksamkeit von Umwelt- zonen hinsichtlich Feinstaub- und Stickstoffdioxidkonzentrationen	4, 219
Berücksichtigung der Straßenentwäs- serung bei der Umsetzung der Was- serrahmenrichtlinie.	3, 165
Eine methodische Einführung zur an- triebsartabhängigen Routensuche in einem Ballungsraum.	3, 151
Einführung eines Verkehrssicherheits- screenings – Sicherheit auf baden- württembergischen Straßen.	11, 765
Einführung kooperativer Systeme in Deutschland (C-ITS Corridor)	10, 663
Energieorientierte Straßennetzbewer- tung für Routensuchverfahren	12, 803
Entwicklung eines meistereiunabhän- gigen Modells für ein Qualitätsma- nagement im Straßenbetrieb.	1, 31
Kooperative Systeme im Straßenver- kehr auf Basis einer Client-Server- Architektur	10, 690
Mobilfunkbewegungsdaten als Erwei- terung der Datengrundlage für Ver- kehrsmodelle.	11, 739
Rechnergestützte Ermittlung der Ver- bindungsfunktionsstufen und der verbindungsbezogenen Angebots- qualität nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung RIN 2008	12, 811
Unfallhäufigkeitsmodelle für städtische	

Hauptverkehrsstraßennetze	11, 759
Verbesserung des Verkehrsflusses durch dynamische Echtzeitoptimie- rung von LSA – Erfahrungen der Stadt Lünen	1, 7
Welchen Beitrag liefert die MiD für integrierte Planung? Eignung der „Mobilität in Deutschland“ für die Region Frankfurt/Rhein-Main.	9, 590
Fahrzeugtechnik	
Analyse der Wirksamkeit von Umwelt- zonen hinsichtlich Feinstaub- und Stickstoffdioxidkonzentrationen	4, 219
Der Fahrer im Zentrum eines vernetz- ten Straßenverkehrssystems – Her- ausforderungen und Chancen aus Sicht der Verkehrspsychologie	10, 684
Eine methodische Einführung zur an- triebsartabhängigen Routensuche in einem Ballungsraum.	3, 151
Ermittlung von Wirkungen koope- rativer Assistenzsysteme im moto- risierten Individualverkehr mittels mikroskopischer Verkehrsflusssi- mulation – Methodik und Ergebnis- se aus dem Projekt sim	6, 359
Optimierte Winterdienst-Organisation im kommunalen Bereich – Folge- rungen aus den letzten Wintern	2, 91
Finanzierung Straßenbau und Erhaltung, Straßenbenutzungsgebühren	
Möglichkeiten zur Minimierung von Verkehrsbehinderungen bei Ar- beitsstellen kürzerer Dauer	2, 96

	Heft, Seite
Nutzerfinanzierung nur mit betriebswirtschaftlicher Steuerung	2, 76
Zur aktuellen Diskussion um eine Pkw-Maut in Deutschland.	5, 287
Forschung	
Anforderungen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldeanlagen im nachgeordneten Netz	1, 15
Entwicklung eines meistereiunabhängigen Modells für ein Qualitätsmanagement im Straßenbetrieb	1, 31
Lange Verteilerfahrbahnen an Autobahnen	3, 158
Freizeitverkehr	
Planung für den Radverkehr in Ostprignitz-Ruppin – Vom regionalen Konzept zum Modellprojekt	7, 458
Güterverkehr	
Grundlagen für die Beurteilung zeitlicher Verlagerungspotenziale im Güterverkehr.	7, 439
Kapazität, Bemessung	
Ermittlung der Überlastung an mehrstreifigen Signalzufahrten.	8, 521
Neue Methode zur Dimensionierung von Streustofflagern für den Winterdienst	8, 529
Qualitätsmodellierung und -bewertung im Verkehr mittels eines probabilistischen Rahmenkonzepts.	7, 450
Knotenpunkte	
Abbiegeunfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Radfahrern	5, 303
Ermittlung der Überlastung an mehrstreifigen Signalzufahrten.	8, 521
Lichtsignalgestützter Kreisverkehr – Erfahrungen aus Kaiserslautern	5, 311
Vorausberechnung der Trajektorien von Fahrzeugen an städtischen Knotenpunkten	8, 511
Landstraßen	
Anforderungen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldeanlagen im nachgeordneten Netz	1, 15
Berücksichtigung der Straßenentwässerung bei der Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie.	3, 165
Einführung eines Verkehrssicherheitscreenings – Sicherheit auf badenwürttembergischen Straßen.	11, 765
Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrsfahrestreifens auf Landstraßen – Teil 1	5, 295
Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrsfahrestreifens auf Landstraßen – Teil 2	6, 369
Neue Methode zur Dimensionierung von Streustofflagern für den Winterdienst	8, 529
Volkswirtschaftlicher Nutzen der neu-	

	Heft, Seite
en Landstraßenquerschnitte nach den RAL	6, 378
Lichtsignalanlagen	
Abbiegeunfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Radfahrern	5, 303
Ermittlung der Überlastung an mehrstreifigen Signalzufahrten.	8, 521
Kooperative Systeme in Bayern	10, 669
Koordinierung von Lichtsignalanlagen in städtischen Straßennetzen – Bewertung der Umweltwirkungen.	4, 229
Lichtsignalgestützter Kreisverkehr – Erfahrungen aus Kaiserslautern	5, 311
Potenziale kooperativer Lichtsignalsteuerung zur Steigerung der Verkehrseffizienz und -sicherheit.	10, 676
Umweltwirkungen von dynamischen Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen – Eine Übersicht mit Fallbeispielen	4, 237
Verbesserung des Verkehrsflusses durch dynamische Echtzeitoptimierung von LSA – Erfahrungen der Stadt Lünen	1, 7
Öffentlicher Verkehr	
Integrierte Dienst- und Dienststreifenfolgeplanung zur Erhöhung der Fahrerezufriedenheit.	9, 583
Qualitätsmanagement	
Entwicklung eines meistereiunabhängigen Modells für ein Qualitätsmanagement im Straßenbetrieb	1, 31
Integrierte Dienst- und Dienststreifenfolgeplanung zur Erhöhung der Fahrerezufriedenheit.	9, 583
Konzeption eines integrierten Qualitätsmanagements für das Straßen- und Verkehrswesen.	9, 607
Neue Erkenntnisse zu den Anforderungen an Streustoffe und Qualitätssicherung bei den Streugeräten	8, 535
Nutzerfinanzierung nur mit betriebswirtschaftlicher Steuerung	2, 76
Optimierte Winterdienst-Organisation im kommunalen Bereich – Folgerungen aus den letzten Wintern	2, 91
Qualitätsmodellierung und -bewertung im Verkehr mittels eines probabilistischen Rahmenkonzepts.	7, 450
Was ist eigentlich Qualität? Versuch einer begrifflichen Konsolidierung und Systematik im Verkehrsmanagement	9, 601
Radverkehr	
Abbiegeunfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Radfahrern	5, 303
Planung für den Radverkehr in Ostprignitz-Ruppin – Vom regionalen Konzept zum Modellprojekt	7, 458
Zum Beitrag des Radverkehrs für den Klimaschutz	7, 465
Regelwerke	
Berücksichtigung der Straßenentwäs-	

	Heft, Seite
serung bei der Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie.	3, 165
Konzeption eines integrierten Qualitätsmanagements für das Straßen- und Verkehrswesen.	9, 607
Konzeption innerörtlicher Verkehrsnetze: Aufwand, Nutzen und methodische Grundlagen.	12, 821
Neue Erkenntnisse zu den Anforderungen an Streustoffe und Qualitätssicherung bei den Streugeräten	8, 535
Raumwirksamkeitsanalyse auf Basis der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) im Schienenverkehr.	12, 829
Rechnergestützte Ermittlung der Verbindungsfunktionsstufen und der verbindungsbezogenen Angebotsqualität nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung RIN 2008	12, 811
Volkswirtschaftlicher Nutzen der neuen Landstraßenquerschnitte nach den RAL	6, 378
Ruhender Verkehr, Parkraumbewirtschaftung	
Kooperative Systeme im Straßenverkehr auf Basis einer Client-Server-Architektur.	10, 690
Kooperative Systeme in Bayern	10, 669
Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch	
Analyse der Wirksamkeit von Umweltzonen hinsichtlich Feinstaub- und Stickstoffoxidkonzentrationen	4, 219
Eine methodische Einführung zur antriebsartabhängigen Routensuche in einem Ballungsraum.	3, 151
Energieorientierte Straßennetzbewertung für Routensuchverfahren	12, 803
Koordinierung von Lichtsignalanlagen in städtischen Straßennetzen – Bewertung der Umweltwirkungen.	4, 229
Messverfahren zur Bestimmung der Luftqualität an Verkehrsanlagen	4, 246
Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung.	1, 23
Umweltwirkungen von dynamischen Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen – Eine Übersicht mit Fallbeispielen	4, 237
Zum Beitrag des Radverkehrs für den Klimaschutz	7, 465
Stadtentwicklungsplanung, Raumplanung	
Ein neues Grundverständnis bei der Mobilitätsversorgung urbaner Wohngebiete.	2, 87
Konzeption innerörtlicher Verkehrsnetze: Aufwand, Nutzen und methodische Grundlagen.	12, 821
Planung für den Radverkehr in Ostprignitz-Ruppin – Vom regionalen Konzept zum Modellprojekt	7, 458
Raumwirksamkeitsanalyse auf Basis der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) im Schienenverkehr.	12, 829

	Heft, Seite
Rechnergestützte Ermittlung der Verbindungsfunktionsstufen und der verbindungsbezogenen Angebotsqualität nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung RIN 2008	12, 811
Straßenraumgestaltung für die alternde Gesellschaft	6, 385
Welchen Beitrag liefert die MiD für integrierte Planung? Eignung der „Mobilität in Deutschland“ für die Region Frankfurt/Rhein-Main	9, 590
Stadtstraßen	
Messverfahren zur Bestimmung der Luftqualität an Verkehrsanlagen	4, 246
Straßenraumgestaltung für die alternde Gesellschaft	6, 385
Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung	1, 23
Stadtverkehr	
Analyse der Wirksamkeit von Umweltzonen hinsichtlich Feinstaub- und Stickstoffoxidkonzentrationen	4, 219
Eine methodische Einführung zur antriebsartabhängigen Routensuche in einem Ballungsraum	3, 151
Konzeption innerörtlicher Verkehrsnetze: Aufwand, Nutzen und methodische Grundlagen	12, 821
Koordinierung von Lichtsignalanlagen in städtischen Straßennetzen – Bewertung der Umweltwirkungen	4, 229
Lichtsignalgestützter Kreisverkehr – Erfahrungen aus Kaiserslautern	5, 311
Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung	1, 23
Umweltwirkungen von dynamischen Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen – Eine Übersicht mit Fallbeispielen	4, 237
Unfallhäufigkeitsmodelle für städtische Hauptverkehrsstraßennetze	11, 759
Verbesserung des Verkehrsflusses durch dynamische Echtzeitoptimierung von LSA – Erfahrungen der Stadt Lünen	1, 7
Vorausberechnung der Trajektorien von Fahrzeugen an städtischen Knotenpunkten	8, 511
Straßenausstattung	
Anforderungen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldeanlagen im nachgeordneten Netz	1, 15
Straßenentwurf	
Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrsfahstreifens auf Landstraßen – Teil 1	5, 295
Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrsfahstreifens auf Landstraßen – Teil 2	6, 369
Straßenplanung	
Lange Verteilerfahrbahnen an Autobahnen	3, 158

	Heft, Seite
Neue Wege bei der Bürgerbeteiligung zu Straßenbauvorhaben – das Praxisbeispiel Ortsumgehung Waren (Müritz)	6, 394
Straßenraumgestaltung für die alternde Gesellschaft	6, 385
Straßenraumgestaltung	
Straßenraumgestaltung für die alternde Gesellschaft	6, 385
Straßenunterhaltung, Betriebsdienst	
Entwicklung eines meisteireiunabhängigen Modells für ein Qualitätsmanagement im Straßenbetrieb	1, 31
Möglichkeiten zur Minimierung von Verkehrsbehinderungen bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer	2, 96
Technische Regelwerke	
Konzeption eines integrierten Qualitätsmanagements für das Straßen- und Verkehrswesen	9, 607
Umwelt	
Analyse der Wirksamkeit von Umweltzonen hinsichtlich Feinstaub- und Stickstoffoxidkonzentrationen	4, 219
Berücksichtigung der Straßenentwässerung bei der Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie	3, 165
Energieorientierte Straßennetzbewertung für Routensuchverfahren	12, 803
Zum Beitrag des Radverkehrs für den Klimaschutz	7, 465
Verkehrsablauf, Verkehrsqualität	
24-Stunden-Baustellen auf Bundesautobahnen: Verkehrsablauf, Verkehrssicherheit und Wirtschaftlichkeit	11, 745
Ermittlung der Überlastung an mehrstreifigen Signalzufahrten	8, 521
Ermittlung von Wirkungen kooperativer Assistenzsysteme im motorisierten Individualverkehr mittels mikroskopischer Verkehrsflusssimulation – Methodik und Ergebnisse aus dem Projekt sim	6, 359
Lange Verteilerfahrbahnen an Autobahnen	3, 158
Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrsfahstreifens auf Landstraßen – Teil 1	5, 295
Modellbildung zur Beurteilung von Überholvorgängen unter Nutzung des Gegenverkehrsfahstreifens auf Landstraßen – Teil 2	6, 369
Möglichkeiten zur Minimierung von Verkehrsbehinderungen bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer	2, 96
Qualitätsmodellierung und -bewertung im Verkehr mittels eines probabilistischen Rahmenkonzepts	7, 450
Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung	1, 23
Verbesserung des Verkehrsflusses durch dynamische Echtzeitoptimierung von LSA – Erfahrungen der Stadt Lünen	1, 7

	Heft, Seite
Verkehrsbeeinflussung, -steuerung	
Der Fahrer im Zentrum eines vernetzten Straßenverkehrssystems – Herausforderungen und Chancen aus Sicht der Verkehrspsychologie	10, 684
Eine methodische Einführung zur antriebsartabhängigen Routensuche in einem Ballungsraum	3, 151
Einführung kooperativer Systeme in Deutschland (C-ITS Corridor)	10, 663
Grundlagen für die Beurteilung zeitlicher Verlagerungspotenziale im Güterverkehr	7, 439
Kooperative Systeme in Bayern	10, 669
Potenziale kooperativer Lichtsignalsteuerung zur Steigerung der Verkehrseffizienz und -sicherheit	10, 676
Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung	1, 23
Verbesserung des Verkehrsflusses durch dynamische Echtzeitoptimierung von LSA – Erfahrungen der Stadt Lünen	1, 7
Vorausberechnung der Trajektorien von Fahrzeugen an städtischen Knotenpunkten	8, 511
Verkehrserfassung, -erhebung	
Mobilfunkbewegungsdaten als Erweiterung der Datengrundlage für Verkehrsmodelle	11, 739
Welchen Beitrag liefert die MiD für integrierte Planung? Eignung der „Mobilität in Deutschland“ für die Region Frankfurt/Rhein-Main	9, 590
Verkehrsmanagement	
Einführung kooperativer Systeme in Deutschland (C-ITS Corridor)	10, 663
Ermittlung von Wirkungen kooperativer Assistenzsysteme im motorisierten Individualverkehr mittels mikroskopischer Verkehrsflusssimulation – Methodik und Ergebnisse aus dem Projekt sim	6, 359
Grundlagen für die Beurteilung zeitlicher Verlagerungspotenziale im Güterverkehr	7, 439
Kooperative Systeme in Bayern	10, 669
Möglichkeiten zur Minimierung von Verkehrsbehinderungen bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer	2, 96
Qualitätsmodellierung und -bewertung im Verkehr mittels eines probabilistischen Rahmenkonzepts	7, 450
Was ist eigentlich Qualität? Versuch einer begrifflichen Konsolidierung und Systematik im Verkehrsmanagement	9, 601
Verkehrsmodelle	
Ein neues Grundverständnis bei der Mobilitätsversorgung urbaner Wohngebiete	2, 87
Ermittlung von Wirkungen kooperativer Assistenzsysteme im motorisierten Individualverkehr mittels mikroskopischer Verkehrsflusssimulation – Methodik und Ergebnis-	

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
se aus dem Projekt sim	6, 359	Verkehrsplanung		württembergischen Straßen.	11, 765
Integrierte Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung zur Erhöhung der Fahrerzufriedenheit.	9, 583	Ein neues Grundverständnis bei der Mobilitätsversorgung urbaner Wohngebiete.	2, 87	Ermittlung von Wirkungen kooperativer Assistenzsysteme im motorisierten Individualverkehr mittels mikroskopischer Verkehrsflusssimulation – Methodik und Ergebnisse aus dem Projekt sim	6, 359
Mobilfunkbewegungsdaten als Erweiterung der Datengrundlage für Verkehrsmodelle.	11, 739	Konzeption innerörtlicher Verkehrsnetze: Aufwand, Nutzen und methodische Grundlagen.	12, 821	Potenziale kooperativer Lichtsignalsteuerung zur Steigerung der Verkehrseffizienz und -sicherheit.	10, 676
Qualitätsmodellierung und -bewertung im Verkehr mittels eines probabilistischen Rahmenkonzepts.	7, 450	Planung für den Radverkehr in Ostprignitz-Ruppin – Vom regionalen Konzept zum Modellprojekt	7, 458	Unfallhäufigkeitsmodelle für städtische Hauptverkehrsstraßennetze.	11, 759
Rechnergestützte Ermittlung der Verbindungsfunktionsstufen und der verbindungsbezogenen Angebotsqualität nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung RIN 2008	12, 811	Raumwirksamkeitsanalyse auf Basis der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) im Schienenverkehr.	12, 829	Winterdienst	
Unfallhäufigkeitsmodelle für städtische Hauptverkehrsstraßennetze.	11, 759	Welchen Beitrag liefert die MiD für integrierte Planung? Eignung der „Mobilität in Deutschland“ für die Region Frankfurt/Rhein-Main.	9, 590	Anforderungen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldeanlagen im nachgeordneten Netz	1, 15
Vorausberechnung der Trajektorien von Fahrzeugen an städtischen Knotenpunkten.	8, 511	Verkehrspolitik		Neue Erkenntnisse zu den Anforderungen an Streustoffe und Qualitätssicherung bei den Streugeräten.	8, 535
Zum Beitrag des Radverkehrs für den Klimaschutz	7, 465	Ein neues Grundverständnis bei der Mobilitätsversorgung urbaner Wohngebiete.	2, 87	Neue Methode zur Dimensionierung von Streustofflagern für den Winterdienst	8, 529
Verkehrsnachfrage, -verhalten		Neue Wege bei der Bürgerbeteiligung zu Straßenbauvorhaben – das Praxisbeispiel Ortsumgehung Waren (Müritz).	6, 394	Optimierte Winterdienst-Organisation im kommunalen Bereich – Folgerungen aus den letzten Wintern	2, 91
Ansatz einer integrierten Verkehrsnachfrage- und Nutzenberechnung für den Personenverkehr.	3, 143	Nutzerfinanzierung nur mit betriebswirtschaftlicher Steuerung	2, 76	Wirtschaftlichkeitsrechnungen, Bewertung, BVWP	
Welchen Beitrag liefert die MiD für integrierte Planung? Eignung der „Mobilität in Deutschland“ für die Region Frankfurt/Rhein-Main.	9, 590	Raumwirksamkeitsanalyse auf Basis der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) im Schienenverkehr.	12, 829	24-Stunden-Baustellen auf Bundesautobahnen: Verkehrsablauf, Verkehrssicherheit und Wirtschaftlichkeit	11, 745
Verkehrsnetze		Zur aktuellen Diskussion um eine Pkw-Maut in Deutschland.	5, 287	Anforderungen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldeanlagen im nachgeordneten Netz	1, 15
Konzeption innerörtlicher Verkehrsnetze: Aufwand, Nutzen und methodische Grundlagen.	12, 821	Verkehrssicherheit, Verkehrsunfälle		Ansatz einer integrierten Verkehrsnachfrage- und Nutzenberechnung für den Personenverkehr.	3, 143
Raumwirksamkeitsanalyse auf Basis der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) im Schienenverkehr.	12, 829	24-Stunden-Baustellen auf Bundesautobahnen: Verkehrsablauf, Verkehrssicherheit und Wirtschaftlichkeit	11, 745	Neue Methode zur Dimensionierung von Streustofflagern für den Winterdienst	8, 529
Rechnergestützte Ermittlung der Verbindungsfunktionsstufen und der verbindungsbezogenen Angebotsqualität nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung RIN 2008	12, 811	Abbiegeunfälle zwischen Kraftfahrzeugen und Radfahrern	5, 303	Nutzerfinanzierung nur mit betriebswirtschaftlicher Steuerung	2, 76
Zum Beitrag des Radverkehrs für den Klimaschutz	7, 465	Der Fahrer im Zentrum eines vernetzten Straßenverkehrssystems – Herausforderungen und Chancen aus Sicht der Verkehrspsychologie	10, 684	Volkswirtschaftlicher Nutzen der neuen Landstraßenquerschnitte nach den RAL	6, 378
		Einführung eines Verkehrssicherheitscreenings – Sicherheit auf baden-			

Aus FGSV und BSVI · Bekanntmachungen · Persönliches

Aus FGSV und BSVI

Das Entstehen der Skulptur für den Deutschen Ingenieurpreis Straße und Verkehr	5, 410
Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2013 „Bremen – Bewegende (Stufe 1)“	1, 46
Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2013 „Das ganze macht die Summe – Business Improvement District Opernboulevard, Hamburg“	2, 115
Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2013 „Gestalthandbuch A 40/B 1“	2, 113

Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2013 „Neugestaltung des historischen Hildegardplatzes in Kempten – und innovative Bürgermitwirkung“	1, 43
Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2013 „Südliche Sammelstraße mit Anbindung an die B 208“	1, 44
Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2013 „Umgestaltung Marienplatz, Schwerin“	2, 117
ICCBP – International Conference on Concrete Block Pavement, 9. bis 11. September 2015, Dresden	8, 556

Optimierung in Verkehr und Transport – ein Tagungsrückblick zur HEUREKA '14.	7, 482
Winterdienst-Technik und Know-how auf hohem internationalen Niveau – 14. Internationaler Winterdienst-Kongress in Andorra.	8, 557

Bekanntmachungen

Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING), Ausgabe Dezember 2013, ARS 7/2014.	7, 491
Fortschreibung der Zusätzlichen Tech-	

Heft, Seite	Heft, Seite	Heft, Seite
nischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), ARS 25/2013.	4, 268	
Richtlinien für die Benutzung der Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – Teil E Telekommunikationslinien, ARS 3/2014	4, 270	
Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); – Herausgabe der Leistungsbereiche (LB) und Veröffentlichung des Gelbentwurfs – LB 114 Betonbauweisen (5. Auflage 2014) – LB 112 Schichten ohne Bindemittel (5. Auflage 2014) – LB 819 Mauerwerk für Ingenieurbauten Gelbentwurf, Stand: Juni 2014 – Korrekturfassung (06/14) des Leistungsbereichs LB 113 Asphaltbauweisen (7. Auflage 2014), ARS 8/2014	9, 646	
Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); Herausgabe der Leistungsbereiche (LB) und Veröffentlichung der Gelbentwürfe – LB 113 Asphaltbauweisen (8. Auflage 2013) – LB 116 Gerüste, Behelfsbrücken (4. Auflage 2013) – LB 124 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen (3. Auflage 2013) – LB 129 Fahrzeugrückhaltesysteme und Leiteinrichtungen (1. Auflage 2013) – LB 806 Erdbau Gelbentwurf, Stand September 2013 – LB 820 Ingenieurbauten aus Stahl Gelbentwurf, Stand September 2013, Korrekturfassung (09/13) der Leistungsbereiche – LB 101 Baustelleneinrichtung, Baubegleitende Leistungen (2. Auflage 2007) – LB 114 Betonbauweisen (4. Auflage 2005) – LB 118 Kunstbauten aus Beton und Stahlbeton (4. Auflage 2004), ARS 23/2013.	1, 50	
Technische Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien (TL M 06) – Änderung der TL M 06, Abschnitt 3.1, ARS 26/2013	4, 269	
Überarbeitete Typenentwürfe für Geräteträger zur Installation von Geräten im Rahmen der Lkw-Mauterhebung, ARS 2/2014	5, 337	
		Verzeichnis der veröffentlichten, gültigen Rundschreiben der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, Stand: 1.1.2014, ARS 1/2014.
		4, 270
		Persönliches
		Angendendt, W.
		3, 200
		Boltze, M.
		12, 862
		Diening, B.
		12, 862
		Drüschner, L.
		12, 862
		Hillmann, R.
		12, 862
		Horz, H. W.
		2, 123
		Huber, F.
		12, 863
		Keller, H.
		12, 863
		Petersen, K.
		1, 60
		Schellenberg, K.
		5, 339
		Zimmermann, M.
		12, 864
		Zumkeller, D.
		12, 863
		zur Nedden, M.
		2, 124

Ergebnisse der Straßenverkehrsforschung · Kurzberichte · Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

Neue Forschungsvorhaben – Kurzbeschreibungen:			
3.474		von Arbeitsstellen längerer Dauer.	11, 776
Aufnahme von Wegweisungsinformationen im Straßenverkehr (AWewiS) – Teil 2: Wirkung von grafischen Symbolen oder Piktogrammen	1, 47	Internationaler Studierenden-Workshop 2013 in Stellenbosch und 2014 in Dortmund.	10, 697
3.494		Mehr Sicherheit und Qualität an Arbeitsstellen am Ende der Arbeiten.	2, 110
Harmonisierung der Qualitätsdefinitionen von Straßenverkehrszuständen und Erstellen eines Klassifizierungsschemas für die Anwendung in intelligenten Verkehrssteuerungssystemen	1, 47	Mehr Sicherheit und Qualität an Arbeitsstellen bei Leitkegeln	4, 258
Kurzberichte		Mehr Sicherheit und Qualität bei der Führung von Fußgängern – Teil 1: Allgemeine Vorgaben	12, 852
1. Deutscher Fußgängerkongress	12, 847	Mehr Sicherheit und Qualität beim Einsatz von Warnleuchten	10, 706
Baustellenkoordination im Ballungsraum – Planung und Koordination		Mehr Sicherheit und Qualität durch die Überwachung der Polizei	6, 403
		Mehr Sicherheit und Qualität bei Voll- und Teilsperren	8, 545
		Mobil.TUM 2013 – ITS for Connected Mobility – Konferenzbericht	5, 316
		Reparatur der autogerechten Stadt – Perspektiven interdisziplinärer Kooperation	12, 839
		Seminar „Staustelle Baustelle“ am 12. und 25.9.2013.	3, 172
		Symposium „Verkehrssicherheit von Straßen“ mit Auditorenforum in Weimar und Wuppertal 2014	4, 252
		Weiterentwicklung von Straßenbetrieb und Winterdienst gehen voran – Bericht vom FGSV-Kolloquium Straßenbetrieb September 2013.	2, 101
		Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen	
		BAST-Präsident übernimmt FEHRL-Präsidentschaft	3, 195
		Prüfung der Ausstattung für den Straßenbetriebsdienst	9, 641

Verkehrstechnik aktuell und Special

Verkehrstechnik aktuell		BetonMarketing Deutschland	9, 627	Dipl.-Ing. Piotr Heinrich.	9, 640
3M Deutschland GmbH	10, 714	BG-Graspointner GmbH & Co. KG	9, 627	eagle eye technologies GmbH.	9, 629
ACO Tiefbau Vertrieb GmbH.		BöSha GmbH & Co. KG	6, 409	Eurovia Services GmbH	9, 630
.	1, 37; 6, 408;	Bundesanstalt für Straßenwesen.	6, 427	Evonik Industries AG	10, 715
aFAS Projektbüro	10, 726	BVG Baustoff-Vertriebs-		Fabema GmbH	7, 500
AKG Software Consulting GmbH	9, 626	Gesellschaft OHG	9, 628	Feig Electronic GmbH	5, 346
Amt der Tiroler Landesregierung	6, 427	c.c.com Andersen & Moser GmbH	9, 628	FGSV	6, 428
Anix GmbH	9, 626	Dallmeier electronic GmbH & Co. KG.	3, 188	Fränkische Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG	9, 630
B.A.S. Verkehrstechnik AG		Dambach-Werke GmbH	6, 408	G. Luft Mess- und Regeltechnik GmgH	3, 188; 8, 553; 11, 793
.	3, 206; 7, 499	DELTA BLOC Deutschland GmbH	3, 193; 9, 628; 11, 792		
Basler AG.	3, 186				

	Heft, Seite		Heft, Seite		Heft, Seite
GATSO Deutschland GmbH	10, 725	Software-Service John GmbH	9, 632	Rendsburg“ (Einführungsbeitrag von ACO Tiefbau Vertrieb GmbH) .	7, 477
Gebr. Sträß GmbH & Co. KG.	10, 726	Special „Barrierefreie Verkehrsanlagen“ (Einführungsbeitrag von Christian Stocker Arnet).	4, 260	Special „Verkehrsbeeinflussung und Si- cherheitstechnik in Tunneln – Au- tomatisierte Tunneltechnik: Mehr Sicherheit im Untergrund“ (Einfüh- rungsbeitrag von Siemens AG) . . .	1, 35
Gesellschaft für Ursachenforschung bei Verkehrsunfällen e. V. (GUVU) . . .	2, 130	Special „Deutscher Straßen- und Ver- kehrskongress 2014 – Fachausstel- lung Straßen und Verkehr 2014 – Der Clou ist das neue Konzept“ . . .	9, 614	Special „Verkehrsmonitoring“ (Einfüh- rungsbeitrag von Dallmeier electro- nic GmbH & Co. KG).	5, 325
GEVEKO MATERIALS.	5, 346	Special „Deutscher Straßen- und Ver- kehrskongress 2014 – Kaltrecycling – eine zukunftsweisende Technolo- gie“ (Einführungsbeitrag von Wirt- gen GmbH)	9, 621	Speziallampenfabrik Dr. Fischer GmbH	2, 129
Güteschutzgemeinschaft Verkehrszei- chen und Verkehrseinrichtungen e. V.	3, 205	Special „Fahrbahnmarkierungen – Zertifizierte Lebenszyklusanalyse: Nachhaltige Initiativen im Fahr- bahnmarkierungssektor“ (Einfüh- rungsbeitrag von Alexander Klein)	10, 710	SWARCO AG	11, 790
Hansa Luftbild AG	9, 631	Special „Intertraffic 2014“	3, 178	Swarco Limburger Lackfabrik GmbH .	3, 183
hiQ solutions GmbH.	9, 632	Special „LED-Verkehrszeichen“ (Ein- führungsbeitrag von Heribert Kirschfink und Michael Poschmann)	5, 327	Toll Collect GmbH	2, 131
Horst Luther e. K.	9, 633	Special „Mobile Schutzwände – Stahl und Beton – Transportable Schutz- einrichtungen aus Stahl und Beton“ (Einführungsbeitrag von Adolf Nis- sen Elektrobau GmbH & Co. KG . .	7, 471	Triflex GmbH & Co. KG 1, 37; 3, 191; 4, 265; 7, 500
Ibotech GmbH & Co. KG.	7, 475	Special „Stadt- und Straßenbeleuch- tung – Intelligente Stadtbeleuch- tung drahtlos gesteuert“ (Einfüh- rungsbeitrag von Adolf Schuch GmbH)	6, 405	Verkehrs-Systeme AG. 1, 40; 1, 66; 3, 194
IVSt	3, 205; 6, 423; 11, 787	Special „Stahlschutzplanken – An- prallverhalten von Schutzeinrich- tungen“ (Einführungsbeitrag von Volker Goergen)	12, 855	Verkehrs-Systeme GmbH 1, 40; 1, 66; 3, 194
Joseph Vögele AG	9, 637	Special „Straßenwinterdienst – Tau- mittel-Sprühanlagen – eine Hilfe für den Winterdienst an kritischen Strecken“ (Einführungsbeitrag von Horst Hanke, Thorsten Cypra und Matthias Danisch	8, 549	WALLSTOP GmbH & Co. KG	7, 476
Leipziger Messe GmbH.	5, 347	Special „Tunnelausstattung – Grund- instandsetzung des Kanaltunnels		WGD Werner Grabe Developement. . .	9, 638
Linetech GmbH & Co. KG. . . 3, 185; 11, 789				WIIS GmbH	8, 554
Lüft GmbH.	10, 725			Wilhelm Schröder GmbH	1, 65
MANN Ingenieur GmbH	9, 634			www.bentley.com	8, 571
MEA Water Management GmbH	9, 634			www.converge-online.de	3, 206
Meton GmbH	7, 474			www.leipziger-messe.de	1, 67
MSR-Traffic GmbH.	2, 129			www.leipziger-messe.de	9, 653
Müller-BBM GmbH	9, 634			www.new-mobility-leipzig.de 1, 67; 9, 653
OBERMEYER	9, 653			www.zvoe.at	3, 206
Peter Berghaus GmbH 3, 190; 7, 472				Zehntner GmbH 3, 191; 9, 639	
PRAXIS EDV-Betriebswirtschaft und Software-Entwicklung AG	9, 635			Zeppelin Rental GmbH & Co. KG 6, 427; 11, 791
PTV Planung Transport Verkehr AG. .	2, 129; 3, 190; 7, 499; 9, 635; 10, 725			Zertifizierung Bau GmbH	9, 639
R. Kohlauer GmbH.	9, 632				
REMEX Mineralstoff GmbH	9, 636				
RIB Deutschland GmbH	9, 637				
RTB GmbH & Co. KG	9, 637				
Schablo-HE-Design e. K.	1, 65				
SCHNEIDER INTERCOM GmbH	1, 39				
SGGT Straßenausstattungen GmbH 3, 187; 12, 859				
Siemens AG 3, 184; 4, 278; 10, 726					
Siemens Intelligent Traffic Systems . .	5, 345				