

Straßen- verkehrstechnik

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien



Autorenverzeichnis

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|-------------|---|-------------|--|-------------|
| Aemisegger, P., s. Fröhlich, P. | 1, 7 | T.; Feier, U.; Baum, A.; Heuzeroth, D.; Schmellekamp, C.; Beckmann, B.-R.; Biermann-Höller, S.; Roll, E.; Schmolke, S.; Schröder, M.: Umweltgerechte Entwicklung von Verkehr und Infrastruktur – ein verkehrsträgerübergreifender Ansatz | 6, 331 | Grünpfel | 1, 26 |
| Alrutz, D.: Auswirkungen der zunehmenden Nutzung von Pedelecs auf die Verkehrssicherheit und die Anforderungen an die Infrastruktur für den Radverkehr | 7, 409 | Heller, S., s. Degelmann, R. | 6, 351 | Mellinger, N.; Roos, J.; Hahn, O.; Baron, S.: imovino – Kosteneffiziente flexible Verkehrserhebungslösungen für Hochschulen und Kommunen – Teil 1 | 2, 93 |
| Appelt, V., s. Liksutov, M. | 9, 569 | Herrmann, D., s. Brunner, M. | 11, 751 | Mellinger, N.; Roos, J.; Hahn, O.; Baron, S.: imovino – Kosteneffiziente flexible Verkehrserhebungslösungen für Hochschulen und Kommunen – Teil 2 | 3, 153 |
| Arndt, K.: Genderbelange im Verkehrswesen – Menschen mit Mobilitätseinschränkungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) | 9, 581 | Heß, M., s. Hölzgen, B. | 4, 209 | Meseberg, H.; Schulte, W.: Rückschau auf die Entwicklung der Straßenausstattung | 12, 846 |
| Bakaba, J. E.; Ortlepp, J.; Richter, T.; Ruhl, S.: Ein Beitrag zur Beschreibung und Bekämpfung von Überholunfällen auf einbahnig zweistreifigen Landstraßen | 2, 82 | Heuzeroth, D., s. Heininger, P. | 6, 331 | Mitarbeiter des Arbeitskreises 3.3.6 „Aktuelle Themen der Lichtsignalsteuerung“: Auswirkungen der Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht an licht-signalisierten Knotenpunkten | 5, 281 |
| Baron, S., s. Mellinger, N. | 2, 93 | Hölzgen, B.; Heß, M.; Schnorpfeil, E.; Becker, U.: Hinweise zum Einsatz schmaler Querschnitte bei Bestandsverbesserungen (HSQ-2015) | 4, 209 | Neugebauer, J., s. Lehmann, R. | 4, 203 |
| Baron, S., s. Mellinger, N. | 3, 153 | Huwer, U.; Wimmer, R.: Weder schnell noch langsam – sondern angepasst: Die optimalen Geschwindigkeiten in Siedlungsgebieten | 6, 337 | Nordenholz, F., s. Kagerbauer, M. | 10, 650 |
| Baum, A., s. Heininger, P. | 6, 331 | Janßen, T., s. Frey, W. | 10, 678 | Ortlepp, J., s. Maier, R. | 1, 26 |
| Becker, U., s. Hölzgen, B. | 4, 209 | Kagerbauer, M.; Kuhnimhof, T.; Nordenholz, F.: Raumstrukturdaten als Input für Verkehrsnachfragemodelle: Grundlage für verlässliche Ergebnisse | 10, 650 | Ortlepp, J., s. Bakaba, J. E. | 2, 82 |
| Bley, O.; Friedrich, B.: Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Prozessdaten | 1, 17 | Kathmann, T.; Krux, W.; von Dobschütz, A.; Maget, C.: Fernverkehrsuntersuchungen Bayern – Wie viele, wann, wohin | 11, 759 | Paul, F.; Hartmann, F.: Analyse und Bewertung des MVV-Radrouten-Planers für München | 11, 769 |
| Boltze, M.: Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 | Keller, H., s. Brilon, W. | 12, 819 | Pestel, E.; Friedrich, M.; Heidl, U.; Pillat, J.; Schiller, C.; Schimpf, M.: Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 658 |
| Brannolte, W., s. Liksutov, M. | 9, 569 | Kleine, J., s. Lehmann, R. | 4, 203 | Pfeiffer, L., s. Vollpracht, H.-J. | 6, 334 |
| Brilon, W.; Keller, H.; Schnabel, W.: 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 | Klemmer, T., s. Radde, M. | 11, 741 | Pillat, J., s. Pestel, E. | 10, 658 |
| Brunner, M.; Herrmann, D.; Schönharting, J.; Yang, X.: Ermittlung von Fahrzeiten in städtischen Netzen – Methode zur Nutzung dynamischer Verkehrsmodelle | 11, 751 | Klingler, K.; Reutter, U.; Roos, J.: Führung von Radschnellwegen an Stadtautobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 | Piroutek, W.: Umweltschutz bei großen Straßenbauprojekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforderung | 1, 33 |
| Butterwege, P., s. Maier, R. | 1, 26 | Kobesen, V., s. Liksutov, M. | 9, 569 | Poppe, H., s. Sorgatz, S. | 7, 425 |
| Custodis, F., s. Maier, F. | 9, 554 | Kossak, A.: Public Art – Ein wirkungsvolles Instrument der Straßenraumgestaltung | 4, 222 | Quitta, A., s. Schäfer, P. | 7, 433 |
| Dahmen, B., s. Frey, W. | 10, 678 | Krause, J.: Gesellschaftliche Teilhabe und Mobilität – Genderbelange im Verkehrswesen | 5, 286 | Radde, M.; Klemmer, T.; Leerkamp, B.: Messung der Zuverlässigkeit von Straßennetzen mit Floating Car Data | 11, 741 |
| Dahmen, G.: Hinweise zur Abfallentsorgung im Straßenbetriebsdienst | 8, 504 | Krauß, S.; Ruhl, S.; Richter, T.: Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo-30-Beschilderungen aus Lärmschutzgründen in den Nachtstunden | 3, 159 | Reutter, U., s. Klingler, K. | 4, 215 |
| Degelmann, R.; Heller, S.: Kennzahlen zur systematischen Beschreibung und Weiterentwicklung der Straßeninfrastruktur im Freistaat Bayern | 6, 351 | Krux, W., s. Kathmann, T. | 11, 759 | Richter, T., s. Bakaba, J. E. | 2, 82 |
| Dierke, J., s. Lehmann, R. | 4, 203 | Kuhnimhof, T., s. Kagerbauer, M. | 10, 650 | Richter, J., s. Vollpracht, H.-J. | 6, 334 |
| Feier, U., s. Heininger, P. | 6, 331 | Lämmner, S.: Selbstgesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 | Richter, T., s. Krauß, S. | 3, 159 |
| Fensterseifer, M.: Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz | 8, 491 | Lau, M.: Berücksichtigung des Artenschutzes bei Bau und Unterhaltung von Straßen; Ergebnisse der juristischen Expertise | 2, 99 | Riegelhuth, G., s. Geistefeldt, J. | 11, 732 |
| Frey, W.; Liedtke, G.; Friedrich, H.; Thaller, C.; Dahmen, B.; Wolfermann, A.; Janßen, T.; Hahn, W.: Empfehlungen zur Modellierung des Wirtschaftsverkehrs | 10, 678 | Leerkamp, B., s. Radde, M. | 11, 741 | Robatsch, K.; Strnad, B.; Soteropoulos, A.: Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen | 9, 560 |
| Friedrich, B., s. Bley, O. | 1, 17 | Lehmann, R.; Dierke, J.; Kleine, J.; von Dobschütz, A.; Neugebauer, J.: Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis | 4, 203 | Roos, J., s. Klingler, K. | 4, 215 |
| Friedrich, M., s. Pestel, E. | 10, 658 | Leonhardt, A., s. Lohmiller, J. | 9, 547 | Roos, J., s. Mellinger, N. | 2, 93 |
| Fröhlich, P.; Weis, C.; Vrtic, M.; Widmer, P.; Aemisegger, P.: Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 | Liedtke, G., s. Frey, W. | 10, 678 | Roos, J., s. Mellinger, N. | 3, 153 |
| Geistefeldt, J.; Riegelhuth, G.: Pünktlichkeitsbilanz zur Bewertung der Zuverlässigkeit des Verkehrsablaufs auf Autobahnen in Hessen | 11, 732 | Liksutov, M.; Appelt, V.; Kobesen, V.; Brannolte, W.; Schwetsov, W.; Wolf, D.: Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 | Rothfuchs, K.: Ohne eine Erweiterung des Blickfeldes wird die Stadtverkehrsplanung weiter an Bedeutung verlieren | 7, 440 |
| Götzfried, F.: Europäische Taustoff-Normung | 8, 496 | Lohmiller, J.; Schlaich, J.; Leonhardt, A.: Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr | 9, 547 | Ruhl, S., s. Krauß, S. | 3, 159 |
| Grötsch, J., s. Maier, F. | 7, 418 | Maget, C., s. Kathmann, T. | 11, 759 | Ruhl, S., s. Bakaba, J. E. | 2, 82 |
| Hahn, H., s. Mellinger, N. | 2, 93 | Mai, S., s. Heininger, P. | 6, 331 | Sammer, G.: Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfragemodellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 |
| Hahn, H., s. Mellinger, N. | 3, 153 | Maier, F.; Custodis, F.: Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitseinschränkungen auf einem Autobahnabschnitt | 9, 554 | Schäfer, P.; Schocke, O.; Quitta, A.: Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 |
| Hahn, W., s. Frey, W. | 10, 678 | Maier, F.; Grötsch, J.: Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 | Schiller, C., s. Pestel, E. | 10, 658 |
| Hanke, H.: Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst – quo vadis? | 8, 483 | Maier, R.; Hantschel, S.; Ortlepp, J.; Butterwege, P.: Aktuelle Erkenntnisse zum | | Schimpf, M., s. Pestel, E. | 10, 658 |
| Hantschel, S., s. Maier, R. | 1, 26 | | | Schlaich, J., s. Lohmiller, J. | 9, 547 |
| Harders, J.: Leistungsfähigkeit beim Durchsetzen des Gegenverkehrs durch Linksabbieger – Kommentar zum HBS 2015 | 2, 72 | | | Schmellekamp, C., s. Heininger, P. | 6, 331 |
| Hartmann, F., s. Paul, F. | 11, 769 | | | Schnabel, W., s. Brilon, W. | 12, 819 |
| Hauger, G.: Verkehrspolitische Aspekte von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 647 | | | Schnorpfeil, E., s. Hölzgen, B. | 4, 209 |
| Heidl, U., s. Pestel, E. | 10, 658 | | | Schober, A., s. Stete, G. | 8, 509 |
| Heininger, P.; Schoell, F.; Mai, S.; Ternes, | | | | Schocke, O., s. Schäfer, P. | 7, 433 |

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|-------------|--|-------------|---|-------------|
| lung der Verkehrsplanung bis heute . . . | 12, 836 | Stete, G.; Schober, A.: Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrsteilnehmende | 8, 509 | von Dobschutz, A., s. Kathmann, T. | 11, 759 |
| Schreiber, M.: Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten | 5, 272 | Strnad, B., s. Robatsch, K. | 9, 560 | von Dobschütz, A., s. Lehmann, R. | 4, 203 |
| Schröder, M., s. Heininger, P. | 6, 331 | Ternes, T., s. Heininger, P. | 6, 331 | Vrtic, M., s. Fröhlich, P. | 1, 7 |
| Schulte, W., s. Meseberg, H. | 12, 846 | Thaller, C., s. Frey, W. | 10, 678 | Weis, C., s. Fröhlich, P. | 1, 7 |
| Schwetsov, W., s. Liksutov, M. | 9, 569 | Tischler, K.: Verkehrsqualität an Knotenpunkten – Wartezeitschätzung mittels einfacher Induktionsschleifen | 5, 263 | Widmer, C., s. Fröhlich, P. | 1, 7 |
| Sorgatz, S.; Poppe, H.: Der Kreuzungslotse von Volkswagen – urbane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort | 7, 425 | Vollpracht, H.-J.; Richter, J.; Pfeiffer, L.; Stäbler, N.: Stand der Umsetzung eines „Designs für Alle“ – ein Praxisbericht | 6, 334 | Wimmer, R., s. Huwer, U. | 6, 337 |
| Soteropoulos, A., s. Robatsch, K. | 9, 560 | | | Wolf, D., s. Liksutov, M. | 9, 569 |
| Stäbler, N., s. Vollpracht, H.-J. | 6, 334 | | | Wolfermann, A., s. Frey, W. | 10, 678 |
| | | | | Wolter, S., s. Schönharting, J. | 12, 836 |
| | | | | Yank, X., s. Brunner, M. | 11, 751 |

Sachverzeichnis

Arbeitsstellen

| | |
|--|---------|
| Berücksichtigung des Artenschutzes bei Bau und Unterhaltung von Straßen; Ergebnisse der juristischen Expertise . . . | 2, 99 |
| Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst – quo vadis? | 8, 483 |
| Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitseinschränkungen auf einem Autobahnabschnitt | 9, 554 |
| Rückschau auf die Entwicklung der Straßenausstattung | 12, 846 |

Ausland

| | |
|---|--------|
| Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen | 9, 560 |
| Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 |

Autobahnen, Bundesstraßen

| | |
|--|---------|
| 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 |
| Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz | 8, 491 |
| Fernverkehrsuntersuchungen Bayern – Wie viele, wann, wohin | 11, 759 |
| Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst – quo vadis? | 8, 483 |
| Führung von Radschnellwegen an Stadtautobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 |
| Hinweise zur Abfallentsorgung im Straßenbetriebsdienst | 8, 504 |
| Pünktlichkeitsbilanz zur Bewertung der Zuverlässigkeit des Verkehrsablaufs auf Autobahnen in Hessen | 11, 732 |
| Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitseinschränkungen auf einem Autobahnabschnitt | 9, 554 |
| Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen | 9, 560 |
| Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis | 4, 203 |
| Umweltschutz bei großen Straßenbauprojekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforderung | 1, 33 |
| Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 |
| Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 |

Berufsfragen

| | |
|--|--------|
| Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz | 8, 491 |
| Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 |

Datenverarbeitung, -aufbereitung

| | |
|---|---------|
| Analyse und Bewertung des MVV-Radrouten-Planers für München | 11, 769 |
|---|---------|

| | |
|---|---------|
| Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Prozessdaten | 1, 17 |
| Der Kreuzungslotse von Volkswagen – urbane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort | 7, 425 |
| Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 |
| Empfehlungen zur Modellierung des Wirtschaftsverkehrs | 10, 678 |
| Ermittlung von Fahrzeiten in städtischen Netzen – Methode zur Nutzung dynamischer Verkehrsmodelle | 11, 751 |
| Fernverkehrsuntersuchungen Bayern – Wie viele, wann, wohin | 11, 759 |
| imovino – Kosteneffiziente flexible Verkehrserhebungslösungen für Hochschulen und Kommunen – Teil 1 | 2, 93 |
| imovino – Kosteneffiziente flexible Verkehrserhebungslösungen für Hochschulen und Kommunen – Teil 2 | 3, 153 |
| Kennzahlen zur systematischen Beschreibung und Weiterentwicklung der Straßeninfrastruktur im Freistaat Bayern | 6, 351 |
| Messung der Zuverlässigkeit von Straßennetzen mit Floating Car Data | 11, 741 |
| Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr | 9, 547 |
| Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfragemodellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 |
| Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 658 |
| Raumstrukturdaten als Input für Verkehrsnachfragemodelle: Grundlage für verlässliche Ergebnisse | 10, 650 |
| Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitseinschränkungen auf einem Autobahnabschnitt | 9, 554 |
| Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen | 9, 560 |
| Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis | 4, 203 |
| Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 |
| Verkehrsqualität an Knotenpunkten – Wartezeitschätzung mittels einfacher Induktionsschleifen | 5, 263 |
| Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 |

Europäische Normen und Richtlinien

| | |
|--|---------|
| Berücksichtigung des Artenschutzes bei Bau und Unterhaltung von Straßen; Ergebnisse der juristischen Expertise . . . | 2, 99 |
| Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 |
| Europäische Taustoff-Normung | 8, 496 |
| Hinweise zur Abfallentsorgung im Straßenbetriebsdienst | 8, 504 |
| Rückschau auf die Entwicklung der Straßenausstattung | 12, 846 |

| | |
|--|--------|
| Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 |
| Umweltgerechte Entwicklung von Verkehr und Infrastruktur – ein verkehrsträgerübergreifender Ansatz | 6, 331 |

Fahrbahnmarkierungen

| | |
|--|---------|
| Ein Beitrag zur Beschreibung und Bekämpfung von Überholunfällen auf einbahnig zweistreifigen Landstraßen | 2, 82 |
| Rückschau auf die Entwicklung der Straßenausstattung | 12, 846 |

Fahrzeugtechnik

| | |
|--|---------|
| 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 |
| Auswirkungen der zunehmenden Nutzung von Pedelecs auf die Verkehrssicherheit und die Anforderungen an die Infrastruktur für den Radverkehr | 7, 409 |
| Der Kreuzungslotse von Volkswagen – urbane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort | 7, 425 |
| Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 |
| Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz | 8, 491 |
| Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst – quo vadis? | 8, 483 |
| Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 |
| Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 |

Finanzierung Straßenbau und Erhaltung, Straßenbenutzungsgebühren

| | |
|--|---------|
| Messung der Zuverlässigkeit von Straßennetzen mit Floating Car Data | 11, 741 |
| Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitseinschränkungen auf einem Autobahnabschnitt | 9, 554 |
| Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 |
| Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 |

Forschung

| | |
|--|---------|
| 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 |
| Aktuelle Erkenntnisse zum Grünpfeil | 1, 26 |
| Auswirkungen der zunehmenden Nutzung von Pedelecs auf die Verkehrssicherheit und die Anforderungen an die Infrastruktur für den Radverkehr | 7, 409 |
| Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Prozessdaten | 1, 17 |
| Der Kreuzungslotse von Volkswagen – urbane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort | 7, 425 |
| Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 |
| Europäische Taustoff-Normung | 8, 496 |

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|-------------|--|-------------|---|-------------|
| Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 | Knotenpunkten. | 5, 281 | im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) | 9, 581 |
| Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfrage- modellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 | Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Pro- zessdaten | 1, 17 | Verkehrsplanung und Verkehrsmanage- ment für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 |
| Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis. | 4, 203 | Der Kreuzungslotse von Volkswagen – ur- bane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort. | 7, 425 | Qualitätsmanagement | |
| Umweltgerechte Entwicklung von Verkehr und Infrastruktur – ein verkehrsträger- übergreifender Ansatz | 6, 331 | Führung von Radschnellwegen an Stadtau- tobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 | Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Pro- zessdaten | 1, 17 |
| Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten. | 5, 272 | Leistungsfähigkeit beim Durchsetzen des Gegenverkehrs durch Linksabbieger – Kommentar zum HBS 2015 | 2, 72 | Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 |
| Freizeitverkehr | | Verkehrsqualität an Knotenpunkten – War- tezeitschätzung mittels einfacher In- duktionsschleifen | 5, 263 | Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 |
| Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrs- teilnehmende | 8, 509 | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten. | 5, 272 | Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfrage- modellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 |
| Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 | Landschaftsgestaltung, –pflege | | Qualitätssicherung von Verkehrsnachfrage- modellen | 10, 658 |
| Fußgängerverkehr | | Berücksichtigung des Artenschutzes bei Bau und Unterhaltung von Straßen; Er- gebnisse der juristischen Expertise. | 2, 99 | Rückschau auf die Entwicklung der Stra- ßenausstattung. | 12, 846 |
| Aktuelle Erkenntnisse zum Grünpfleil | 1, 26 | Hinweise zum Einsatz schmaler Querschnit- te bei Bestandsverbesserungen (HSQ- 2015) | 4, 209 | Zukünftige Entwicklungen und Herausfor- derungen im Straßenverkehr | 12, 853 |
| Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrs- teilnehmende | 8, 509 | Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 | Radverkehr | |
| Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten. | 5, 272 | Umweltschutz bei großen Straßenbaupro- jekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforde- rung. | 1, 33 | Aktuelle Erkenntnisse zum Grünpfleil | 1, 26 |
| Geschichte des Straßenverkehrs | | Landstraßen | | Analyse und Bewertung des MVV-Radrouten- Planers für München | 11, 769 |
| 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 | Ein Beitrag zur Beschreibung und Bekämp- fung von Überholunfällen auf einbahn- ig zweistreifigen Landstraßen. | 2, 82 | Auswirkungen der Aufhebung der Radweg- benutzungspflicht an lichtsignalisierten Knotenpunkten. | 5, 281 |
| Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 | Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rhein- land-Pfalz. | 8, 491 | Auswirkungen der zunehmenden Nutzung von Pedelecs auf die Verkehrssicherheit und die Anforderungen an die Infra- struktur für den Radverkehr | 7, 409 |
| Rückschau auf die Entwicklung der Stra- ßenausstattung. | 12, 846 | Feucht- und Flüssigstreuung im Winter- dienst – quo vadis? | 8, 483 | Führung von Radschnellwegen an Stadtau- tobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 |
| Zukünftige Entwicklungen und Herausfor- derungen im Straßenverkehr | 12, 853 | Hinweise zum Einsatz schmaler Querschnit- te bei Bestandsverbesserungen (HSQ- 2015) | 4, 209 | Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrs- teilnehmende | 8, 509 |
| Güterverkehr | | Hinweise zur Abfallentsorgung im Straßen- betriebsdienst | 8, 504 | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten. | 5, 272 |
| Empfehlungen zur Modellierung des Wirt- schaftsverkehrs. | 10, 678 | Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr | 9, 547 | Regelwerke | |
| Europäische Taustoff-Normung | 8, 496 | Lichtsignalanlagen | | 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 |
| Messung der Zuverlässigkeit von Straßen- netzen mit Floating Car Data | 11, 741 | 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 | Auswirkungen der zunehmenden Nutzung von Pedelecs auf die Verkehrssicherheit und die Anforderungen an die Infra- struktur für den Radverkehr | 7, 409 |
| Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 | Aktuelle Erkenntnisse zum Grünpfleil | 1, 26 | Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Pro- zessdaten | 1, 17 |
| Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis. | 4, 203 | Auswirkungen der Aufhebung der Radweg- benutzungspflicht an lichtsignalisierten Knotenpunkten. | 5, 281 | Empfehlungen zur Modellierung des Wirt- schaftsverkehrs. | 10, 678 |
| Kapazität, Bemessung | | Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Pro- zessdaten | 1, 17 | Ermittlung von Fahrzeiten in städtischen Netzen – Methode zur Nutzung dyna- mischer Verkehrsmodelle | 11, 751 |
| 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 | Der Kreuzungslotse von Volkswagen – ur- bane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort. | 7, 425 | Fernverkehrsuntersuchungen Bayern – Wie viele, wann, wohin. | 11, 759 |
| Führung von Radschnellwegen an Stadtau- tobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 | Führung von Radschnellwegen an Stadtau- tobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 | Feucht- und Flüssigstreuung im Winter- dienst – quo vadis? | 8, 483 |
| Leistungsfähigkeit beim Durchsetzen des Gegenverkehrs durch Linksabbieger – Kommentar zum HBS 2015 | 2, 72 | Leistungsfähigkeit beim Durchsetzen des Gegenverkehrs durch Linksabbieger – Kommentar zum HBS 2015 | 2, 72 | Führung von Radschnellwegen an Stadtau- tobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 |
| Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr | 9, 547 | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten. | 5, 272 | Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrs- teilnehmende | 8, 509 |
| Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfrage- modellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 | Nebenbetriebe | | Genderbelange im Verkehrswesen – Men- schen mit Mobilitätseinschränkungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) | 9, 581 |
| Qualitätssicherung von Verkehrsnachfrage- modellen | 10, 658 | Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 | Gesellschaftliche Teilhabe und Mobilität – Genderbelange im Verkehrswesen | 5, 286 |
| Raumstrukturdaten als Input für Verkehrs- nachfragemodelle: Grundlage für ver- lässliche Ergebnisse | 10, 650 | Öffentlicher Verkehr | | Hinweise zum Einsatz schmaler Querschnit- te bei Bestandsverbesserungen (HSQ- 2015) | 4, 209 |
| Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitsbeschränkungen auf einem Autobahnabschnitt | 9, 554 | Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 | Hinweise zur Abfallentsorgung im Straßen- betriebsdienst | 8, 504 |
| Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis. | 4, 203 | Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 | Leistungsfähigkeit beim Durchsetzen des Gegenverkehrs durch Linksabbieger – Kommentar zum HBS 2015 | 2, 72 |
| Verkehrsplanung und Verkehrsmanage- ment für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 | Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrs- teilnehmende | 8, 509 | Messung der Zuverlässigkeit von Straßen- netzen mit Floating Car Data | 11, 741 |
| Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 | Genderbelange im Verkehrswesen – Men- schen mit Mobilitätseinschränkungen | | Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr. | 9, 547 |
| Knotenpunkte | | | | | |
| 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 | | | | |
| Aktuelle Erkenntnisse zum Grünpfleil | 1, 26 | | | | |
| Auswirkungen der Aufhebung der Radweg- benutzungspflicht an lichtsignalisierten | | | | | |

| Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite | |
|-------------|--|-------------|---|-------------|--|
| | Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfrage- modellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis 10, 671 | | Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo- 30-Beschilderungen aus Lärmschutz- gründen in den Nachtstunden 3, 159 | | Straßenverkehrsordnung |
| | Qualitätssicherung von Verkehrsnachfrage- modellen 10, 658 | | Gesellschaftliche Teilhabe und Mobilität – Genderbelange im Verkehrswesen ... 5, 286 | | Auswirkungen der Aufhebung der Radweg- benutzungspflicht an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 281 |
| | Rückschau auf die Entwicklung der Stra- ßenausstattung 12, 846 | | Leistungsfähigkeit beim Durchsetzen des Gegenverkehrs durch Linksabbieger – Kommentar zum HBS 2015 2, 72 | | Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo- 30-Beschilderungen aus Lärmschutz- gründen in den Nachtstunden 3, 159 |
| | Stand der Umsetzung eines „Designs für Alle“ – ein Praxisbericht 6, 334 | | Ohne eine Erweiterung des Blickfeldes wird die Stadtverkehrsplanung weiter an Be- deutung verlieren 7, 440 | | Rückschau auf die Entwicklung der Stra- ßenausstattung 12, 846 |
| | Verkehrspolitische Aspekte von Verkehrs- nachfragemodellen 10, 647 | | Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt 7, 433 | | Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis 4, 203 |
| | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 272 | | Verkehrsplanung und Verkehrsmanage- ment für die Moskauer Agglomeration | | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 272 |
| | Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten 7, 418 | | Verkehrsqualität an Knotenpunkten – War- tezeitschätzung mittels einfacher In- duktionsschleifen 5, 263 | | Umwelt |
| | Zukünftige Entwicklungen und Herausfor- derungen im Straßenverkehr 12, 853 | | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 272 | | Berücksichtigung des Artenschutzes bei Bau und Unterhaltung von Straßen; Er- gebnisse der juristischen Expertise ... 2, 99 |
| | Ruhender Verkehr, Parkraumbewirtschaftung | | Weder schnell noch langsam – sondern angepasst: Die optimalen Geschwindig- keiten in Siedlungsgebieten 6, 337 | | Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute 12, 836 |
| | Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt 7, 433 | | Zukünftige Entwicklungen und Herausfor- derungen im Straßenverkehr 12, 853 | | Feucht- und Flüssigstreuung im Winter- dienst – quo vadis? 8, 483 |
| | Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis 4, 203 | | Straßenausstattung | | Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo- 30-Beschilderungen aus Lärmschutz- gründen in den Nachtstunden 3, 159 |
| | Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch | | Rückschau auf die Entwicklung der Stra- ßenausstattung 12, 846 | | Hinweise zur Abfallentsorgung im Stra- ßenbetriebsdienst 8, 504 |
| | Umweltgerechte Entwicklung von Verkehr und Infrastruktur – ein verkehrsträger- übergreifender Ansatz 6, 331 | | Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest 3, 143 | | Umweltgerechte Entwicklung von Verkehr und Infrastruktur – ein verkehrsträger- übergreifender Ansatz 6, 331 |
| | Schutzeinrichtungen | | Straßenentwurf | | Weder schnell noch langsam – sondern angepasst: Die optimalen Geschwindig- keiten in Siedlungsgebieten 6, 337 |
| | Rückschau auf die Entwicklung der Stra- ßenausstattung 12, 846 | | 60 Jahre Straßenverkehrstechnik 12, 819 | | Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten 7, 418 |
| | Stadtentwicklungsplanung, Raumplanung | | Hinweise zum Einsatz schmaler Querschnit- te bei Bestandsverbesserungen (HSQ- 2015) 4, 209 | | Zukünftige Entwicklungen und Herausfor- derungen im Straßenverkehr 12, 853 |
| | Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute 12, 836 | | Stand der Umsetzung eines „Designs für Alle“ – ein Praxisbericht 6, 334 | | Verkehrsablauf, Verkehrsqualität |
| | Kennzahlen zur systematischen Beschrei- bung und Weiterentwicklung der Stra- ßeninfrastruktur im Freistaat Bayern . 6, 351 | | Straßenplanung | | Aktuelle Erkenntnisse zum Grünpfel ... 1, 26 |
| | Ohne eine Erweiterung des Blickfeldes wird die Stadtverkehrsplanung weiter an Be- deutung verlieren 7, 440 | | Führung von Radschnellwegen an Stadtau- tobahnen am Beispiel von Saarbrücken | | Auswirkungen der Aufhebung der Radweg- benutzungspflicht an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 281 |
| | Umweltschutz bei großen Straßenbaupro- jekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforde- rung 1, 33 | | Hinweise zum Einsatz schmaler Querschnit- te bei Bestandsverbesserungen (HSQ- 2015) 4, 209 | | Automatisiertes Qualitätsmanagement an Lichtsignalanlagen auf Basis von Pro- zessdaten 1, 17 |
| | Verkehrsplanung und Verkehrsmanage- ment für die Moskauer Agglomeration | | Ohne eine Erweiterung des Blickfeldes wird die Stadtverkehrsplanung weiter an Be- deutung verlieren 7, 440 | | Der Kreuzungslotse von Volkswagen – ur- bane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort 7, 425 |
| | Stadtstraßen | | Public Art – Ein wirkungsvolles Instrument der Straßenraumgestaltung 4, 222 | | Der Wert der Zuverlässigkeit 1, 7 |
| | 60 Jahre Straßenverkehrstechnik 12, 819 | | Umweltschutz bei großen Straßenbaupro- jekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforde- rung 1, 33 | | Ermittlung von Fahrzeiten in städtischen Netzen – Methode zur Nutzung dyna- mischer Verkehrsmodelle 11, 751 |
| | Feucht- und Flüssigstreuung im Winter- dienst – quo vadis? 8, 483 | | Straßenraumgestaltung | | Kennzahlen zur systematischen Beschrei- bung und Weiterentwicklung der Stra- ßeninfrastruktur im Freistaat Bayern . 6, 351 |
| | Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo- 30-Beschilderungen aus Lärmschutz- gründen in den Nachtstunden 3, 159 | | Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrs- teilnehmende 8, 509 | | Messung der Zuverlässigkeit von Stra- ßenetzen mit Floating Car Data 11, 741 |
| | Stand der Umsetzung eines „Designs für Alle“ – ein Praxisbericht 6, 334 | | Ohne eine Erweiterung des Blickfeldes wird die Stadtverkehrsplanung weiter an Be- deutung verlieren 7, 440 | | Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr 9, 547 |
| | Weder schnell noch langsam – sondern angepasst: Die optimalen Geschwindig- keiten in Siedlungsgebieten 6, 337 | | Public Art – Ein wirkungsvolles Instrument der Straßenraumgestaltung 4, 222 | | Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt 7, 433 |
| | Stadtverkehr | | Stand der Umsetzung eines „Designs für Alle“ – ein Praxisbericht 6, 334 | | Pünktlichkeitsbilanz zur Bewertung der Zuverlässigkeit des Verkehrsablaufs auf Autobahnen in Hessen 11, 732 |
| | Auswirkungen der Aufhebung der Radweg- benutzungspflicht an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 281 | | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 272 | | Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitseinschränkungen auf einem Autobahnabschnitt 9, 554 |
| | Auswirkungen der zunehmenden Nutzung von Pedelecs auf die Verkehrssicherheit und die Anforderungen an die Infra- struktur für den Radverkehr 7, 409 | | Straßenunterhaltung, Betriebsdienst | | Section Control: Wirksamkeit und Einsatz- empfehlungen 9, 560 |
| | Der Kreuzungslotse von Volkswagen – ur- bane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort 7, 425 | | Berücksichtigung des Artenschutzes bei Bau und Unterhaltung von Straßen; Er- gebnisse der juristischen Expertise ... 2, 99 | | Verkehrsplanung und Verkehrsmanage- ment für die Moskauer Agglomeration |
| | Der Wert der Zuverlässigkeit 1, 7 | | Hinweise zur Abfallentsorgung im Stra- ßenbetriebsdienst 8, 504 | | Verkehrsqualität an Knotenpunkten – War- tezeitschätzung mittels einfacher In- duktionsschleifen 5, 263 |
| | Ermittlung von Fahrzeiten in städtischen Netzen – Methode zur Nutzung dyna- mischer Verkehrsmodelle 11, 751 | | Kennzahlen zur systematischen Beschrei- bung und Weiterentwicklung der Stra- ßeninfrastruktur im Freistaat Bayern . 6, 351 | | Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten 5, 272 |
| | Führung von Radschnellwegen an Stadtau- tobahnen am Beispiel von Saarbrücken | | Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitseinschränkungen auf einem Autobahnabschnitt 9, 554 | | Weder schnell noch langsam – sondern angepasst: Die optimalen Geschwindig- keiten in Siedlungsgebieten 6, 337 |
| | Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrs- teilnehmende 8, 509 | | | | Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom |

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|-------------|--|-------------|---|-------------|
| Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 | bung und Weiterentwicklung der Straßeninfrastruktur im Freistaat Bayern | 6, 351 | ten-Planers für München | 11, 769 |
| Verkehrsbeeinflussung, -steuerung, ITS, Telematik | | Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr | 9, 547 | Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 |
| Der Kreuzungslotse von Volkswagen – urbane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort | 7, 425 | Pünktlichkeitsbilanz zur Bewertung der Zuverlässigkeit des Verkehrsablaufs auf Autobahnen in Hessen | 11, 732 | Führung von Radschnellwegen an Stadtautobahnen am Beispiel von Saarbrücken | 4, 215 |
| Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr | 9, 547 | Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen | 9, 560 | Genderbelange im Verkehrswesen – Menschen mit Mobilitätseinschränkungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) | 9, 581 |
| Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen | 9, 560 | Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 | Gesellschaftliche Teilhabe und Mobilität – Genderbelange im Verkehrswesen | 5, 286 |
| Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis | 4, 203 | Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 | Ohne eine Erweiterung des Blickfeldes wird die Stadtverkehrsplanung weiter an Bedeutung verlieren | 7, 440 |
| Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 | Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 | Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 |
| Verkehrsqualität an Knotenpunkten – Wartezeitschätzung mittels einfacher Induktionsschleifen | 5, 263 | Verkehrsmodelle, Verkehrssimulationen | | Public Art – Ein wirkungsvolles Instrument der Straßenraumgestaltung | 4, 222 |
| Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 | Der Kreuzungslotse von Volkswagen – urbane Assistenz für einen verbesserten Verkehrsfluss und Fahrkomfort | 7, 425 | Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 |
| Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 | Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 | Verkehrspolitik | |
| Verkehrserfassung, -erhebung | | Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 | Analyse und Bewertung des MVV-Radrouten-Planers für München | 11, 769 |
| Analyse und Bewertung des MVV-Radrouten-Planers für München | 11, 769 | Empfehlungen zur Modellierung des Wirtschaftsverkehrs | 10, 678 | Auswirkungen der Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht an lichtsignalisierten Knotenpunkten | 5, 281 |
| Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 | Ermittlung von Fahrzeiten in städtischen Netzen – Methode zur Nutzung dynamischer Verkehrsmodelle | 11, 751 | Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 |
| Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 | Fernverkehrsuntersuchungen Bayern – Wie viele, wann, wohin | 11, 759 | Ein Beitrag zur Beschreibung und Bekämpfung von Überholunfällen auf einbahnig zweistreifigen Landstraßen | 2, 82 |
| Ermittlung von Fahrzeiten in städtischen Netzen – Methode zur Nutzung dynamischer Verkehrsmodelle | 11, 751 | Modellierung von Überholvorgängen im Gegenverkehr | 9, 547 | Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrsteilnehmende | 8, 509 |
| Fernverkehrsuntersuchungen Bayern – Wie viele, wann, wohin | 11, 759 | Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfragemodellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 | Genderbelange im Verkehrswesen – Menschen mit Mobilitätseinschränkungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) | 9, 581 |
| Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo-30-Beschilderungen aus Lärmschutzgründen in den Nachtstunden | 3, 159 | Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 658 | Gesellschaftliche Teilhabe und Mobilität – Genderbelange im Verkehrswesen | 5, 286 |
| imovino – Kosteneffiziente flexible Verkehrserhebungslösungen für Hochschulen und Kommunen – Teil 1 | 2, 93 | Raumstrukturdaten als Input für Verkehrsnachfragemodelle: Grundlage für verlässliche Ergebnisse | 10, 650 | Ohne eine Erweiterung des Blickfeldes wird die Stadtverkehrsplanung weiter an Bedeutung verlieren | 7, 440 |
| imovino – Kosteneffiziente flexible Verkehrserhebungslösungen für Hochschulen und Kommunen – Teil 2 | 3, 153 | Telematisch gesteuertes Kompaktparken – Der Weg in die Praxis | 4, 203 | Reisezeitmessungen zur Quantifizierung von Verfügbarkeitsbeschränkungen auf einem Autobahnabschnitt | 9, 554 |
| Messung der Zuverlässigkeit von Straßennetzen mit Floating Car Data | 11, 741 | Umweltschutz bei großen Straßenbauprojekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforderung | 1, 33 | Stand der Umsetzung eines „Designs für Alle“ – ein Praxisbericht | 6, 334 |
| Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 | Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 | Umweltgerechte Entwicklung von Verkehr und Infrastruktur – ein verkehrsträgerübergreifender Ansatz | 6, 331 |
| Raumstrukturdaten als Input für Verkehrsnachfragemodelle: Grundlage für verlässliche Ergebnisse | 10, 650 | Verkehrspolitische Aspekte von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 647 | Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 |
| Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen | 9, 560 | Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 | Verkehrspolitische Aspekte von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 647 |
| Verkehrsqualität an Knotenpunkten – Wartezeitschätzung mittels einfacher Induktionsschleifen | 5, 263 | Verkehrsnachfrage, -verhalten | | Weder schnell noch langsam – sondern angepasst: Die optimalen Geschwindigkeiten in Siedlungsgebieten | 6, 337 |
| Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten | 7, 418 | Analyse und Bewertung des MVV-Radrouten-Planers für München | 11, 769 | Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 |
| Verkehrsemissionen | | Auswirkungen der zunehmenden Nutzung von Pedelecs auf die Verkehrssicherheit und die Anforderungen an die Infrastruktur für den Radverkehr | 7, 409 | Verkehrsprognose | |
| Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 | Der Wert der Zuverlässigkeit | 1, 7 | Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute | 12, 836 |
| Umweltgerechte Entwicklung von Verkehr und Infrastruktur – ein verkehrsträgerübergreifender Ansatz | 6, 331 | Optimierung des Wirtschaftsverkehrs in der Frankfurter Innenstadt | 7, 433 | Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfragemodellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 |
| Umweltschutz bei großen Straßenbauprojekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforderung | 1, 33 | Qualitätsprüfung von Verkehrsnachfragemodellen – Die Kluft zwischen Theorie und Praxis | 10, 671 | Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 |
| Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 | Selbst-gesteuerte Lichtsignalanlagen im Praxistest | 3, 143 | Verkehrspolitische Aspekte von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 647 |
| Verkehrsmanagement | | Verkehrspolitische Aspekte von Verkehrsnachfragemodellen | 10, 647 | Raumstrukturdaten als Input für Verkehrsnachfragemodelle: Grundlage für verlässliche Ergebnisse | 10, 650 |
| 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 | Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr | 12, 853 | Verkehrssicherheit, Verkehrsunfälle | |
| Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz | 8, 491 | Verkehrsnetze | | 60 Jahre Straßenverkehrstechnik | 12, 819 |
| Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo-30-Beschilderungen aus Lärmschutzgründen in den Nachtstunden | 3, 159 | Fernverkehrsuntersuchungen Bayern – Wie viele, wann, wohin | 11, 759 | Aktuelle Erkenntnisse zum Grünpfad | 1, 26 |
| Kennzahlen zur systematischen Beschreibung und Weiterentwicklung der Straßeninfrastruktur im Freistaat Bayern | 6, 351 | Verkehrsplanung und Verkehrsmanagement für die Moskauer Agglomeration | 9, 569 | Auswirkungen der Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht an lichtsignalisierten Knotenpunkten | 5, 281 |

| Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|---|--|--|--|--|
| <p>Ein Beitrag zur Beschreibung und Bekämpfung von Überholunfällen auf einbahnig zweistreifigen Landstraßen</p> <p>Führung von Radschnellwegen an Stadtautobahnen am Beispiel von Saarbrücken</p> <p>Gender Mainstreaming im Verkehrswesen – Kinder und Jugendliche als Verkehrsteilnehmende</p> <p>Kennzahlen zur systematischen Beschreibung und Weiterentwicklung der Straßeninfrastruktur im Freistaat Bayern</p> <p>Rückschau auf die Entwicklung der Straßenausstattung.</p> <p>Section Control: Wirksamkeit und Einsatzempfehlungen.</p> <p>Stand der Umsetzung eines „Designs für Alle“ – ein Praxisbericht</p> <p>Verkehrssicherheit an lichtsignalisierten Knotenpunkten.</p> | <p>Weder schnell noch langsam – sondern angepasst: Die optimalen Geschwindigkeiten in Siedlungsgebieten</p> <p>Wie wirkt Verkehrsbeeinflussung? – Vom Nachweis scheinbar kleiner Effekte mit Messdaten</p> <p>Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen im Straßenverkehr</p> <p>Verkehrszeichen</p> <p>Geschwindigkeitsverhalten bei Tempo-30-Beschilderungen aus Lärmschutzgründen in den Nachtstunden</p> <p>Rückschau auf die Entwicklung der Straßenausstattung.</p> <p>Winterdienst</p> <p>Europäische Taustoff-Normung</p> <p>Feucht- und Flüssigstreuung im Winter-</p> | <p>dienst – quo vadis?</p> <p>Wirtschaftlichkeitsrechnungen, Bewertung, BVWP</p> <p>Der Wert der Zuverlässigkeit</p> <p>Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz.</p> <p>Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst – quo vadis?</p> <p>Hinweise zum Einsatz schmaler Querschnitte bei Bestandsverbesserungen (HSQ-2015).</p> <p>Umweltschutz bei großen Straßenbauprojekten in Niedersachsen: A 20, A 26, A 33, A 39, E 233 – Eine Herausforderung.</p> | <p>2, 82</p> <p>4, 215</p> <p>8, 509</p> <p>6, 351</p> <p>12, 846</p> <p>9, 560</p> <p>6, 334</p> <p>5, 272</p> <p>6, 337</p> <p>7, 418</p> <p>12, 853</p> <p>3, 159</p> <p>12, 846</p> <p>8, 496</p> <p>8, 483</p> <p>1, 7</p> <p>8, 491</p> <p>8, 483</p> <p>4, 209</p> <p>1, 33</p> | <p>8, 483</p> <p>1, 7</p> <p>8, 491</p> <p>8, 483</p> <p>4, 209</p> <p>1, 33</p> |

Aus FGSV und BSVI · Bekanntmachungen · Persönliches

Aus FGSV und BSVI

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
| <p>ISEHP 2016</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Geothermische Temperierung der Fahrbahntafel – Pilotprojekt Kanalbrücke Berkenthin</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Landsberg am Lech – nutzeroptimierte Umgestaltung des Hauptplatzes mit Integration einer Staatsstraße</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Lkw-Parkleitsystem A 9 zwischen München und Nürnberg</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Neugestaltung der Bergstraße Worpswede: Gemeinsame Vorfahrt entschleunigt</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Schulhof und Straße – Passt das zusammen? Ja!</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Stadt Ludwigshafen: Erneuerung der Hochstraße Nord – B 44</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Verkehr 2015 – Bremen bewegen!</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015: Wolfsburg erneuert die Schlosskreuzung – und spricht darüber</p> <p>Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017</p> | <p>9, 615</p> <p>5, 300</p> <p>4, 238</p> <p>5, 298</p> <p>2, 115</p> <p>4, 235</p> <p>1, 47</p> <p>6, 385</p> <p>6, 382</p> <p>12, 877</p> | <p>mitteln, ARS 20/2016</p> <p>Erhaltung der Bundesfernstraßen; Aufstellung der Erhaltungsprogramme bzw. Meldung der Ist-Ausgaben für Fahrbahnbefestigungen und Ingenieurbauwerke von Bundesfernstraßen, ARS 22/2016</p> <p>Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RIZ-ING), Ausgabe Dezember 2015, ARS 19/2016</p> <p>Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HV A F-Stb); – Ausgabe April 2016, ARS 12/2016</p> <p>Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau (HV A B-Stb); – Ausgabe April 2016, ARS 7/2016</p> <p>Herausgabe der VOB Gesamtausgabe 2016; – Fortschreibung des Abschnitts 1 Teil A der VOB/A, – Fortschreibung des Teils C der VOB, Ausgabe September 2016, – Baugrundbeschreibung mit Homogenbereichen, ARS 23/2016</p> <p>Merkblatt für die Kontrolle, Wartung und Pflege von Straßentunneln (M KWPT), Ausgabe 2015, ARS 22/2015</p> <p>Regelungen zur Verwertung von Straßenausbaustoffen mit teer-/pechtypischen Bestandteilen in Bundesfernstraßen, ARS 16/2015</p> <p>Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerkentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING), ARS 14/2016</p> <p>Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); – Herausgabe der Leistungsbereiche (LB) LB 119 Mauerwerk für Ingenieurbauten (3. Auflage 2015), LB 120 Ingenieurbauten aus Stahl (4. Auflage 2015), LB 806 Erdbau, korrigierter Gelbentwurf (Homogenbereiche), Stand: Dezember 2015; ARS</p> | <p>12, 879</p> <p>12 880</p> <p>10, 710</p> <p>5, 309</p> <p>5, 304</p> <p>11, 791</p> <p>2, 120</p> <p>1, 53</p> <p>9, 621</p> | <p>20/2015</p> <p>Technische Liefer- und Prüfbedingungen für vertikale Verkehrszeichen (TLP VZ 2011); Mikroprismatische retroreflektierende Folien für Verkehrszeichen, ARS 18/2015</p> <p>Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau (TL Gestein-StB 04, Ausgabe 2004, Fassung 2007), Änderungen Anhang A und Anhang B, ARS 6/2016</p> <p>Technische Lieferbedingungen für Schutzplanckenpostenummantelungen (TL-SPU 93), ARS 13/2016</p> <p>Technische Lieferbedingungen für transportable Schutzzeineinrichtungen (97) – Streichung der planungsrelevanten Breite (Planungsbreite), ARS 8/2016</p> <p>Umsetzung der EU-Vergaberichtlinien für Bau-, Liefer- und Dienstleistungen; – Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkung (4. Buch), – Vergabeverordnung, – Sektorenverordnung, – Änderung der Vergabeverordnung Verteidigung und Sicherheit, – Vergabestatistikverordnung, – Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen, ARS 9/2016</p> <p>Verzeichnis der veröffentlichten, gültigen Rundschreiben der Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, Stand: 1.1.2016, ARS 1/2016</p> | <p>1, 55</p> <p>1, 55</p> <p>5, 303</p> <p>8, 526</p> <p>8, 526</p> <p>5, 305</p> <p>4, 244</p> |
|---|---|---|---|--|---|

Bekanntmachungen

| | |
|--|-----------------------------|
| <p>Änderung der EU-Schwellenwerte, ARS 2/2016</p> <p>Änderung der EU-Schwellenwerte, ARS 21/2015</p> <p>Aufbewahrungsbestimmungen von Unterlagen bei Bewirtschaftung von Bundes-</p> | <p>2, 120</p> <p>2, 119</p> |
|--|-----------------------------|

Kurzberichte

Kurzberichte

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>Engagierter Auftakt zum Projekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“.</p> <p>Kleine Verkehrsgeschichte – Auf der Autobahn vor 50 Jahren</p> <p>Kleine Verkehrsgeschichte – Das Prinzip</p> | <p>7, 445</p> <p>6, 362</p> <p>12, 866</p> <p>10, 688</p> <p>11, 785</p> | <p>Ablenkung: Einfach genial!</p> <p>Kleine Verkehrsgeschichte – Fundstücke – Teil 1</p> <p>Kleine Verkehrsgeschichte – Fundstücke – Teil 2</p> <p>Kleine Verkehrsgeschichte – Interkontinental</p> | <p>9, 588</p> <p>7, 445</p> <p>8, 520</p> |
|--|--|---|---|

Kurzberichte

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|---|-------------|--|-------------|--|-------------|
| cherung mit Graben- und Schlauchbrücken | 6, 364 | Mehr Sicherheit und Qualität...beim Einsatz von Bauzäunen, Teil 2, | 12, 867 | mischen Werte, die durch Verkehr geschaffen werden, um Verkehr zu finanzieren" | 11, 778 |
| Mehr Sicherheit und Qualität...bei der Anwendung von vorübergehend gültigen Markierungen (Teil 1) | 2, 107 | Moin, moin in Stade – die Landschaftstagung 2015 | 1, 42 | Straßenverkehrsrecht – Haftungsrisiken durch alte Straßenschilder? – Teil 1 .. | 1, 63 |
| Mehr Sicherheit und Qualität...bei der Anwendung von vorübergehend gültigen Markierungen (Teil 2) | 4, 227 | Perspektiven für Intelligente Verkehrssysteme in Deutschland – Trends und Entwicklungslinien | 8, 517 | Straßenverkehrsrecht – Haftungsrisiken durch alte Straßenschilder? – Teil 2 .. | 2, 127 |
| Mehr Sicherheit und Qualität...beim Einsatz von Bauzäunen, Teil 1, | 10, 690 | Promenadenring in Leipzig – die große Version | 12, 862 | Straßenverkehrsrecht – Haftungsrisiken durch alte Straßenschilder? – Teil 3 .. | 4, 251 |

Verkehrstechnik aktuell und Special

Verkehrstechnik aktuell

| | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|---|----------------|
| 3M Deutschland GmbH | 3, 173; 9, 631; 12, 903 | wirtschaft und Weinbau Rheinland Pfalz | 7, 470 | einrichtungen" (Einführungsbeitrag von Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG .. | 11, 787 |
| ACO Tiefbau Vertrieb GmbH | 9, 597 | Miovision Technologies GmbH | 3, 177 | Special „Mobile Schutzwände (Stahl und Beton) – Schnellzugang für Rettungskräfte" (Einführungsbeitrag von Peter Berghaus GmbH) | 7, 449 |
| ADOLF SCHUCH GmbH | 4, 251; 12, 885 | MLU Messtechnik für Luft und Umwelt GmbH | 9, 603 | Special „Sicherung von Arbeitsstellen – Mehr Sicherheit und Qualität...bei der Berücksichtigung von Anliegerrechten" (Einführungsbeitrag von Wolfgang Schulte) | 8, 521 |
| AKG Software Consulting GmbH | 9, 597 | Otto Alte-Teigeler GmbH | 9, 597 | Special „Stadt- und Straßenbeleuchtung – Die Stadt Kirchheimbolanden rüstet auf LED-Leuchten um" (Einführungsbeitrag von Adolf Schuch GmbH) | 6, 378 |
| Anix GmbH | 9, 599 | PASS + CO SERVICE GMBH | 12, 876 | Special „Stadt- und Straßenbeleuchtung – Moderne LED-Straßenbeleuchtung und Schutz der Nächte" (Einführungsbeitrag von Stephan Völker) | 12, 883 |
| Applied Turbine Technologies | 5, 320 | Peter Berghaus GmbH | 3, 171 | Special „Stahlschutzplanken – Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen aus Stahl nach RPS 2009, DIN EN 1317, ZTV FRS 2013, dem Einsatzfreigabeverfahren und den Einsatzempfehlungen der BAST (07/2015)" (Einführungsbeitrag von Frank Michael Schöberl) | 12, 869 |
| Arbeitsgruppe Verkehrstechnik | 2, 129 | Pöyry Deutschland GmbH | 10, 719 | Special „Straßenwinterdienst – Fortschritte bei der Normung von Streugeräten für den Winterdienst" (Einführungsbeitrag von Horst Hanke) | 2, 109 |
| Auditpartnerschaften der Hochschullehrer (AdH) der Bauhaus-Universität Weimar | 10, 720 | PRAXIS EDV-Betriebswirtschaft- und Software-Entwicklung AG | 9, 604 | Special „Straßenwinterdienst – Stand der europäischen Normung im Winterdienst" (Einführungsbeitrag von Horst Hanke) | 10, 693 |
| B.A.S. Verkehrstechnik AG | 4, 252; 10, 722; 11, 789 | Pro Mobilität – Initiative für Verkehrsinfrastruktur e. V. | 7, 471 | Special „Verkehrsbeeinflussung und Sicherheitstechnik in Tunneln – Die Ortsumgebung unter der Stadt" (Einführungsbeitrag von Thomas Hahn) | 1, 44 |
| Barthauer Software GmbH | 9, 599 | Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Universität Stuttgart | 12, 903 | Special „Verkehrsdatenerfassung – Verkehrszählungskonzept (Kfz, Rad) im gesamtstädtischen Kontext für die Stadt Heidelberg" (Einführungsbeitrag von Bernd Heinen) | 5, 294 |
| BAST – Bundesanstalt für Straßenwesen .. | 11, 805 | PTV Planung Transport Verkehr AG | 3, 178; 5, 318; 9, 604 | Stührenberg GmbH | 8, 537 |
| bema GmbH Maschinenfabrik | 6, 396; 10, 697 | Recycling Kominatie REKO B. V. | 9, 605 | SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH | 10, 702 |
| Cirrus Research plc Deutschland | 2, 114 | REINHARDT System- und Messelectronic GmbH | 8, 535; 12, 902 | SWARCO V.S.M. GmbH | 6, 380; 7, 467 |
| CISS TDI GmbH | 9, 600 | REMEX Mineralstoff GmbH | 9, 605 | Sweco GmbH | 9, 609 |
| DDS Digital Data Services GmbH | 4, 253 | RIB Deutschland GmbH | 9, 607 | Telekom Deutschland GmbH | 12, 886 |
| DELTA BLOC Deutschland GmbH | 3, 176; 6, 376; 7, 450; 10, 721 | Rothfuss Best Gabion GmbH & Co. KG .. | 9, 607 | TRANSVER GmbH | 12, 901 |
| Esri Deutschland GmbH | 6, 397; 9, 601 | RTB GmbH & Co. KG | 3, 170 | Triflex Beschichtungssysteme GmbH & Co. KG | 3, 172 |
| EUROVIA Services GmbH | 9, 600 | S&P Clever Reinforcement GmbH | 9, 608 | Urbanus GmbH | 8, 535 |
| Evonik Resource Efficiency GmbH | 3, 174; 5, 318 | S&P Clever Reinforcement GmbH | 9, 608 | Verkehrs-Systeme AG | 3, 170; 3, 173 |
| FEIG ELECTRONIC GmbH | 2, 129; 5, 319 | Schreiner PrinTrust | 3, 181 | V-KON-media GmbH | 9, 610 |
| Franken-Schotter GmbH & Co. KG | 9, 614 | Siemens AG | 2, 130; 3, 168; 5, 317; 6, 395; 7, 469; 8, 536; 9, 631; 11, 806 | Völkel Mikroelektronik GmbH | 9, 613 |
| Fränkische Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG | 9, 600 | Sika Deutschland GmbH | 9, 608 | WALLSTOP GmbH & Co. KG | 7, 451 |
| G.Lufft Mess- und Regeltechnik GmbH .. | 2, 113 | Silikal GmbH | 1, 64; 3, 174 | WIRTGEN GmbH | 9, 612 |
| GEO DIGITAL GmbH | 9, 603 | Special | | www.adac.de/fachveranstaltungen | 9, 632 |
| GEOVISTA GmbH | 5, 296 | Special „Barrierefreie Verkehrsanlagen – Straßengebundener ÖPNV – Barrierefreiheit und Haltestellen – Teil 1: Gesetzelage" (Einführungsbeitrag von Johannes Wolf) | 4, 229 | www.deutschernahverkehrstag.de | 5, 319 |
| GEVAS software Systementwicklung und Verkehrs-informatik GmbH | 3, 178; 11, 807 | Special „Barrierefreie Verkehrsanlagen – Straßengebundener ÖPNV – Barrierefreiheit und Haltestellen – Teil 1: Praktische Umsetzung an Omnibushaltestellen" (Einführungsbeitrag von Johannes Wolf) | 7, 453 | www.flir.com/TrafiOne | 5, 297 |
| GRINTEC GmbH | 4, 252 | Special „Betonschutzwände – Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton – die sichere und nachhaltige Alternative" (Einführungsbeitrag von Karsten Rendchen) .. | 6, 367 | www.spookfiles.nl | 7, 468 |
| Hako GmbH | 10, 697 | Special „Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 mit Fachausstellung „Straßen und Verkehr 2016" in Bremen .. | 9, 590 | Zehntner GmbH | 9, 613 |
| IKK Kaufmann-Kriebernegg ZT GmbH | 9, 609 | Special „Fahrbahnmarkierungen – Dauermarkierungsfolien helfen, Verkehrsprobleme auf Dauer zu reduzieren" (Einführungsbeitrag von 3M Deutschland GmbH) .. | 10, 699 | | |
| IMOS Gubela GmbH | 12, 898 | Special „Intertraffic 2016 – Internationale Fachmesse für Infrastruktur, Verkehrsmanagement, Verkehrssicherheit, Parken und intelligente Mobilität" | 3, 167 | | |
| J. H. TÖNNJES E.A.S.T. GmbH & Co. KG .. | 7, 469 | Special „LED-Verkehrszeichen und Verkehrs- | | | |
| JENOPTIK Robot GmbH | 11, 806 | | | | |
| JOSEPH VÖGELE AG | 9, 611 | | | | |
| Kirschbaum Verlag GmbH | 12, 900 | | | | |
| Langmatz GmbH | 3, 179 | | | | |
| Laumer, S. | 6, 395 | | | | |
| Linetech GmbH & Co. KG | 3, 175; 6, 376; 9, 602; | | | | |
| Lüft GmbH | 1, 64; 10, 719; 11, 808 | | | | |
| MAIBACH Verkehrssicherheits- und Straßenausrüstungsprodukte GmbH | 4, 253 | | | | |
| MANNIS Ingenieure GmbH | 9, 602 | | | | |
| Meiren Engineering OÜ | 10, 698 | | | | |
| Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Land- | | | | | |