

Autorenverzeichnis

| | Heft, | Seite | | Heft, | Seite | | Heft, | Seite |
|--|-------|-------|---|-------|-------|--|-------|-------|
| Alrutz, D.; Blase, A.: Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, | 705 | Haasis, H.-D., s. Friedrich, M. | 9, | 622 | Neuhold, R., s. Pucher, G. | 11, | 767 |
| Auer, M.; Bogenberger, K.; Rehborn, H.; Koller, M.; Palmer, J.: Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flotendaten | 2, | 87 | Haßheider, H.: Bundesverkehrswegeplan 2030 | 2, | 79 | Oeter, S., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Aumund, H.-J., s. Kirschfink, H. | 8, | 540 | Hebel, C.: Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, | 443 | Oeter, S., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| Bäumer, H.: Verkehrslenkung und Baustellenmanagement | 12, | 853 | Heidebrunn, F., s. Schlag, B. | 8, | 559 | Ortlepp, J., s. Berger, R. | 11, | 777 |
| Baltzer, W.: Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neue RABT | 1, | 15 | Heilig, M., s. Hilgert, T. | 6, | 371 | Ortlepp, J., s. Kesting, T. | 7, | 449 |
| Bansi, C.: Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer | 5, | 316 | Herffs, G., s. Schick, P. | 3, | 189 | Ortlepp, J.: Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, | 330 |
| Berger, R.: Webbasierter „Maßnahmenkatalog“ gegen Unfallhäufungen MaKaU | 5, | 322 | Hilgert, T.; Kagerbauer, M.; Heilig, M.; Vortisch, P.: Modellierung von Wochenaktivitätenplänen für das Multi-Agenten-Modell mobiTopp | 6, | 371 | Palmer, J., s. Auer, M. | 2, | 87 |
| Berger, R.; Butterwegge, P., Ortlepp, J.: Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, | 777 | Hinz, R., s. Kirschfink, H. | 8, | 540 | Polzin, G.: Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025 | 3, | 179 |
| Blase, A., s. Alrutz, D. | 10, | 705 | Höppner, M.; Schuster, A.: Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, | 629 | Polzin, G.: Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, | 253 |
| Bogenberger, K., s. Auer, M. | 2, | 87 | Hoffmann, S., s. Krause, S. | 12, | 831 | Pucher, G.; Neuhold, R.; Fellendorf, M.; Dolancic, M.; Krampe, S.: Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, | 767 |
| Bogenberger, K., s. Dandl, F. | 10, | 683 | Horn, D., s. Böhnen, C. | 1, | 32 | Radermacher, F. J., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Böhlen, C.; Horn, D.; Louen, C.: Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, | 32 | Hutchinson, K., s. Schlag, B. | 8, | 559 | Radermacher, F. J., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| Boltze, M.; Jiang, W.: Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, | 615 | Kagerbauer, M., s. Hilgert, T. | 6, | 371 | Rehborn, H., s. Auer, M. | 2, | 87 |
| Bosina, E.; Weidmann, U.: Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, | 860 | Kämper, C., s. Weiß, C. | 8, | 523 | Richard, J., s. Kaufmann, M. | 10, | 714 |
| Bracher, B., s. Dandl, F. | 10, | 683 | Kaufmann, M.; Richard, J.: Umbau Ortsdurchfahrt Rudersberg – Konzeptionelle Planung als Basis für die Straßengestaltung | 10, | 714 | Rohleder, M.: Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, | 94 |
| Brych, T., s. Degelmann, R. | 1, | 23 | Kesting, T.; Vieten, M.; Butterwegge, P., Ortlepp, J.: Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, | 449 | Roos, J., s. Mellinger, N. | 1, | 7 |
| Burgschweiger, S., s. Winkler, C. | 8, | 551 | Kirschfink, H.; Aumund, H.-J.; Hinz, R.: Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, | 540 | Saighani, A.; Leonhäuser, D.; Sommer, C.: Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, | 695 |
| Busch, F., s. Krause, S. | 12, | 831 | Klemmer, J.; Leerkamp, B.: Erster Beitrag zur Entwicklung der RIN-Güterverkehr als Ergänzung der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) | 3, | 171 | Schäfer, P. K.: Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, | 635 |
| Butterwegge, P., s. Berger, R. | 11, | 777 | Knieps, G., s. Friedrich, M. | 8, | 533 | Schick, P., Herffs, G.: Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, | 189 |
| Butterwegge, P., s. Kesting, T. | 7, | 449 | Knieps, G., s. Friedrich, M. | 9, | 622 | Schlag, B., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Chlod, B., s. Weiß, C. | 8, | 523 | Knorr, A., s. Friedrich, M. | 8, | 533 | Schlag, B., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| Dandl, F.; Bracher, B.; Bogenberger, K.: Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, | 683 | Knorr, A., s. Friedrich, M. | 9, | 622 | Schlag, B.; Scholl, G.; Heidebrunn, F.; Hutchinson, K.: Senkung der Lärmemissionen und der gefährlichen Geschwindigkeiten von Motorrädern durch DialogDisplays | 8, | 559 |
| Degelmann, R.; Brych, T.; Willenbacher, H.; Marschal, C.: Strukturdiskussion für eine Straßbenformationsbank der Zukunft | 1, | 23 | Knörr, W., s. Weiß, C. | 8, | 523 | Scholl, G., s. Schlag, B. | 8, | 559 |
| Dolancic, M., s. Pucher, G. | 11, | 767 | Köll, H.; Feil, K.: Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, | 456 | Schreiber, M.: Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen | 12, | 839 |
| Eilermann, F.: Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, | 197 | Koller, M., s. Auer, M. | 2, | 87 | Schuster, A., s. Höppner, M. | 9, | 629 |
| Eisenkopf, A., s. Friedrich, M. | 8, | 533 | Kordon, M.: Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, | 722 | Sieg, G., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Eisenkopf, A., s. Friedrich, M. | 9, | 622 | Körntgen, S.: Genderbelange im Verkehrswesen – Das Fahrrad: Verkehrsmittel zur Mobilitätssicherung | 1, | 37 | Sieg, G., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| Feil, K., s. Köll, H. | 7, | 456 | Kräck, J., s. Weiß, C. | 8, | 523 | Siegmann, J., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Fellendorf, M., s. Pucher, G. | 11, | 767 | Krampe, S., s. Pucher, G. | 11, | 767 | Siegmann, J., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| Fricke, H., s. Friedrich, M. | 8, | 533 | Krause, S.; Motamedidehkordi, N.; Hoffmann, S.; Busch, F.: Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, | 831 | Sommer, C., s. Saighani, A. | 10, | 695 |
| Fricke, H., s. Friedrich, M. | 9, | 622 | Kurczeitl, T.: Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, | 241 | Spahn, V.: Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung | 11, | 785 |
| Friedrich, M.; Eisenkopf, A.; Fricke, H.; Gerike, R.; Haasis, H.-D.; Knieps, G.; Knorr, A.; Mitusch, K.; Oeter, S.; Radermacher, F. J.; Sieg, G.; Siegmann, J.; Schlag, B.; Stölzle, W.; Vallée, D.; Vortisch, P.; Winner, H.: Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, | 533 | Leerkamp, B., s. Klemmer, J. | 3, | 171 | Stein, W.: Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegerischen Begleitplan | 6, | 387 |
| Friedrich, M.; Eisenkopf, A.; Fricke, H.; Gerike, R.; Haasis, H.-D.; Knieps, G.; Knorr, A.; Mitusch, K.; Oeter, S.; Radermacher, F. J.; Sieg, G.; Siegmann, J.; Schlag, B.; Stölzle, W.; Vallée, D.; Vortisch, P.; Winner, H.: Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, | 622 | Leisering, H.: RSA/ASR A5.2 – Auswirkungen auf die Baudurchführung | 11, | 793 | Stölzle, W., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Gerike, R., s. Friedrich, M. | 8, | 533 | Leonhäuser, D., s. Saighani, A. | 10, | 695 | Stölzle, W., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| Gerike, R., s. Friedrich, M. | 9, | 622 | Louen, C., s. Böhnen, C. | 1, | 32 | Vallée, D., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Gerlach, T.: Moderne Verkehrsanalyse durch Einsatz von Drohnen | 4, | 248 | Marschal, C., s. Degelmann, R. | 1, | 23 | Vallée, D., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| Grosanic, S.; Meier, S.; Grötsche, J.: Neuerungen zur Erfassung von Umfeldaten in Streckenbeeinflussungsanlagen | 4, | 235 | Märtens, F., s. Kupper, J. | 5, | 307 | Vieten, M., s. Kesting, T. | 7, | 449 |
| Grötsche, J., s. Grosanic, S. | 4, | 235 | Meier, S., s. Grosanic, S. | 4, | 235 | Vortisch, P., s. Friedrich, M. | 8, | 533 |
| Haasis, H.-D., s. Friedrich, M. | 8, | 533 | Mellinger, N.; Roos, J.: Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, | 7 | Vortisch, P., s. Friedrich, M. | 9, | 622 |
| | | | Mitusch, K., s. Friedrich, M. | 8, | 533 | Vortisch, P., Hilgert, T. | 6, | 371 |
| | | | Mitusch, K., s. Friedrich, M. | 9, | 622 | Vortisch, P., s. Weiß, C. | 8, | 523 |
| | | | Mocanu, T., s. Winkler, C. | 8, | 551 | Weidmann, U., s. Bosina, E. | 12, | 860 |
| | | | Motamedidehkordi, N., s. Krause S. | 12, | 831 | Weiß, C.; Chlod, B.; Knörr, W.; Kämper, C.; Kräck, J.; Vortisch, P.: Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr | 8, | 523 |
| | | | | | | Wenk, S.: Evaluation von Maßnahmen gegen Baumunfälle infolge der Umsetzung der Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RPS) | 12, | 845 |
| | | | | | | Willenbacher, H., s. Degelmann, R. | 1, | 23 |
| | | | | | | Winkler, C.; Wolfermann, A.; Mocanu, T.; Burgschweiger, S.: Modellierung des Perso- | | |

| Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite | |
|-------------------------------------|--|-------------|-----|-------------|---|
| | nen- und Güterverkehrs in Deutschland als Entscheidungsunterstützung für die Politik | 8, | 551 | | |
| Winner, H., s. Friedrich, M. | | 8, | 533 | | |
| Winner, H., s. Friedrich, M. | | 9, | 622 | | |
| | | | | | waltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung |
| | | | | 8, | 572 |
| | | | | | Zittel, W.: NO₂-Messungen mit Passivsammlern in München |
| | | | | 7, | 471 |

Sachverzeichnis

Arbeitsstellen

| | | |
|--|-----|-----|
| Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, | 32 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, | 94 |
| Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer | 5, | 316 |
| RSA/ASR A5.2 – Auswirkungen auf die Bau-durchführung | 11, | 793 |
| Verkehrslenkung und Baustellenmanagement | 12, | 853 |
| Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, | 456 |

Ausland

| | | |
|--|----|-----|
| Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, | 456 |
|--|----|-----|

Autobahnen, Bundesstraßen

| | | |
|---|-----|-----|
| Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neue RABT | 1, | 15 |
| Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, | 615 |
| Berücksichtigung von Human Factors im Straßenentwurf | 6, | 381 |
| Bundesverkehrswegeplan 2030 | 2, | 79 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, | 94 |
| Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung | 8, | 572 |
| Einfluss der im Testbetrieb befindlichen Abschnittskontrolle auf die Verkehrssicherheit an der B 6 bei Hannover | 5, | 307 |
| Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, | 443 |
| Evaluation von Maßnahmen gegen Baumunfälle infolge der Umsetzung der Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RFS) | 12, | 845 |
| Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung | 11, | 785 |
| Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, | 777 |
| Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, | 831 |
| Moderne Verkehrsanalyse durch Einsatz von Drohnen | 4, | 248 |
| Neuerungen zur Erfassung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen | 4, | 235 |
| Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegerischen Begleitplan | 6, | 387 |
| Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer | 5, | 316 |
| Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, | 722 |
| Strukturdiskussion für eine Straßeninformationsbank der Zukunft | 1, | 23 |
| Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, | 456 |
| Verkehrslenkung und Baustellenmanagement | 12, | 853 |

Datenverarbeitung, -aufbereitung

| | | |
|--|-----|-----|
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, | 533 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, | 622 |
| Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, | 629 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, | 94 |
| Einfluss der im Testbetrieb befindlichen Abschnittskontrolle auf die Verkehrssicherheit an der B 6 bei Hannover | 5, | 307 |
| Entscheidungsunterstützung für die Politik | 8, | 551 |
| Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, | 767 |
| Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, | 443 |
| Erfassung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen | 4, | 235 |
| Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, | 540 |
| Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, | 197 |
| Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung | 11, | 785 |
| Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, | 777 |
| Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, | 831 |
| Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, | 683 |
| Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flottendaten | 2, | 87 |
| Modellierung des Personen- und Güterverkehrs in Deutschland als Moderne Neuerungen zur Verkehrsanalyse durch Einsatz von Drohnen | 4, | 248 |
| Modellierung von Wochenaktivitätenplänen für das Multi-Agenten-Modell mobitopp | 6, | 371 |
| Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr | 8, | 523 |
| Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, | 241 |
| Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, | 722 |
| Strukturdiskussion für eine Straßeninformationsbank der Zukunft | 1, | 23 |
| Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, | 705 |
| Verkehrslenkung und Baustellenmanagement | 12, | 853 |
| Webbasierter „Maßnahmenkatalog“ gegen Unfallhäufungen MaKaU | 5, | 322 |

Europäische Normen und Richtlinien

| | | |
|---|----|-----|
| Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, | 32 |
| Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neue RABT | 1, | 15 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, | 533 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, | 622 |
| Berücksichtigung von Human Factors im Straßenentwurf | 6, | 381 |

Fahrbahnmarkierungen

| | | |
|--|----|-----|
| Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, | 189 |
|--|----|-----|

Fahrzeugtechnik

| | | |
|--|-----|-----|
| Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, | 635 |
| Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, | 629 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, | 533 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, | 622 |
| Bundesverkehrswegeplan 2030 | 2, | 79 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, | 94 |
| Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, | 767 |
| Genderbelange im Verkehrswesen – Das Fahrrad: Verkehrsmittel zur Mobilitätssicherung | 1, | 37 |
| Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, | 831 |
| Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, | 683 |
| Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flottendaten | 2, | 87 |
| Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr | 8, | 523 |
| Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, | 241 |
| Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, | 722 |
| Verkehrslenkung und Baustellenmanagement | 12, | 853 |

Finanzierung Straßenbau und Erhaltung, Straßenbenutzungsgebühren

| | | |
|--|-----|-----|
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, | 94 |
| Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung | 8, | 572 |
| Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, | 777 |
| Umbau Ortsdurchfahrt Rudersberg – Konzeptionelle Planung als Basis für die Straßengestaltung | 10, | 714 |
| Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, | 695 |

Forschung

| | | |
|---|-----|-----|
| Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, | 629 |
| Berücksichtigung von Human Factors im Straßenentwurf | 6, | 381 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, | 94 |
| Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, | 860 |
| Einfluss der im Testbetrieb befindlichen Abschnittskontrolle auf die Verkehrssicherheit an der B 6 bei Hannover | 5, | 307 |
| Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, | 7 |
| Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, | 330 |

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|-------------|--|-------------|---|-------------|
| Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, 767 | Bremen 2025 | 4, 253 | Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 |
| Erster Beitrag zur Entwicklung der RIN-Güterverkehr als Ergänzung der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) | 3, 171 | Modellierung des Personen- und Güterverkehrs in Deutschland als | 8, 551 | Nebenbetriebe | |
| Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, 777 | Entscheidungsunterstützung für die Politik | 8, 551 | Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, 197 |
| Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, 831 | Umbau Ortsdurchfahrt Rudersberg – Konzeptionelle Planung als Basis für die Straßengestaltung | 10, 714 | Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, 722 |
| Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, 683 | Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 | Verkehrslenkung und Baustellenmanagement | 12, 853 |
| Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flottendaten | 2, 87 | Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 3, 179 | Öffentlicher Verkehr | |
| Modellierung des Personen- und Güterverkehrs in Deutschland als | 8, 551 | Kapazität, Bemessung | | Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, 32 |
| Entscheidungsunterstützung für die Politik | 8, 551 | Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, 443 |
| Modellierung von Wochenaktivitätenplänen für das Multi-Agenten-Modell mobitopp | 6, 371 | Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 | Genderbelange im Verkehrswesen – Das Fahrrad: Verkehrsmittel zur Mobilitätssicherung | 1, 37 |
| Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, 241 | Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, 330 | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, 253 |
| Umbau Ortsdurchfahrt Rudersberg – Konzeptionelle Planung als Basis für die Straßengestaltung | 10, 714 | Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, 831 | Modellierung des Personen- und Güterverkehrs in Deutschland als Entscheidungsunterstützung für die Politik | 8, 551 |
| Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 | Knotenpunkte | | Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, 241 |
| Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 | Umbau Ortsdurchfahrt Rudersberg – Konzeptionelle Planung als Basis für die Straßengestaltung | 10, 714 |
| Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, 330 | Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 |
| Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen | 12, 839 | Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, 683 | Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 |
| Webbasierter „Maßnahmenkatalog“ gegen Unfallhäufungen MaKaU | 5, 322 | Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 | Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025 | 3, 179 |
| Fußgängerverkehr | | Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 | Qualitätsmanagement | |
| Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Umbau Ortsdurchfahrt Rudersberg – Konzeptionelle Planung als Basis für die Straßengestaltung | 10, 714 | Landschaftsgestaltung, -pflege | | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 |
| Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, 197 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 |
| Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, 253 | Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegerischen Begleitplan | 6, 387 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 |
| Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 | Landstraßen | | Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 |
| Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 | Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neue RABT | 1, 15 | Strukturdiskussion für eine Straßeninformationsbank der Zukunft | 1, 23 |
| Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 | Berücksichtigung von Human Factors im Straßentwurf | 6, 381 | Radverkehr | |
| Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 3, 179 | Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 |
| Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, 443 | Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 |
| Geschichte des Straßenverkehrs | | Evaluation von Maßnahmen gegen Baumunfälle infolge der Umsetzung der Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RPS) | 12, 845 | Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, 330 |
| Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, 197 | Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, 443 |
| Großveranstaltungen | | Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung | 11, 785 | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, 253 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, 777 | Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 3, 179 |
| Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegerischen Begleitplan | 6, 387 | Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 |
| Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr | 8, 523 | Senkung der Lärmemissionen und der gefährlichen Geschwindigkeiten von Motorrädern durch DialogDisplays | 8, 559 | Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen | 12, 839 |
| Güterverkehr | | Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, 722 | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 |
| Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neue RABT | 1, 15 | Strukturdiskussion für eine Straßeninformationsbank der Zukunft | 1, 23 | Regelwerke | |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 | Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, 456 | Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, 635 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 | Lichtsignalanlagen | | Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neue RABT | 1, 15 |
| Erster Beitrag zur Entwicklung der RIN-Güterverkehr als Ergänzung der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) | 3, 171 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der | |
| Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans | | Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, 683 | | |

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|--|-------------|--|-------------|---|-------------|
| Berücksichtigung von Human Factors im Straßenentwurf | 6, 381 | Senkung der Lärmemissionen und der gefahrenen Geschwindigkeiten von Motorrädern durch DialogDisplays | 8, 559 | spiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, 253 |
| Bundesverkehrswegeplan 2030 | 2, 79 | Schutzeinrichtungen | | Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, 683 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flottendaten ... | 2, 87 |
| Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, 330 | Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, 443 | Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr ... | 8, 523 |
| Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 | Evaluation von Maßnahmen gegen Baumunfälle infolge der Umsetzung der Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RPS) | 12, 845 | NO ₂ -Messungen mit Passivsammlern in München | 7, 471 |
| Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, 443 | RSA/ASR A5.2 – Auswirkungen auf die Bau durchführung | 11, 793 | Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, 241 |
| Erster Beitrag zur Entwicklung der RIN-Güterverkehr als Ergänzung der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) ... | 3, 171 | Stadtentwicklungsplanung, Raumplanung | | Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 |
| Evaluation von Maßnahmen gegen Baumunfälle infolge der Umsetzung der Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RPS) | 12, 845 | Bundesverkehrswegeplan 2030 | 2, 79 | Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 |
| Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, 197 | Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025 .. | 3, 179 |
| Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 .. | 3, 179 | Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen | 12, 839 |
| Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, 253 | Erster Beitrag zur Entwicklung der RIN-Güterverkehr als Ergänzung der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) ... | 3, 171 | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 |
| Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung | 11, 785 | Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 | Straßenausstattung | |
| Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, 777 | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, 253 | Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, 635 |
| Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, 831 | Modellierung des Personen- und Güterverkehrs in Deutschland als Entscheidungsunterstützung für die Politik | 8, 551 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 |
| Neuerungen zur Erfassung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen | 4, 235 | Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegerischen Begleitplan .. | 6, 387 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 |
| Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 | Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025 .. | 3, 179 | Einfluss der im Testbetrieb befindlichen Abschnittskontrolle auf die Verkehrssicherheit an der B 6 bei Hannover | 5, 307 |
| Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegerischen Begleitplan .. | 6, 387 | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 |
| Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer | 5, 316 | Stadtstraßen | | Neuerungen zur Erfassung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen | 4, 235 |
| RSA/ASR A5.2 – Auswirkungen auf die Bau durchführung | 11, 793 | Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, 635 | Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, 241 |
| Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, 722 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer | 5, 316 |
| Strukturdiskussion für eine Straßeninformationsbank der Zukunft | 1, 23 | Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 | Senkung der Lärmemissionen und der gefahrenen Geschwindigkeiten von Motorrädern durch DialogDisplays | 8, 559 |
| Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 | Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäufungen | 11, 777 | Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 |
| Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 | Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, 683 | Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 |
| Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, 456 | Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 | Verkehrslenkung und Baustellenmanagement | 12, 853 |
| Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen | 12, 839 | Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme | 10, 695 | Straßenentwurf | |
| Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen | 12, 839 | Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, 635 |
| Webbasierter „Maßnahmenkatalog“ gegen Unfallhäufungen MaKaU | 5, 322 | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 |
| Ruhender Verkehr, Parkraumbewirtschaftung | | Stadtverkehr | | Berücksichtigung von Human Factors im Straßenentwurf | 6, 381 |
| Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, 32 | Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, 32 | Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, 330 |
| Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, 635 | Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, 635 | Straßenplanung | |
| Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 | Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | Bundesverkehrswegeplan 2030 | 2, 79 |
| Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 | Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 | Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 |
| Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch | | Entwicklung bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen | 5, 330 | Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegerischen Begleitplan .. | 6, 387 |
| Genderbelange im Verkehrswesen – Das Fahrrad: Verkehrsmittel zur Mobilitäts sicherung | 1, 37 | Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, 767 | Straßenraumgestaltung | |
| Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr ... | 8, 523 | Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, 540 | Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 9, 635 |
| NO ₂ -Messungen mit Passivsammlern in München | 7, 471 | Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 |
| | | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Bei- | | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 |

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|---|-------------|---|-------------|---|-------------|
| Evaluation von Maßnahmen gegen Baumunfälle infolge der Umsetzung der Richtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RPS) | 12, 845 | Mikroskopische Simulation von automatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität von Autobahnen | 12, 831 | Verkehrsmanagement | |
| Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 | Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München | 10, 683 | Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen | 7, 443 |
| Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flottendaten | 2, 87 | Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, 540 |
| Straßenunterhaltung, Betriebsdienst | | Moderne Verkehrsanalyse durch Einsatz von Drohnen | 4, 248 | Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 |
| Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 | Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadtverkehr | 4, 241 | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 4, 253 |
| Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, 197 | Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer | 5, 316 | Moderne Verkehrsanalyse durch Einsatz von Drohnen | 4, 248 |
| Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit | 10, 722 | RSA/ASR A5.2 – Auswirkungen auf die Bau-durchführung | 11, 793 | Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2015 .. | 3, 179 |
| Strukturdiskussion für eine Straßeninformationsbank der Zukunft | 1, 23 | Senkung der Lärmemissionen und der gefähreren Geschwindigkeiten von Motorrädern durch DialogDisplays | 8, 559 | Verkehrlenkung und Baustellenmanagement | 12, 853 |
| Straßenverkehrsordnung | | Verkehrlenkung und Baustellenmanagement | 12, 853 | Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, 456 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 | Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, 456 | Verkehrsmodelle, Verkehrssimulationen | |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, 32 |
| Berücksichtigung von Human Factors im Straßentwurf | 6, 381 | Verkehrsbeeinflussung, –steuerung, ITS, Telematik | | Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 |
| Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 3, 189 | Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 | Einfluss der im Testbetrieb befindlichen Abschnittskontrolle auf die Verkehrssicherheit an der B 6 bei Hannover | 5, 307 |
| RSA/ASR A5.2 – Auswirkungen auf die Bau-durchführung | 11, 793 | Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, 767 | Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, 767 |
| Verbesserung der Bedingungen des Fußverkehrs an Lichtsignalanlagen | 10, 705 | Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, 540 | Neuerungen zur Erfassung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen | 4, 235 |
| Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen | 7, 449 | Neuerungen zur Erfassung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen | 4, 235 | Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer | 5, 316 |
| Straßenverkehrsordnung | | Senkung der Lärmemissionen und der gefähreren Geschwindigkeiten von Motorrädern durch DialogDisplays | 8, 559 | Senkung der Lärmemissionen und der gefähreren Geschwindigkeiten von Motorrädern durch DialogDisplays | 8, 559 |
| Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen | 12, 839 | Verkehrlenkung und Baustellenmanagement | 12, 853 | Verkehrlenkung und Baustellenmanagement | 12, 853 |
| Tagungen und Ausstellungen | | Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, 456 | Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lösungsbeispiele | 7, 456 |
| Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016 in Bremen | 2, 94 | Verkehrserfassung, –erhebung | | Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen | 11, 767 |
| Tunnelausstattung | | Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung | 11, 785 | Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motorradbeteiligung | 11, 785 |
| Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neue RABT | 1, 15 | Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flottendaten | 2, 87 | Mobilitätskennwerte für den motorisierten Individualverkehr aus Flottendaten | 2, 87 |
| Umwelt | | Modellierung von Wochenaktivitätenplänen für das Multi-Agenten-Modell mobi-Topp | 6, 371 | Modellierung von Wochenaktivitätenplänen für das Multi-Agenten-Modell mobi-Topp | 6, 371 |
| Analyse der Wirksamkeit von Elektrobussen hinsichtlich der Schadstoffemissionen in Städten am Beispiel Aachen | 1, 32 | Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr | 8, 523 | Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr | 8, 523 |
| Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 | NO ₂ -Messungen mit Passivsammlern in München | 7, 471 | NO ₂ -Messungen mit Passivsammlern in München | 7, 471 |
| Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung | 3, 197 | Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegischen Begleitplan .. | 6, 387 | Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegischen Begleitplan .. | 6, 387 |
| Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr .. | 8, 523 | Verkehrsablauf, Verkehrsqualität | | Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 |
| NO ₂ -Messungen mit Passivsammlern in München | 7, 471 | Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 |
| Produktionsintegrierte Kompensation: Neue Muster-Maßnahmenblätter für den Landschaftspflegischen Begleitplan .. | 6, 387 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 |
| Verkehrsablauf, Verkehrsqualität | | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 |
| Auswirkungen des fahrerlosen Valet Parkings auf die Verkehrsqualität in Parkbauten | 9, 629 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 | Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 533 | Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 |
| Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 9, 622 | Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 | Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, 540 |
| Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsignalsteuerung in Städten | 9, 615 | Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, 540 | | |
| Die Geschichte des Fußgängers in der Verkehrsplanung | 12, 860 | | | | |
| Empirische Untersuchung zum Verkehrsablauf an einer teilsignalisierten Einmündung | 1, 7 | | | | |
| Erschließung kommunaler Informationen zur Verkehrsnetzverfügbarkeit | 8, 540 | | | | |

| Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite | |
|------------------------|---|-------------|---|---|---|
| 3, 189 | Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 5, 316 | len auf die Verkehrsteilnehmer | 11, 793 | RSA/ASR A5.2 – Auswirkungen auf die Bau- durchführung |
| 4, 253 | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Beispiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 3, 179 | Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025 .. | 10, 722 | Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit |
| 3, 179 | Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2015 .. | | | 10, 705 | Verbesserung der Bedingungen des Fußver- kehrs an Lichtsignalanlagen |
| Verkehrspolitik | | | | | |
| 9, 635 | Anlagen für den ruhenden Verkehr – Ent- wicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung | 8, 551 | Modellierung des Personen- und Güterver- kehrs in Deutschland als Entscheidungs- unterstützung für die Politik | 3, 179 | Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 .. |
| 8, 533 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 1 | 8, 523 | Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr ... | 7, 456 | Verkehrsmanagement zur Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Reiserouten in den westösterreichischen Alpen: Drei Lö- sungsbeispiele |
| 9, 622 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | | | 12, 839 | Verkehrssicherheit von Fahrradstraßen und geöffneten Einbahnstraßen |
| 9, 615 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrs- teilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsi- gnalsteuerung in Städten | 9, 622 | Automatisiertes Fahren im Straßenverkehr – Teil 2 | 7, 449 | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen |
| 2, 79 | Bundesverkehrswegeplan 2030 | 9, 615 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrs- teilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsi- gnalsteuerung in Städten | 5, 322 | Webbasierter „Maßnahmenkatalog“ gegen Unfallhäufungen MaKaU |
| 8, 572 | Die neue Bundesautobahnverwaltung: Strukturen – Aufgaben – Finanzierung – Umsetzung | 9, 615 | Einfluss der im Testbetrieb befindlichen Ab- schnittskontrolle auf die Verkehrssicher- heit an der B 6 bei Hannover | Verkehrszeichen | |
| 12, 845 | Evaluation von Maßnahmen gegen Baumun- fälle infolge der Umsetzung der Richtli- nien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RPS) | 5, 307 | Entwicklung bei der Gestaltung von Radver- kehrsanlagen | 5, 316 | Psychologische Wirkungen von Arbeitsstel- len auf die Verkehrsteilnehmer |
| 3, 189 | Flächenhaftes Carsharing-Stellplatzkonzept in der Stadt Freiburg | 5, 330 | Entwicklung bei der Gestaltung von Radver- kehrsanlagen | 7, 449 | Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in verkehrsberuhigten Bereichen |
| 4, 253 | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Bei- spiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 12, 845 | Evaluation von Maßnahmen gegen Baumun- fälle infolge der Umsetzung der Richtli- nien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus dem Jahre 2009 (RPS) | Winterdienst | |
| 8, 551 | Modellierung des Personen- und Güterver- kehrs in Deutschland als Entscheidungs- unterstützung für die Politik | 12, 845 | Integration von Beteiligungskonzepten und nachhaltigen Verkehrsplanung am Bei- spiel des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025 | 2, 79 | Bundesverkehrswegeplan 2030 |
| 4, 241 | Optimierung der Anordnung von induktiven Ladestellen für den elektrischen Stadt- verkehr | 11, 785 | Kennwerte des Unfallgeschehens mit Motor- radbeteiligung | 11, 777 | Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäu- fungen |
| | Psychologische Wirkungen von Arbeitsstel- len auf die Verkehrsteilnehmer | 11, 777 | Kostengünstige Maßnahmen an Unfallhäu- fungen | 10, 722 | Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit |
| | | 4, 235 | Neuerungen zur Erfassung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen ... | 10, 695 | Verfahren zur ökonomischen Bewertung städtischer Verkehrssysteme |
| | | 5, 316 | Psychologische Wirkungen von Arbeitsstel- len auf die Verkehrsteilnehmer | Wirtschaftlichkeitsrechnungen, Bewertung, BVWP | |
| | | | | 9, 615 | Berücksichtigung verschiedener Verkehrs- teilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen – Ein Vorschlag zum verkehrspolitischen Rahmen für die Gestaltung der Lichtsi- gnalsteuerung in Städten |

Aus FGSV und BSVI · Bekanntmachungen · Persönliches

Aus FGSV und BSVI

| | |
|---------|---|
| 4, 281 | 50 Projekte für den „Deutschen Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2017“ einge- reicht – die Nominierungen stehen fest |
| 10, 737 | Der Deutsche Ingenieurpreis Straße und Ver- kehr 2017 geht nach Hamburg, Bremerha- ven und Weilheim |
| 9, 657 | Die D-A-CH-Informationstagungen der For- schungsgesellschaften FGSV, FSV (Öster- reich) und VSS (Schweiz) von 2014 bis 2016 |
| 7, 491 | Optimierung in Verkehr und Transport – ein Tagungsrückblick zur HEUREKA '17 .. |
| 12, 878 | Zeitgemäß planen – interdisziplinär und kommunikativ – BSVI stellt Leitfaden für zeitgemäße Straßenplanung vor ... |

Bekanntmachungen

| | |
|---------|---|
| 11, 808 | 1. Handbuch für die Vergabe und Ausfüh- rung von Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA L-StB); Ausgabe April 2017, 2. Handbuch für die Vergabe und Ausführung von frei- beruflichen Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA F-StB), Ausgabe April 2017, ARS 18/2017 |
| 6, 416 | DV-Programmsystem RIB iTWO Edition 2016 der Firma RIB Software SE für Ausschreibung, Vergabe und Bauab- wicklung mit dem iTWO-Konfiguri- onspaket Straßenbau nach Vorgaben der FG A V A/StB; Freigabe zur Anwendung im Bereich der Bundesfernstraßen, ARS 8/2017 |
| | Fortschreibung der Richtlinie zur einheitli- chen Erfassung, Bewertung, Aufzei- chung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 |

| | |
|---------|---|
| 5, 346 | (RI-EBW-PRÜF), ARS 6/2017 |
| 2, 144 | Fortschreibung der Richtlinien für das Auf- stellen von Bauwerksentwürfen für Inge- nieurbauten (RAB-ING), ARS 2/2017 .. |
| 2, 144 | Fortschreibung des Merkblattes für die Bau- überwachung von Ingenieurbauten (M- BÜ-ING), ARS 28/2016 |
| 4, 283 | Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen im Stra- ßen- und Brückenbau (HV A F-StB) – Ausgabe Januar 2017, ARS 5/2017 ... |
| 10, 742 | Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA L-StB); Ausgabe April 2017, ARS 13/2017 |
| 7, 502 | Leitfaden für die Behandlung von zeitgebun- denen Kosten (ZGK) im Tunnelbau, ARS 7/2017 |
| | Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); Herausgabe der Leistungsbereiche (LB) – LB 104 Pflan- zenlieferung, 2. Auflage 2016, – LB 105 Verkehrssicherung an Arbeitsstellen, 3. Auflage 2016, – LB 113 Asphaltbau- weisen, 9. Auflage 2016, Korrekturfas- sung (08/16) – LB 112 Schichten ohne Bindemittel, – LB 118 Kunstbauten aus Beton und Stahlbeton, 4. Auflage 2004, Veröffentlichung – LB 831 Fahrbahn- markierungen Gelbentwurf, Stand: August 2016, – LB 807 Landschaftsbau Gelbentwurf, Stand: August 2016, ARS 26/2016 |
| 2, 142 | Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau (STLK); Korrekturfas- sung (08/17) – LB 104 Pflanzenliefe- rung; 2. Auflage 2016 – LB 806 Erdbau (Homogenbereiche); 1. Auflage 2015 |

| | |
|--------|---|
| 9, 661 | – LB 115 Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen; 4. Auflage 2010 – LB 116 Gerüste und Behelfsbrücken; 4. Auflage 2013 Veröffentlichung – LB 811 Entwä- serung für Ingenieurbauten Gelbentwurf; Stand: August 2017 – LB 829 Fahrzeug- Rückhaltesysteme und Leiteinrichtungen Gelbentwurf; Stand: August 2017, ARS 14/2017 |
| 2, 143 | Vergabe von Bauleistungen; – Vorlage der Vergabeakten gem. § 10 Abs. 1 der Zwei- ten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift für die Auftragsverwaltung der Bundes- fernstraßen (2. AVVFStr), ARS 27/2016 |
| 4, 282 | Vergütung von Prüfingenieurleistungen im Brücken- und Ingenieurbau; – Richtlinie zur Ermittlung der Vergütung für die sta- tische und konstruktive Prüfung von In- genieurbauwerken für Verkehrsanlagen (RVP), ARS 4/2017 |
| 6, 416 | Verzeichnis der veröffentlichten, gültigen Rundschreiben der Abteilung Straßen- bau des Bundesministeriums für Ver- kehr und digitale Infrastruktur, Stand: 1.1.2017, ARS 1/2017 |
| 2, 145 | Zusätzliche Technische Vertragsbedingun- gen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau, Ausgabe 2009 (ZTV E-StB 09); – Fortschreibung des Teils C der VOB, Ausgabe September 2016, – Bau- grundeinteilung mit Homogenbereichen, ARS 3/2017 |

Persönliches

| | |
|---------|--------------------|
| 8, 593 | Dunker, L. |
| 11, 811 | Kühn, H. |
| 5, 349 | Schilberg, F. |
| 7, 503 | Vallée, D. |

Kurzberichte

| | Heft, Seite | | Heft, Seite | | Heft, Seite |
|---|-------------|---|-------------|--|-------------|
| Kurzberichte | | die Eisenbahn..... | 11, 798 | Mehr Sicherheit und Qualität ... bei der Anwendung der Regelpläne | 10, 730 |
| 5. Internationale Konferenz über Kreisverkehre | 10, 727 | Die kleine Verkehrsgeschichte: Königsallee..... | 7, 481 | Mehr Sicherheit und Qualität ... beim Einsatz von Lichtzeichenanlagen – Teil 1..... | 6, 404 |
| Das Dresdner Pegelzählstellenetz | 8, 580 | Die kleine Verkehrsgeschichte: Soweit die FüÙe tragen | 4, 265 | Mehr Sicherheit und Qualität ... bezüglich der Verkehrssicherungspflicht – Teil 1 .. | 2, 115 |
| Die kleine Verkehrsgeschichte: ABC der Unfallverhütung..... | 5, 337 | Die kleine Verkehrsgeschichte: Specksemeln und Schwebefähren..... | 12, 867 | Mehr Sicherheit und Qualität ... bezüglich der Verkehrssicherungspflicht – Teil 2 .. | 4, 271 |
| Die kleine Verkehrsgeschichte: Amerikanische Impressionen anno 1925 | 8, 583 | Die kleine Verkehrsgeschichte: Von Zonen, Paragrafen und einem Schutzpatron .. | 1, 44 | Neue Mobilität und „alte Stellplätze“ | 6, 391 |
| Die kleine Verkehrsgeschichte: Dem Nürnbergring zum Neunzigsten..... | 6, 401 | Die kleine Verkehrsgeschichte: Winter ade, Sommerzeit tut weh..... | 3, 169 | Studiengang Mobilitätsmanagement an der Hochschule RheinMain..... | 4, 268 |
| Die kleine Verkehrsgeschichte: Der Eisdamm | 2, 113 | ITS muss auch für den NMIV gedacht werden! Plädoyer für eine Ergänzung der ITS-Strategien | 7, 479 | Symposium „Verkehrssicherheit von Straßen“ mit Auditorenforum in Weimar und Wuppertal 2017 | 6, 395 |
| Die kleine Verkehrsgeschichte: Drei Buchstaben: RAL | 10, 728 | Mehr Sicherheit von Arbeitsstellen ... bei der Anordnung von Zeichen 222..... | 12, 870 | Würde autonomes Fahren tatsächlich die Verkehrssicherheit erhöhen?..... | 9, 639 |
| Die kleine Verkehrsgeschichte: Fahrrad(s)paÙ auf der Autobahn..... | 9, 643 | | | | |
| Die kleine Verkehrsgeschichte: Goethe und | | | | | |

Verkehrstechnik aktuell und Special

Verkehrstechnik aktuell

| | | | | | | |
|---|--------------------------|---------------------------------|--|---|---|--------------------------------|
| 3M Deutschland GmbH | 2, 122; 7, 510; 10, 751 | 6, 425; 8, 600; 9, 670; 11, 817 | Mall GmbH..... | 1, 63 | Special „Stahlschutzplanken – Gut...besser... am besten: SUPER-RAIL Eco/SUPER-RAIL/SUPER-RAIL Pro“ (Einführungsbeitrag von Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e. V.)..... | 12, 873 |
| Adolf Nissen Elektrobau GmbH & Co. KG | 2, 130; 5, 358; 9, 655 | | Mesago Messe Frankfurt GmbH | 6, 428 | Special „Straßenbetrieb/Winterdienst – Fahrzeug- und Gerätebeschaffung für Straßenbetrieb und Winterdienst – leicht gemacht“ (Einführungsbeitrag von Siegfried Beck und Horst Hanke) .. | 9, 650 |
| Aebi Schmidt Holding AG | 5, 343 | | METON GmbH | 7, 485 | Special „Straßenbetrieb/Winterdienst – Neue Methoden und Lösungsansätze zur Aufgabenerfüllung im Straßenbetrieb“ | 9, 648 |
| Albrecht Consult GmbH | 6, 426 | | Miovision Technologies GmbH..... | 3, 208 | Special „Straßenwinterdienst – Winterdienst bei starkem Schneefall“ (Einführungsbeitrag von Horst Hanke) | 5, 339 |
| alurex GmbH | 9, 654 | | MORAVIA Akademie GmbH..... | 5, 359 | Special „Verkehrsdatenerfassung – intelligentes Verkehrsmanagement in Darmstadt“ (Einführungsbeitrag von Benjamin Schiereck)..... | 3, 206 |
| AVT STOYE GmbH..... | 8, 602 | | NisTech GmbH | 7, 488 | Stadtwerke Offenbach | 4, 277 |
| B.A.S. Verkehrstechnik AG..... | 2, 124; 5, 356 | | Peter Berghaus GmbH | 2, 125; 7, 487; 9, 669 | StraßenNRW..... | 1, 64 |
| BORUM A/S..... | 2, 127 | | PTV Planung Transport Verkehr AG | 1, 61; 2, 155; 3, 217; 5, 355; 6, 425; 7, 509; 9, 671 | Stührenberg GmbH..... | 8, 602 |
| BOSCHUNG MECATRONIC GmbH .. | 9, 652 | | RTB GmbH & Co. KG | 2, 132 | sunhill technologies GmbH | 1, 62 |
| Bremicker Verkehrstechnik GmbH .. | 2, 126 | | Saferroad RRS GmbH..... | 12, 877 | SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH | 2, 133 |
| Bucher Municipal..... | 9, 654 | | Sandra Spiegel..... | 12, 876 | SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GmbH | 8, 600 |
| Bundesanstalt für Straßenwesen... .. | 2, 154 | | Senozon AG..... | 8, 604 | SWARCO VESTGLAS GmbH..... | 2, 132 |
| CAPRA GmbH | 3, 221 | | Snoline Spa | 2, 132 | SWAREFLEX GMBH..... | 2, 155 |
| De Lage Landen Leasing GmbH .. | 9, 651 | | Special | | Technische Universität München, Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung .. | 3, 217 |
| Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) | 2, 153; 4, 293 | | Special „8. Deutscher StraÙenausstattertag mit Fachmesse Verkehrstechnik“ | 2, 118 | Tiefbau- und Verkehrsamt Erfurt .. | 5, 355 |
| Dirk Ackner, Technische Universität Dresden | 6, 427 | | Special „Barrierefreie Verkehrsanlagen – Barrierefreiheit im Bereich Straße“ (Einführungsbeitrag von Johannes Wolf) | 4, 273 | Traffic Data Systems GmbH..... | 7, 511 |
| Dr.-Ing. Horst Hanke | 10, 750 | | Special „Barrierefreie Verkehrsanlagen – StraÙengebundener ÖPNV – Barrierefreiheit und Haltestellen (Einführungsbeitrag von Johannes Wolf)“ .. | 1, 46 | Triflex GmbH & Co. KG | 11, 817 |
| EasyPark | 8, 604; 12, 891 | | Special „Betonenschutzwände – Betonenschutzwände 2017 – dauerhaft und wartungsfrei“ (Einführungsbeitrag von Karsten Rendchen) | 6, 407 | Tunnel-Portal e. V. | 1, 64 |
| FLIR Intelligent Transportation Systems | 3, 206 | | Special „Fahrbahnmarkierungen – Straßenmarkierungen und Systeme für autonomes Fahren“ (Einführungsbeitrag von SWARCO AG) | 10, 733 | Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus J. Beckmann | 3, 219 |
| Fränkische Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG | 5, 342 | | Special „LED-Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen – Verkehrssicherung-Pilotprojekt: Ausbau der Hochstraße Elbmarsch“ (Einführungsbeitrag von Zeppelin Rental GmbH)..... | 11, 801 | Veluvine BV | 2, 134 |
| Fritz Lange GmbH | 2, 129; 4, 294 | | Special „Mobile Schutzwände – Leistungsbestimmungsrecht – Wie bestimmt man die Leistung von Fahrzeugrückhaltesystemen?“ (Einführungsbeitrag von Volker Goergen) | 7, 483 | VIV – Verband der Ingenieurbüros für Verkehrstechnik e. V..... | 2, 157 |
| G. Lufft Mess- und Regeltechnik GmbH | 5, 344 | | Special „Sicherung von Arbeitsstellen – Mehr Sicherheit und Qualität beim Auskreuzen von Verkehrszeichen“ (Einführungsbeitrag von Wolfgang Schulte) .. | 8, 586 | Volkmann & Rossbach GmbH..... | 2, 134; 9, 672 |
| GET Gütegemeinschaft Entwässerungstechnik e. V. | 5, 342 | | Special „Stadt- und Straßenbeleuchtung – Was verbindet Jakarta und Bergisch Gladbach?“ (Einführungsbeitrag von Philips Lighting GmbH) | 6, 412 | WALLSTOP GmbH & Co. KG | 2, 136 |
| Green Way Systems GmbH..... | 2, 140 | | | | WIIS GmbH | 9, 655 |
| Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e. V. | 8, 599 | | | | www.bast.de | 7, 509 |
| H.M.R. Handels GmbH | 2, 156 | | | | www.dlr.de | 7, 511 |
| Hailo-Werk Rudolf Loh GmbH & Co. KG | 2, 128; 10, 752 | | | | www.flir.com/traffic | 11, 819 |
| HASPO Verkehrstechnik GmbH & Co. KG | 2, 128; 10, 734; 11, 802 | | | | www.graco-stripping.com | 10, 736 |
| Hermann Meudt Betonsteinwerk GmbH | 4, 279 | | | | www.infratec.de | 12, 891 |
| IKK Kaufmann-Kriebernegg ZT GmbH | 5, 358 | | | | www.setac.rwth-aachen.de | 10, 751 |
| Industrieverband StraÙenausstattung e. V. | 4, 293; 7, 510 | | | | Zehntner GmbH | 2, 139 |
| Kirschbaum Verlag GmbH | 1, 61 | | | | Zeppelin Rental GmbH & Co. KG .. | 2, 138; 4, 293; 7, 489; 9, 670 |
| Küpper-Weisser GmbH..... | 9, 653 | | | | | |
| Langmatz GmbH | 8, 601 | | | | | |
| LÄRMKONTOR GmbH | 1, 64 | | | | | |
| Linetech GmbH & Co. KG..... | 2, 129 | | | | | |
| LiTG e. V. | 3, 220 | | | | | |
| LOGIC INSTRUMENT | 2, 154 | | | | | |
| Lüft GmbH..... | 2, 154; 5, 357; | | | | | |